

93). URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/metod-dorozhnyh-kart-v-strategicheskom-planirovanii-razvitiya-obrazovaniya>

7. Никитчук Т.А. Сбалансированная система показателей: история, особенности, целевая направленность // Журнал прикладных исследований. 2019. №4. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/sbalansirovannaya-sistema-pokazateley-istoriya-osobennosti-tselevaya-napravlennost>

8. Баев И.А., Глазкова Ю.С. Дорожные карты инструмент инновационного планирования на предприятия // Вестник ЮУрГУ. Серия: Экономика и менеджмент. 2010. №39 (215). URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/dorozhnye-karty-instrument-innovatsionnogo-planirovaniya-na-predpriyatiya>

9. Логинов М.П. Дорожные карты: понятие, сущность, классификация // Проблемы управления. 2017. №5. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/dorozhnye-karty-ponyatie-suschnost-klassifikatsiya>

10. Дорожная карта: подробное объяснение с примерами и шаблонами [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.uplab.ru/blog/dorozhnaya-karta/>

УДК339.56

DOI

АНАЛИЗ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТАМОЖЕННЫХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ, ТАМОЖЕННЫХ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ В ЕАЭС

**РАЗБЕЙКО Н.В.,
старший преподаватель
ГОУ ВПО «ДОНЕЦКАЯ АКАДЕМИЯ
УПРАВЛЕНИЯ И ГОСУДАРСТВЕННОЙ
СЛУЖБЫ ПРИ ГЛАВЕ ДОНЕЦКОЙ
НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ»,
Донецк, Донецкая Народная Республика**

Рассматривается современное состояние грузоперевозок ЕАЭС, статус и количество таможенных перевозчиков, таможенных представителей по странам. Стратегия развития таможенной службы в Российской Федерации до 2030 года предполагает развитие системы общественных связей в таможенной сфере, что требует внедрения новых форматов взаимодействия.

Ключевые слова: ЕАЭС, таможенный перевозчик, таможенный представитель.

ANALYSIS OF THE ACTIVITIES OF CUSTOMS CARRIERS, CUSTOMS REPRESENTATIVES IN THE EAEU

RAZBEYKO N.V.,
senior lecturer,
SEE HPE «DONETSK ACADEMY OF
MANAGEMENT AND PUBLIC
ADMINISTRATION UNDER THE HEAD OF
DONETSK PUBLIC REPUBLIC»,
Donetsk, Donetsk People's Republic

The current state of cargo transportation of the EAEU, the status and number of customs carriers, customs representatives by country are considered. The strategy for the development of the customs service in the Russian Federation until 2030 involves the development of a system of public relations in the customs sphere, which requires the introduction of new formats of interaction.

Keywords: EAEU, customs carrier, customs representative.

Постановка задачи. В 2021 году в статью 436 Закона ДНР «О таможенном регулировании в Донецкой Народной Республике» [1] внесены изменения [2]. Теперь с 01.07.2021 г. до 01.01.2025 г. при осуществлении таможенного дела на территории Донецкой Народной Республики применяется Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (ТН ВЭД ЕАЭС) [3]. Поэтому сейчас важно проанализировать, каким образом эти новшества повлияют на деятельность в таможенной сфере.

Актуальность. В ДНР международные перевозки являются одной из приоритетных видов деятельности, так как большое количество товаров экспортируется, а не производится в ДНР. Для Республики очень важно наладить взаимодействие с Евразийским экономическим союзом; использовать технические регламенты, стандарты, которые там действуют.

Переход на единый таможенный тариф Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС) и интеграция в российский производственный процесс станут приоритетными задачами ДНР в обозримом будущем[4].

Анализ последних исследований и публикаций. В.И. Березюк занималась исследованием теории таможенного аудита в рамках ЕАЭС [5]. Р.Н. Кидрачев изучил процесс обеспечения формирования региональных транспортно-логистических систем на

транспорте [6]. А.Н. Кириллов рассматривал построение системы управления рисками в сфере мультимодальных перевозок [7]. А.Г. Лучкин, Н.А. Афанасьева исследовали таможенный транзит, как звено логистической схемы ввоза грузов на таможенную территорию ЕАЭС [8]. Однако на современном этапе развития экономики данная проблематика требует дальнейшего исследования.

