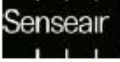




Ilustração das relações entre simuladores do projeto e experiências do mundo real. Fonte: Cortesia do ITCL.



Ilustração das relações entre simuladores do projeto e experiências do mundo real. Fonte: Cortesia do ITCL.





## Visão Geral do Projeto

**SIMUSAFE** tem como objetivo melhorar os simuladores de condução e a tecnologia de simulação de tráfego para avaliar em segurança a percepção do risco e a tomada de decisão pelos utilizadores das estradas:

- Pedestres
- Ciclistas
- Motociclistas e veículos motorizados de duas rodas
- Condutores de veículos

Atualmente, os simuladores de condução e os modelos de simulação de tráfego têm uma utilização limitada em estudos de segurança devido ao limitado realismo dos comportamentos dos utilizadores das estradas nos modelos.

O SIMUSAFE irá colmatar essa lacuna recolhendo e integrando diversas fontes de comportamentos dos utilizadores das estradas para criar ambientes de simulação mais realistas. O projeto está organizado em três ciclos de investigação.

- Em primeiro lugar, os parceiros do projeto irão recolher condutas naturais de condução, pilotagem e caminhada em ambientes não controlados para obter uma linha de base.
- Em segundo lugar, iremos recolher respostas comportamentais e fisiológicas em condições mais controladas para estabelecer uma ligação entre o comportamentos e a percepção do risco.

As fases de recolha de dados acima referidas serão refinadas, correlacionadas e utilizadas para criar modelos de simulação mais realistas com vários intervenientes.

- Em terceiro lugar, o SIMUSAFE irá estudar os comportamentos e as respostas dos utilizadores das estradas ao conduzirem, pilotarem veículos de duas

## Objetivos do Projeto

Modelagem do comportamento e recolha de dados:

- Assunção de riscos em diferentes modos de transporte
- Influência das infraestruturas e do ambiente

Interação naturalísticas e simuladas dos utilizadores da estrada:

- Análise dos comportamentos de condução e pilotagem para desenvolver experiências de simulador mais realistas
- Investigação em segurança de utilizadores multimodais ligados em rede

Impacto económico e social:

- Identificação precoce de comportamentos arriscados dos utilizadores das estradas



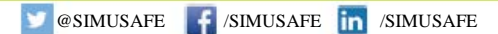
Vista aérea do modelo para uma curva à esquerda. Fonte: Cortesia do ITCL.

**SIMUSAFE** irá concentrar a investigação nas situações de transporte com maiores riscos analisando projetos de estradas perigosos assim como condições de condução alteradas que muitas vezes incapacitam os utilizadores das estradas.

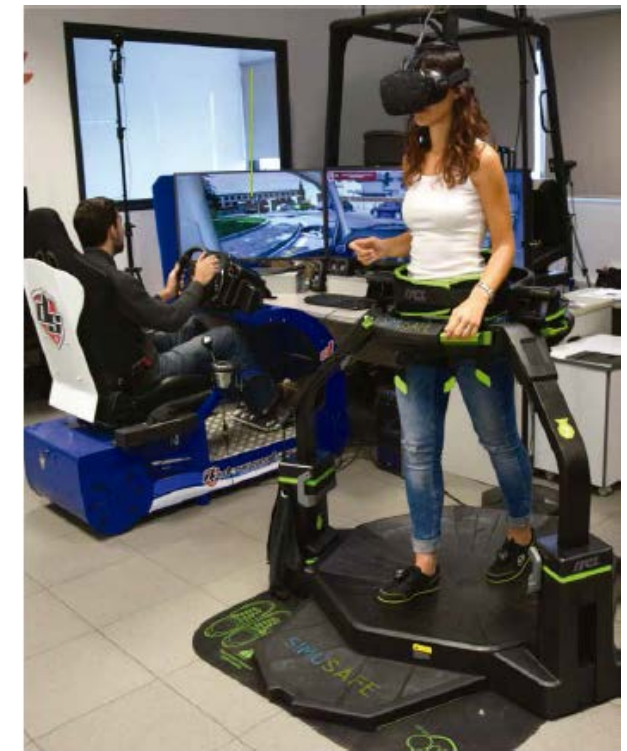
Os resultados esperados do projeto irão fazer avançar os programas de formação de condutores, a nossa



Ligue-se a nós em <http://SIMUSAFE.eu>



**SIMUSAFE** SIMULATION of behavioural aspects for **SAFER** transport.



rodas ou caminharem em situações de alto risco e condições deficientes.

compreensão da utilidade dos dispositivos de segurança dos veículos e a integração mais segura de novos tipos de veículos, como por exemplo, veículos automatizados.

Simuladores para pedestres e de condução. Fonte: Cortesia do ITCL.