



HDRio2023

III CONGRESSO INTERNACIONAL EM
HUMANIDADES DIGITAIS

UMA ANÁLISE DO ÍNDICE DE MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL SOB A ÓTICA DAS HUMANIDADES DIGITAIS

Otavio Alves de Brito Lucindo da Silva
Mestrando em Humanidades Digitais (PPGIHD - UFRRJ)

Índice de Mobilidade Urbana Sustentável (IMUS)

9 Áreas Temáticas (Domínios)

Acessibilidade

Aspectos Ambientais

Aspectos Sociais

Aspectos Políticos

Infra-Estrutura de Transportes

Modos Não-Motorizados

Planejamento Integrado

Tráfego e Circulação Urbana

Sistemas de Transporte Urbano

37 Temas e 87 indicadores (cerca de 108 dados necessários para elaboração das performances)

Transdisciplinariedade: O Potencial das Humanidades Digitais



Adaptada a partir da fonte: <https://eventos.ufrj.br/evento/i-jornada-nacional-de-humanidades-digitais/>

Divisão dos Dados do IMUS Por Seção

(1) Dados Estruturados

Estão em formato digital de maneira acessível e prontos para serem utilizados.

**Information Technology
Infrastructure Library - ITIL**
*(Biblioteca de Infraestrutura de
Tecnologia da Informação)*

(2) Dados Semi-Estruturados

Estão em formato digital porém não necessariamente em um repositório facilmente acessível e geralmente em formato que demanda algum nível de limpeza ou reestruturação.

(3) Dados Não Estruturados

Estão em repositórios ou afins difusos, em formato digital, costumam demandar métodos de raspagem da web, e dessa forma precisam de maior trabalho para coleta, limpeza e organização dos dados.

(4) Não Existentes

Não existem de forma digital ou não são acessíveis dessa forma.

Exemplos do Estudo de Caso em Japeri/RJ

Indicador -> **Acessibilidade ao Transporte Público (1)**

O cálculo é realizado com base na razão entre a **população atendida pelo transporte público na área urbana** e o **total da população residente na área urbana**.

Seção 3

Seção 1

Referente ao total da população residente na área urbanizada da cidade, o dado pôde ser encontrado no site do IBGE.

Quanto a: quais regiões da cidade são urbanas, itinerários e número de linhas.

Dado da Seção 1

Código do
Município
3302270

Gentílico
japeriense

Aniversário
30 de junho

Prefeito
FERNANDA MACHADO ONTIVEROS

POPULAÇÃO

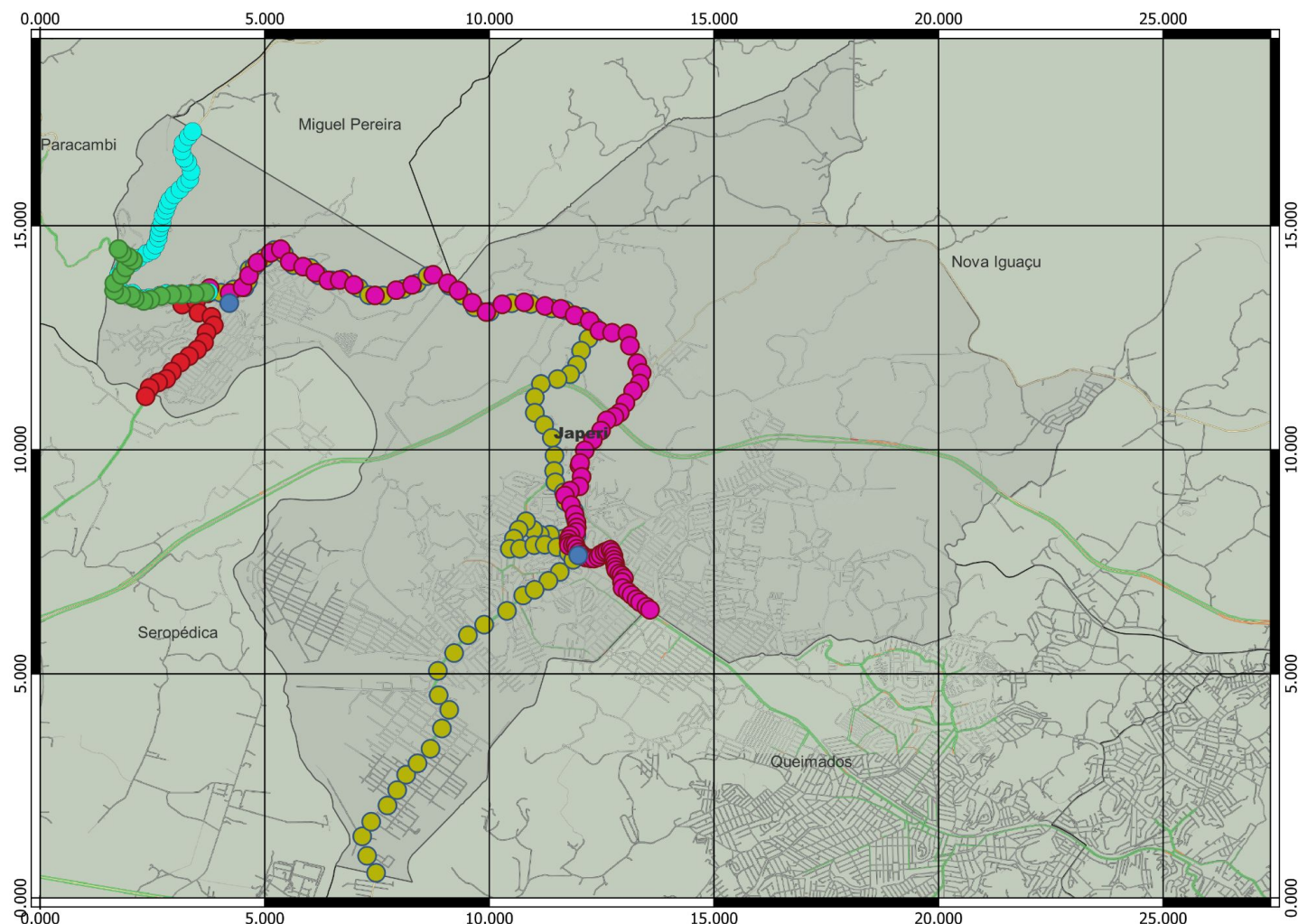
População estimada [2021] **106.296** pessoas