Целью статьи является анализ деятельности таможенных перевозчиков, таможенных представителей в ЕАЭС в ракурсе применения полученных данных для использования предприятиями ДНР.

Изложение основного материала исследования. В статье 32 Договора о Евразийском экономическом союзе указано, что в ЕАЭС осуществляется единое таможенное регулирование.

В ДНР также с 28 августа 2020 года используют таможенные правила ЕАЭС на ввозимую продукцию, произведённую в странах ЕАЭС (Россия, Армения, Белоруссия, Казахстан, Киргизия) с нулевой пошлиной при условии подтверждения факта происхождения ввозимой продукции на территории указанных стран. Таким образом, ставка НДС составляет 0%, однако требует предоставления определенного пакета документов в налоговую инспекцию, для подтверждения соблюдения условий применения нулевой ставки НДС. Кроме этого, один раз в квартал налоговая инспекция проводит камеральную проверку фирмы-экспортера.

В России Федеральная таможенная служба (ФТС) является уполномоченным федеральным органом исполнительной власти в сфере грузопереработки в таможенной сфере. Руководство деятельностью ФТС осуществляет Правительство РФ.

С 2017 года действует Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС)[10]. Также в сфере таможенного регулирования продолжают действовать международные договоры, заключенные еще при формировании нормативной базы Таможенного союза.

На основании ст. 406 ТК ЕАЭС таможенный перевозчик осуществляет перевозку (транспортировку) по таможенной территории Союза товаров, находящихся под таможенным контролем. Таможенный перевозчик может обладать таким статусом только после включения его в Общий реестр таможенных перевозчиков и выдачи таможенным органом перевозчику

подтверждающего документа. Подводя промежуточный итог, можно утверждать, что таможенный перевозчик отличается от обычного перевозчика специальным статусом, подтвержденным сведениями из государственного реестра.

Формирование общего реестра таможенных перевозчиков происходит на основании сведений из национальных реестров, полученных от уполномоченных органов государств-членов. Так, общее количество перевозчиков по состоянию на декабрь 2021 год по данным Общего реестра таможенных перевозчиков составляет 441, что представлено по странам ЕАЭС на рисунке 1.

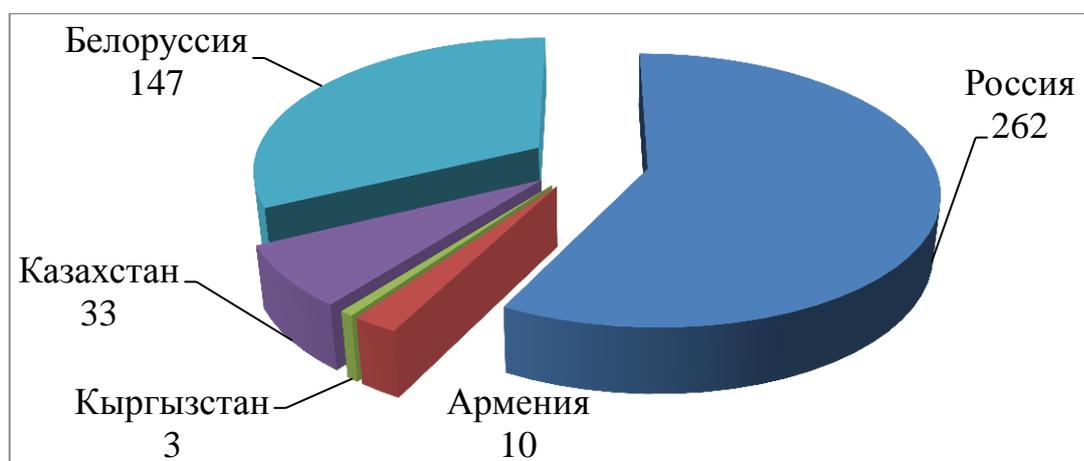


Рис. 1. Количество таможенных перевозчиков по странам в абсолютных значениях по данным ФТС

При перевозках декларант и его представитель (таможенный представитель) несут солидарную ответственность за уплату таможенных платежей, а также выполнение всех других многочисленных требований таможенного законодательства.

