

<https://doi.org/10.5281/zenodo.7396343>
УДК 614.0.06

ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЙ ТРАВМАТИЗМ КАК МЕДИКО-СОЦИАЛЬНОЕ ЯВЛЕНИЕ

М.К. Быстрова, Е.О. Гилева,
студенты 5 курса, педиатрического факультета
Ю.А. Уточкин,
к.м.н., доц.,
ФГБОУ ВО «ПГМУ им. академика Е.А. Вагнера» МЗ РФ,
г. Пермь

Аннотация: Дорожно-транспортный травматизм – одна из важнейших медико-социальных проблем в современном мире, тем не менее, имеющая общую тенденцию к снижению по численности аварий с участием транспортных средств в период с 2005 по 2020 гг., однако доля травм со смертельным исходом остаётся всё такой же высокой. В экономически развитых странах мира дорожно-транспортный травматизм занимает 10 место среди причин смерти трудоспособного населения. По данным Всемирной организации здравоохранения ежедневно в автокатастрофах в мире погибает примерно 3 000 человек и еще 100 000 человек получает серьезные ранения. За год гибнет примерно 1 250 000 человек, и еще 30-50 миллионов получают серьезные ранения. При этом общее количество ДТП за год во всем мире составляет 11 365 000 аварий, то есть, каждая 11 авария приводит к смерти человека. Только за 2021 год в России было зарегистрировано 164 тыс. случаев ДТП, в которых погибло 17 тыс. человек. Лидирующие позиции занимает нарушение скоростного режима.

Ключевые слова: дорожно-транспортный травматизм, социальная проблема смертности в ДТП, причины, статистика смертности, половое соотношение

ROAD TRAFFIC INJURIES AS MEDICAL AND SOCIAL PHENOMENON

M.K. Bystrova, E.O. Gileva,

5th year students, Faculty of Pediatrics

Y.A. Utochkin,

Ph.D. of Medical Sciences,

PSMU named after Academician E.A. Wagner,

Perm

Annotation: Road traffic injuries are one of the most important medical and social problems in the modern world, however, having a general tendency to decrease in the number of accidents involving vehicles in the period from 2005 to 2020, however, the proportion of fatal injuries remains the same high.

In economically developed countries of the world, road traffic injuries rank 10th among the causes of death of the able-bodied population. According to the World Health Organization, approximately 3,000 people die in car crashes every day in the world and another 100,000 people are seriously injured. Approximately 1,250,000 people die per year, and another 30-50 million are seriously injured. At the same time, the total number of accidents per year worldwide is 11 365 000 accidents, that is, every 11 accidents leads to the death of a person.

In 2021 alone, 164 thousand road accidents were registered in Russia, in which 17 thousand people died. The leading position is occupied by a violation of the speed limit.

Keywords: road traffic injuries, social problem of mortality in road accidents, causes, mortality statistics, sex ratio

Дорожно-транспортный травматизм играет важную роль в структуре смертности трудоспособного населения. По данным МВД России количество зарегистрированных автомобилей личного пользования с 2005 по 2020 год выросло в 2 раза [1-7]. Это напрямую связано с ростом урбанизации – по данным переписи населения на 2021 год ее уровень составил 75 % [5-9]. Исходя из этих предпосылок, можно предположить, что динамика снижения

дорожно-транспортных происшествий все еще недостаточна для кардинального перелома количества смертности в результате аварий связанных с автомобильным транспортом.

Практическая часть.

1. Статистика с 2005 по 2020 годы. Доля погибших при ДТП на долю умерших по остальным причинам (рис. 1) [4].



Рисунок 1 – Отношение общей смертности к смертности в ДТП

2. Умершие по основным классам причин смерти на 100 тыс. населения (рис. 2) [4].



Рисунок 2 – Смертность на 100000 человек населения

3. Соотношение мужчин (от 16 до 59 лет) и женщин (от 16 до 54 лет) трудоспособного возраста на 100 тыс. населения (рис. 3) [4].



Рисунок 3 – Соотношение мужчин и женщин трудоспособного возраста на 100 тыс. населения

В 2005 году мужчин погибло в 3,7 раз больше, чем женщин, в 2010 году – в 3,8 раз, в 2015 году – в 3,6 раз, в 2020 году – в 8,7 раз. При этом смертность мужчин с 2005 года по 2020 год уменьшилась на 55 %

4. Смертность детей в возрасте от 0 до 14 лет от всех видов транспортных несчастных случаев (рис. 4) [4].



Рисунок 4 – Смертность детей в возрасте от 0 до 14 лет от всех видов транспортных несчастных случаев

Смертность от ДТП в возрасте от 0 до 14 лет в 2005 году составила 4,9 %, в 2010 году – 4 %, в 2015 году – 3,5 %, в 2020 году – 4 %. В сравнении с 2005 годом смертность упала в 3,2 раза.