População no último censo [2010] **95.492** pessoas

Densidade demográfica [2010] **1.166,37** hab/km²

Retirado do IBGE Cidades (2023)

Dados da Seção 3



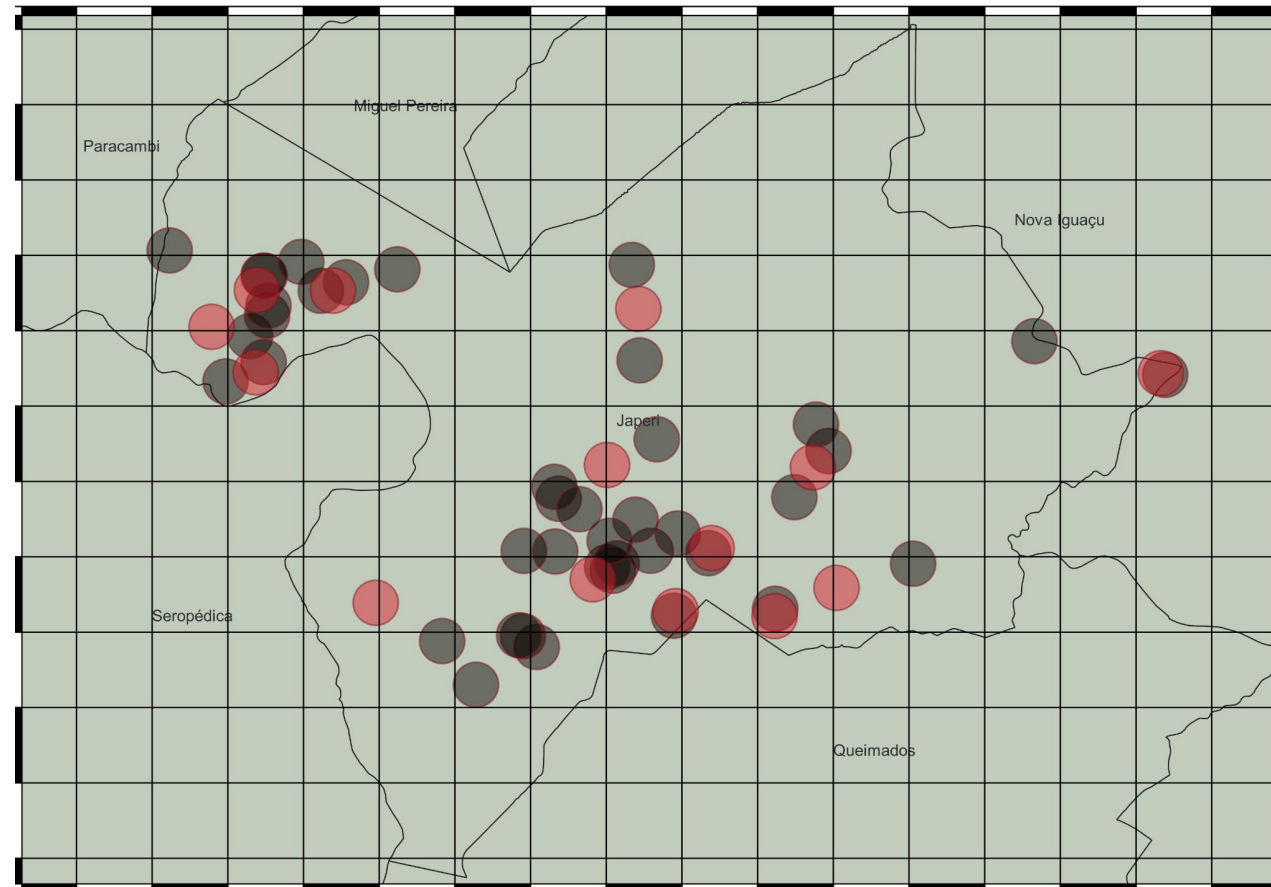
Fonte: (Silva e Marques, 2022, p.6)