Таможенный представитель – это профессиональный участник рынка таможенных услуг, который имеет право совершать от имени и по поручению декларанта или иных заинтересованных лиц таможенные операции на территории государства-члена ЕАЭС. Деятельность таможенного представителя лицензируется. Когда организацию добавляют в реестр, выдают лицензию таможенного представителя, свидетельство о включении в реестр таможенных представителей (глава 55 ТК ЕАЭС). Классификацию таможенных представителей можно проводить в области транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог. Таможенным представителем может быть только предприятие-резидент. Отношения

таможенного представителя с владельцем товаров определяются соответствующим договором.

Статус таможенного представителя позволяет иметь серьезные конкурентные преимущества во время перевозки товаров между таможнями, перевозке товаров из одного подразделения в другое в пределах зоны одного таможенного органа, экспорта товаров на пути от таможни места отправления до пункта пропуска на таможенной границе России, а также импорта товаров на пути от пункта ввоза товаров на таможенную территорию России до таможни места назначения. Количество таможенных представителей по странам представлено ниже на рисунке 2.

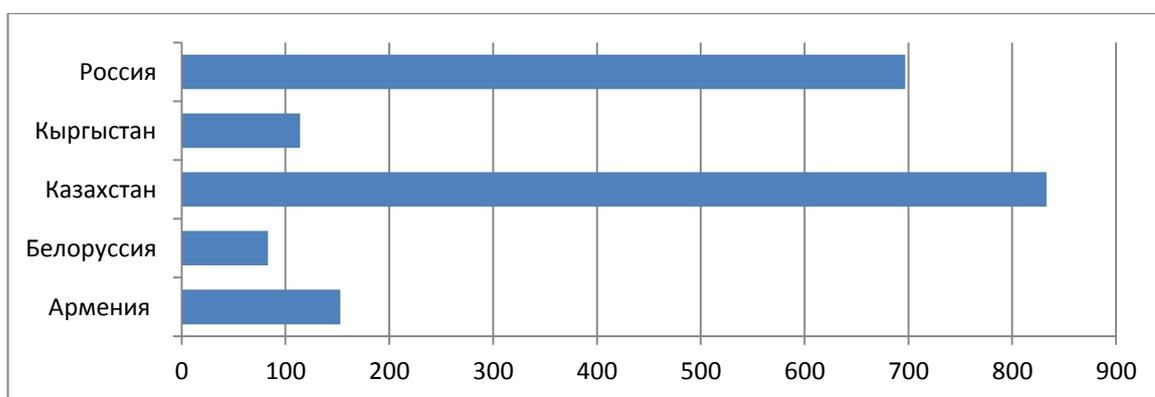


Рис. 2. Количество таможенных представителей по странам в абсолютных значениях по данным ФТС

Ассоциация таможенных представителей является – объединением, созданным на основе общности интересов предпринимателей с целью совместной реализации гражданских прав в сфере внешнеэкономической деятельности [11, с. 83]. Например, Национальная Ассоциация таможенных представителей (брокеров) – НАТП зарегистрирована в 1995 году.

В соответствии с п.п. 1.1. Устава НАТП является некоммерческой организацией, объединяющей на основе членства юридических лиц, являющихся таможенными представителями, владельцами складов временного хранения/таможенных складов/магазинов беспошлинной торговли, уполномоченными экономическими операторами, а также лиц, осуществляющих внешнеэкономическую деятельность. НАТП содействует привлечению инвестиций и кредитов в компании – членов организации в их проекты. Сравнительная динамика грузоперевозок по странам ЕАЭС, представлена на рисунке 3.

