



15 novembre 2021

Documentation (fr)

VP-2050_Ergebnisse-Güterverkehr.csv

Description générale

Ce fichier au format CSV contient divers résultats concernant le transport de marchandises obtenus dans le cadre des perspectives d'évolution du transport 2050 :

- Des projections pour la période 2025-2050, selon les scénarios Statu Quo, Base, Société durable et Société individuelle ;
- Des données rétrospectives pour la période 2008-2018.

Les données sont disponibles à la fois en termes de tonnes transportées et en termes de tonnes-kilomètres. Elles se rapportent à l'ensemble du territoire suisse et à une année civile.

Attention : les données rétrospectives ont été obtenues en combinant des statistiques publiques avec des hypothèses simplificatrices. En effet, les statistiques utilisées n'ont parfois pas un niveau de désagrégation suffisant, ou ne sont représentatives que pour une partie des transports.

Description des champs

Nom du champ	Description
Szenario	- Champ égal au nom du scénario pour la période 2025-2050 : « WWB » correspond au scénario Statu quo, « Basis » au scénario Base, « NTG » au scénario Société durable et « ITG » au scénario Société individuelle - Champ égal à « Retrospektiv » pour la période 2008-2018
Einheit	Unité : tonne (« Tonnen ») ou tonne-kilomètre (« Tkm »)
Verkehrsart	Type de transport : intérieur (« Binnen »), import, export ou transit
Verkehrstraeger	Mode de transport utilisé, sans distinction des différents types de camions ou de trains : route (« Strasse »), rail (« Schiene »), oléoduc ou gazoduc (« Rohrfernleitung »), bateau (« Binnenschiff »)
Modus	Mode de transport utilisé, avec distinction des différents types de camions selon si le poids total autorisé en charge est supérieur à 3.5 tonnes (« SNF ») ou inférieur (« LNF ») et des différents types de trains : trafic combiné non-accompagné (« UKV »), par wagon (« WLV »), chaussée roulante (« RoLa »)
Warengruppe	Type de marchandise (valeur numérique entre 1 et 10 – voir ci-après pour plus d'informations)
Jahr	Année
Wert	Valeur



Types de marchandises

Les types de marchandises sont ceux utilisés au sein de la [Méthode Agrégée pour le trafic Marchandises \(MAM\)](#) ; pour plus de détails, se reporter au [rapport méthodologique du modèle](#).

Numéro	Nom du groupe
1	Agriculture
2	Aliments
3	Energie
4	Minerais, pierres, terres
5	Matériaux de construction, verre
6	Chimie, plastiques
7	Métaux, produits semi-finis
8	Déchets, matières secondaires
9	Produits finis et semi-finis
10	Trafic de détail et groupage

Valeurs égales à zéro

De nombreuses valeurs sont égales à 0 du fait de l'absence de données fiables :

- Celles correspondant aux types de marchandises 1 à 9 et aux modes « LNF », « UKV » et « RoLa » (toutes les marchandises transportées par ces modes ont été considérées de type 10) ;
- Celles correspondant aux types de marchandises 1 à 9 et au type de transport « Transit » (toutes les marchandises en transit ont été considérées de type 10) ;
- Celles correspondant aux types de transport Import/Export/Transit et au mode « LNF » (l'usage de véhicules légers pour le transport international de marchandises peut être considéré comme négligeable) ;
- Celles correspondant à des tonnes-kilomètres pour les modes « Rohrfernleitung » et « Binnenschiff ».

Conseils d'utilisation

Afin de permettre l'élaboration de statistiques agrégées selon différents critères, les données fournies sont désagrégées simultanément par mode de transport, par type de marchandise et par type de transport. La manière la plus simple d'utiliser ces données consiste à générer un tableau croisé dynamique (par exemple dans Microsoft Excel), ce qui permet d'agréger les résultats selon les critères voulus.