5. Количество зарегистрированных автомобилей (рис. 5) [7].

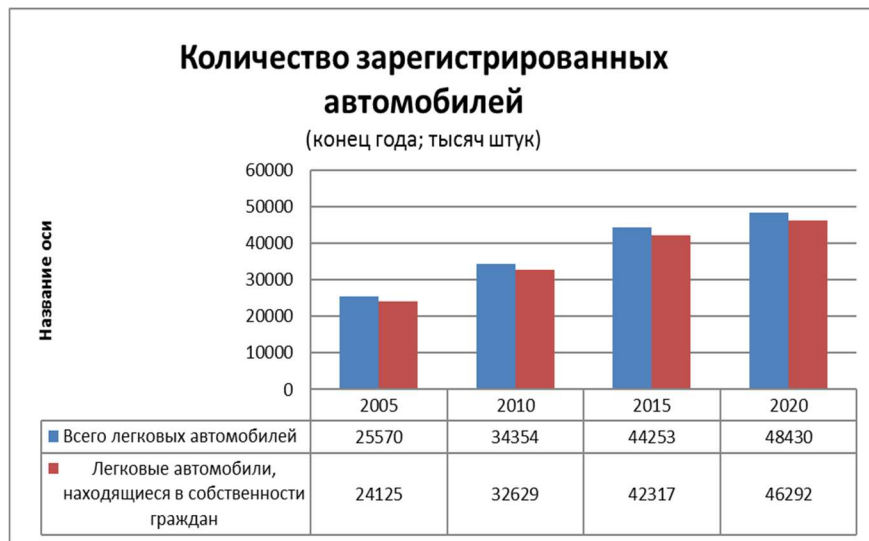


Рисунок 5 – Количество зарегистрированных автомобилей

В среднем процент автомобилей находящихся в собственности граждан составил 95 %.

Количество автомобилей в собственности граждан с 2005 по 2020 увеличилось в 1,9 раз. Из этого показателя видно, что опасность ДТП не исчезает вовсе, несмотря на падение показателя смертности от ДТП. Уровень инвалидизации также остаётся высоким – до 50 миллионов человек ежегодно получают несмертельные травмы, приводящие к инвалидности [2]. По данным МВД России количество зарегистрированных автомобилей личного пользования с 2005 по 2020 год выросло в 2 раза [8].

Согласно статистическим данным ВОЗ:

1. Из общего количества смертей (1 250 000 случаев), примерно 186 000 случаев приходится на смерть несовершеннолетних детей.

2. Для молодых людей в возрасте от 15 до 29 лет автокатастрофы являются основной причиной смерти.

3. Только 51 % погибших передвигались на автомобиле, 23 % передвигались на мотоцикле, 4 % – на велосипеде и 22 % были пешеходами.

4. 80 % продаваемых во всем мире автомобилей не соответствуют требованиям безопасности, в особенности высок этот показатель в странах с низким и средним уровнем экономического развития.

5. В большинстве развивающихся странах смертность в ДТП является пятой в списке основных причин смерти граждан. Перед ней идут ВИЧ, туберкулёз, малярия и смерть от естественных причин.

Всемирной организацией здравоохранения выведена статистика, согласно которой наименьший процент гибели в автокатастрофах имеют наиболее экономически развитые страны (Англия, Швеция, Испания, Франция, Германия и т.д.), наиболее высокий процент смертности в ДТП у стран с низким уровнем экономического развития (Ливия, Иран, Танзания, Мозамбик и другие) [5].

На момент опубликования доклада Всемирной организации здравоохранения («Доклад о состоянии безопасности дорожного движения в мире», 2015 г.) в России насчитывалось 18,9 смертей в ДТП на 100 000 граждан. Это в два раза больше, чем средний уровень по Европе. Для сравнения, в Беларуси на дорогах гибнут 13,7 граждан из 100 000. Но благодаря принятой программе снижения смертности в ДТП ситуация в России изменилась в лучшую сторону [6].

Заключение.

Анализируя имеющиеся данные, можно сделать вывод, что на период с 2005 по 2020 годы смертность в дорожно-транспортных происшествиях постепенно снижалась. Смертность в 2005 году (40,2 тыс. человек) превышает смертность в 2020 году (17,1 тыс. человек) в 2,3 раза.