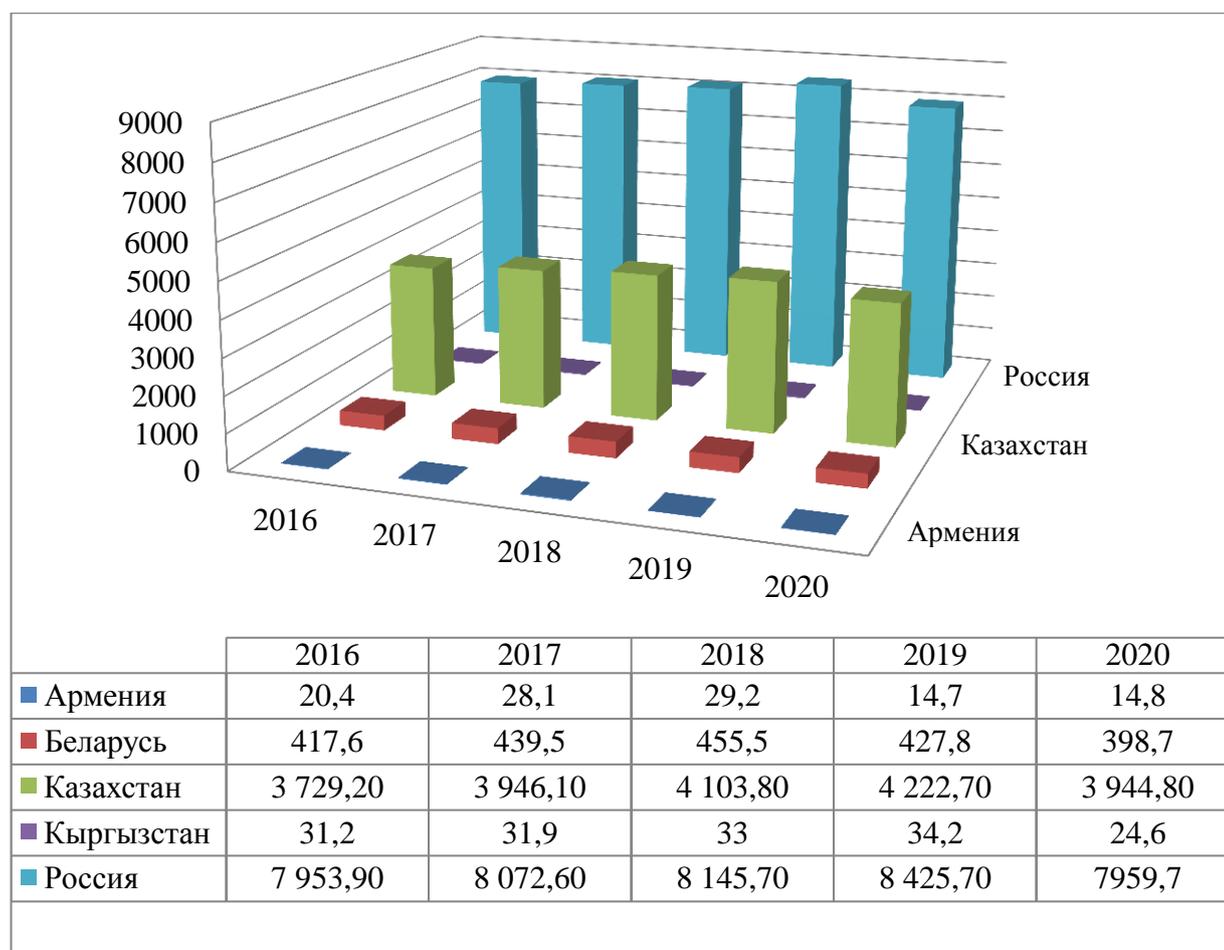


Рис. 3. Перевозки товаров по странам ЕАЭС за 2016-2020г.г., в млн. тон по данным ФТС

Показатели по перевозкам в 2020 году меньше показателей 2016 года. Снижение показателя произошло за счет снижения перевозок грузов автомобильным транспортом – на 6,4%, железнодорожным транспортом – на 2,7%, а также перевозок грузов трубопроводным транспортом, которые снизились на 8,0%.

Ежегодные статистические данные за 2021 год еще не сформированы, поэтому за основу исследования приняты известные сведения за 2020 год, которые представлены на рис. 4.