Indicador -> **Acessibilidade aos Serviços Essenciais (8)**

Seção 2

O cálculo é realizado com base no **percentual da população residente na área urbanizada, que possui acesso direto a serviços de educação e/ou saúde.**

Os dados necessários foram encontrados no site da Prefeitura Municipal de Japeri e Inep Data, após foram estruturados em informações georeferenciadas com uso do GeoPy e do QGIS, o uso da malha demarca a região de atendimento.



Indicador -> **População Exposta ao Ruído de Tráfego (13)**

O cálculo é com base no percentual da população exposta a um número de decibéis superior a **65**.

Seção 4

Não foram encontrados estudos realizados na cidade sobre o tema, nem qualquer dado a respeito desse tipo de poluição sobre a cidade, dessa forma os dados coletados tiveram como base o trabalho de campo.

Tabela 1 – Dados sobre a constituição do ambiente acústico utilizando um decibelímetro para as medições quanto à intensidade sonora

Descrição do Ponto	Decibelímetro		
	MÍN.	AVG	MAX.
Prédio residencial Bairro Eucalipto	58,8448	67,2444	81,0712
Estrada Ary Schiavo / Rodovia RJ-093	63,84	72,0624	94,5822
Estrada Ary Schiavo Arco Metropolitano	60,147	71,0488	97,5844
Bairro Teófilo Cunha Escola Municipal	66,3558	74,1646	88,8778
Estrada Ary Schiavo Prefeitura Municipal	53,1316	56,0268	66,3558
Bairro Santa Inês Escola Municipal	66,3558	75,2532	96,0708
Arco Metropolitano	69,0966	74,1646	84,862
Campo de Golfe	71,0488	76,3668	88,8778
Bairro Areal	69,0966	77,5054	96,0708
Bairro São Jorge Escola Municipal	81,0712	87,5142	102,2752
Centro de Engº Pedreira Estação de Trem	70,0602	77,5054	91,68
Bairro Primavera	68,158	76,3668	88,8778

Fonte: Silva e Silva (2022)



HDRio2023

III CONGRESSO INTERNACIONAL EM
HUMANIDADES DIGITAIS

REFERÊNCIAS

GAMBI 16 a 20
ARRAS de Abril
DIGITAIS 2023

COSTA, M. S. (2008). Um Índice de Mobilidade Urbana Sustentável. Tese (Doutorado) - Escola de Engenharia de São Carlos, Universidade de São Paulo, São Carlos, 2008.

IBGE Cidades, Japeri, disponível em: <https://cidades.ibge.gov.br/brasil/rj/japeri/panorama> acessado em 18 de abril de 2023.

SILVA, O. A. B. L.; SILVA, P. D. . Poluição Sonora: Uma Análise de Japeri/RJ. In: Semana Científica do Agreste Pernambuco - IV Secap, 2022, Garanhuns. Ciências Sociais Aplicadas, 2022. v. 4. p. 2756-2759.

Otávio Alves de Brito Lucindo da Silva, & Maria Aparecida do Nascimento Cavalcanti Marques. (2022). Mobilidade e políticas públicas em transportes: uma análise da cidade de Japeri/RJ. *Congresso Brasileiro De Ciências E Saberes Multidisciplinares*, 1–9. Recuperado de <https://conferenciasunifoa.emnuvens.com.br/tc/article/view/74>

Organização



Apoio



Parceiros





HDRio2023

III CONGRESSO INTERNACIONAL EM
HUMANIDADES DIGITAIS

**MUITO OBRIGADO PELA
OPORTUNIDADE!**

Dúvidas, comentários ou sugestões
ot.debrito@gmail.com

GAMBI 16 a 20
ARRAS de Abril
DIGITAIS 2023

Organização



Apoio



Parceiros