Сравнивая смертность мужчин и женщин трудоспособного возраста, выявлено, что в 2005 году мужская смертность превысила женскую в 3,7 раз, в 2010 году – в 3,8 раз, в 2015 году – в 3,6 раз, в 2020 году – в 8,7 раз. Детская смертность в ДТП в период с 2005 по 2020 год уменьшилась в 3,2 раза. Наиболее частые причины ДТП – превышение скоростного режима, проезд на красный свет, вождение автомобиля в нетрезвом состоянии, не пристегнутый ремень, переход улицы в неполюженном месте или на красный свет. Наибольшее число ДТП наблюдается зимой и первые месяцы осени. Дорожно-транспортные травмы учащаются в последние дни недели и во второй половине дня. Реже они возникают ночью, однако их последствия намного тяжелее. Чаще участниками ДТП становятся мужчины трудоспособного возраста. Вопрос о решении проблемы дорожно-транспортного травматизма должен носить комплексный характер. Необходимо учитывать структуру российской дорожно-транспортной смертности, большую часть которой занимают сами водители и пассажиры. Для решения вопроса о ДТТ необходимо прийти к общественному консенсусу. Возможно, выработка позитивных мер может привести к реальному снижению травматизма на российских дорогах.

Список литературы

- [1] Всемирная организация здравоохранения [Электронный ресурс]. – URL: <https://www.who.int/ru/>. (дата обращения: 21.10.2022).
- [2] Всемирная организация здравоохранения. Доклад о состоянии безопасности дорожного движения в мире за 2018 г. [Электронный ресурс]. – URL: <https://www.who.int/ru/news/item/07-12-2018-new-who-report-highlights-insufficient-progress-to-tackle-lack-of-safety-on-the-world's-roads>. (дата обращения: 25.10.2022).
- [3] Годовая статистика ДТП 2021. [Электронный ресурс]. – URL: <https://автотяга.пф/blog/articles/godovaya-statistika-dtp-2021-kto-kogo/>. (дата обращения: 26.10.2022).
- [4] Здравоохранение в России. 2021: Стат. сб./Росстат [Текст]. – М., 2021. 21-24 с.

[5] Статистика смертельных автокатастроф и ДТП [Электронный ресурс]. – URL: <https://www.insur-portal.ru/dtp/statistika-smertnosti-v-dtp>. (дата обращения: 24.10.2022).

[6] Статистика смертности в ДТП [Электронный ресурс]. – URL: <https://www.insur-portal.ru/dtp/statistika-smertnosti-v-dtp>. (дата обращения: 22.10.2022).

[7] Транспорт России. Информационно-статистический бюллетень [Текст]. Январь – декабрь. – 2020. – М., 2021. 40 с.

[8] Транспорт России. Информационно-статистический бюллетень [Текст]. Январь – сентябрь. – 2020. – М., 2020. 5 с.

[9] Урбанизация в России [Электронный ресурс]. – URL: <https://rosinfostat.ru/urbanizatsiya-v-rossii/>. (дата обращения: 18.11.2022).

Bibliography (Transliterated)

[1] World Health Organization [Electronic resource]. – URL: <https://www.who.int/ru/>. (date of access: 21.10.2022).

[2] World Health Organization. Report on the state of road safety in the world for 2018 [Electronic resource]. – URL: <https://www.who.int/ru/news/item/07-12-2018-new-who-report-highlights-insufficient-progress-to-tackle-lack-of-safety-on-the-world's-roads>. (date of access: 25.10.2022).

[3] Annual traffic accident statistics 2021. [Electronic resource]. – URL: <https://autotrraction.rf/blog/articles/godovaya-statistika-dtp-2021-kto-kogo/>. (date of access: 26.10.2022).

[4] Health care in Russia. 2021: Stat. Sat/Rosstat [Text]. – М., 2021. 21-24 p.

[5] Statistics of fatal car accidents and traffic accidents [Electronic resource]. – URL: <https://www.insur-portal.ru/dtp/statistika-smertnosti-v-dtp>. (date of access: 24.10.2022).

[6] Statistics of deaths in road accidents [Electronic resource]. – URL: <https://www.insur-portal.ru/dtp/statistika-smertnosti-v-dtp>. (date of access: 22.10.2022).

[7] Transport of Russia. Information and statistical bulletin [Text]. January December. – 2020. – М., 2021. 40 p.

[8] Transport of Russia. Information and statistical bulletin [Text]. January – September. – 2020. – М., 2020. 5 p.

[9] Urbanization in Russia [Electronic resource]. – URL: <https://rosinfostat.ru/urbanizatsiya-v-rossii/>. (date of access: 11/18/2022).

© М.К. Быстрова, Е.О. Гилева, Ю.А. Уточкин, 2022

Поступила в редакцию 03.11.2022

Принята к публикации 20.11.2022

Для цитирования:

Быстрова М.К., Гилева Е.О., Уточкин Ю.А. Дорожно-транспортный травматизм как медико-социальное явление // Инновационные научные исследования. 2022. № 11-4(23). С. 23-31. URL: <https://ip-journal.ru/>