Таким образом, изучая представленные на рисунках данные, можно отметить, что объем перевозимых товаров через границы стран ЕАЭС огромен. Поэтому важной задачей является наладить эффективную деятельность таможенных перевозчиков, таможенных представителей. С этой целью необходимо знать не только их количество и объем перевозимых грузов, но и проблемы, их цели на перспективу, предложения по организации. Поэтому взаимодействие стран ЕАЭС должно строиться с учетом интересов

не только органов власти, но и представителей бизнес структур и гражданского общества (в том числе и таможенных перевозчиков).

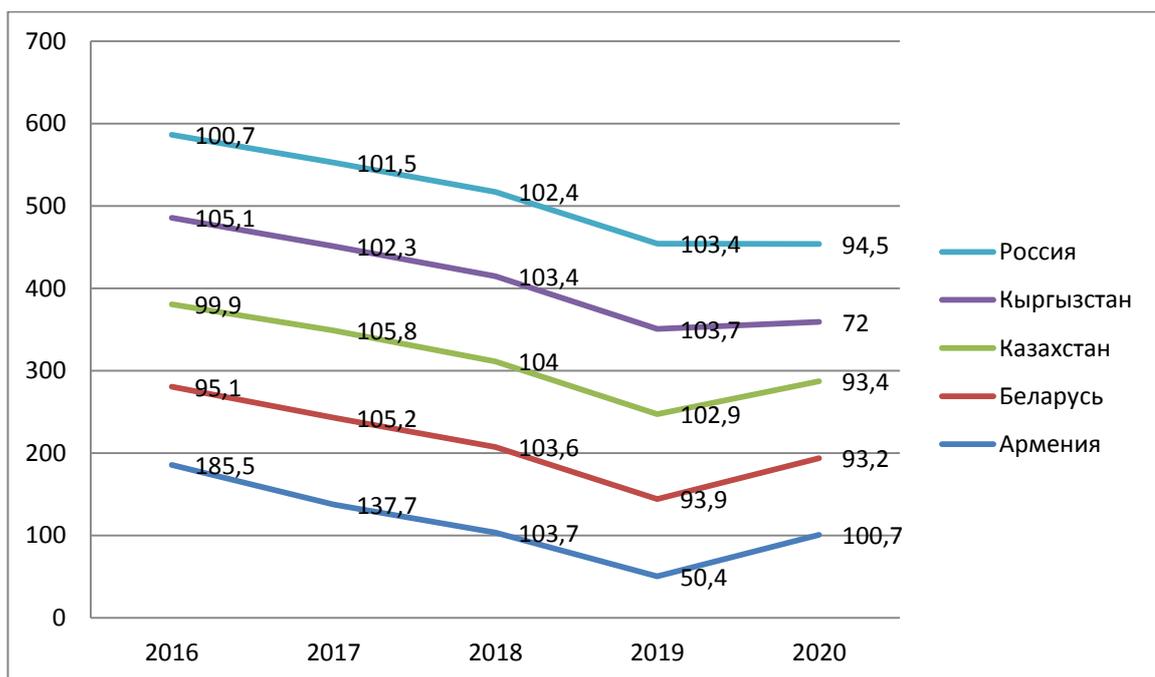


Рис. 4. Динамика объема перевозок товаров по всем видам транспорта, в % (в процентах к предыдущему году) по данным ФТС

Для поддержки таможенной деятельности ВТБ запустил выдачу банковских гарантий малому бизнесу в пользу ФТС России с использованием электронного документооборота. Данные гарантии нужны заинтересованным в отсрочке уплаты таможенных платежей участникам ВЭД, импортерам акцизной продукции и работающим в сфере таможенного дела предприятиям.

Например, выдача гарантии таможенному брокеру позволяет ему войти в реестр ФТС России в качестве таможенного представителя и начать самостоятельно предоставлять услуги на рынке. При этом ему не нужно представлять в ФТС документы, подтверждающие полномочия лица, подписавшего таможенную гарантию. Банк передает ее по электронным каналам непосредственно в таможенный орган, что сокращает время на прием и обработку такой гарантии.

В ДНР снижение пошлин на сырьё может привести к удешевлению готовой продукции, производимой на территории республики. В то же время, снижение пошлин на готовую импортируемую продукцию из ЕАЭС может привести к

неблагоприятным последствиям для производителей этой же продукции в ДНР.

Выводы по выполненному исследованию и направления дальнейших разработок в данном направлении. Выявлено, что торговые отношения стран внутри ЕАЭС развиваются неравномерно, это подтверждается данными по количеству грузоперевозок, количеству таможенных перевозчиков и таможенных представителей.

Правительство РФ утвердило Стратегию развития таможенной службы до 2030 года, и одним из целевых ориентиров поставило развитие диалога с добросовестными участниками внешнеэкономической деятельности, вовлечения предпринимательского сообщества в процесс пересмотра обязательных требований. Предполагается развитие системы общественных связей в таможенной сфере, что требует внедрения новых форматов взаимодействия.

Поэтому в ДНР необходимо разработать и принять закон о волонтерской деятельности, для возможности привлечения представителей гражданского общества к работе на добровольных (общественных) началах, в том числе по содействию деятельности таможенных перевозчиков и таможенных представителей.

Список использованных источников

1. Закон Донецкой Народной Республики от 25 марта 2016 года №116-ИНС «О таможенном регулировании в Донецкой Народной Республике» [Электронный ресурс]. <https://dnrsovet.su/zakonodatelnaya-deyatelnost/prinyatye/zakony/zakon-donetskoj-narodnoj-respubliki-o-tamozhenom-regulirovanii-v-donetskoj-narodnoj-respublike/> (дата обращения 01.04.2022)

2. Закон Донецкой Народной Республики от 30.06.2021 г. №297-ИНС «О внесении изменений в статью 436 Закона Донецкой Народной Республики “О таможенном регулировании в Донецкой Народной Республике”» [Электронный ресурс]. <https://dnrsovet.su/zakonodatelnaya-deyatelnost/prinyatye/zakony/zakon-donetskoj-narodnoj-respubliki-o-vnesenii-izmenenij-v-statyu-436-zakona-donetskoj-narodnoj-respubliki-o-tamozhenom-regulirovanii-v-donetskoj-narodnoj-respublike-2/> (дата обращения 01.04.2022)

3. ТН ВЭД ЕАЭС // Сайт Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) [Электронный ресурс]. <http://www.eurasiancom->

mission.org/ru/act/trade/catr/ett/Pages/default.aspx (дата обращения 01.04.2022)

4. Половян Алексей. Речь министра экономического развития ДНР 23 апреля 2021 // Круглый стол «Практическая реализация доктрины «Русский Донбасс» в сферах жизнедеятельности Республик 23 апреля 2021. [Электронный ресурс]. <https://dan-news.info/russia/v-minjekonomrazviti-dnr-ozvuchili-pervoочerednye-shagi-jekonomicheskoy-integracii-s-rf/> (дата обращения 01.04.2022)

5. Березюк, В.И. Теория и методология таможенного аудита в рамках Евразийского экономического союза (ЕАЭС): диссертация ... доктора экономических наук: 08.00.12 / В.И. Березюк; – Москва, 2019. - 389 с.

6. Кидрачев, Р.Н. Организационно-экономическое обеспечение формирования региональных транспортно-логистических систем на воздушном транспорте: автореферат дис. кандидата экономических наук: 08.00.05 / Р.Н. Кидрачев. - Санкт-Петербург, 2020. - 19 с

7. Кириллов, А.Н. Построение системы управления рисками в сфере мультимодальных перевозок: автореферат дис. ... кандидата экономических наук: 08.00.05 / А.Н. Кириллов. - Санкт-Петербург, 2020. - 19 с.

8. Лучкин, А. Г. Таможенная процедура "таможенный транзит", как звено логистической схемы ввоза грузов на таможенную территорию ЕАЭС / А.Г. Лучкин, Н.А. Афанасьева // Теоретические и концептуальные проблемы логистики. – Пенза: Пензенский государственный аграрный университет, 2021. – С.113-140

10. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза от 11 апреля 2017г.) // Интернет-портал правовой информации [Электронный ресурс]. http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/ (дата обращения 01.04.2022)

11. Елисеева, М. И. Основы таможенного дела: учебное пособие / М. И. Елисеева, Т. Л. Краснова. - Тюмень: ТИУ, 2019. – с.83.