

DYLEN

Diachronic Dynamics of Lexical Networks Progress & Current State of Affairs

Tanja Wissik & Andreas Baumann

dha go!es digital Day, 25 September 2020





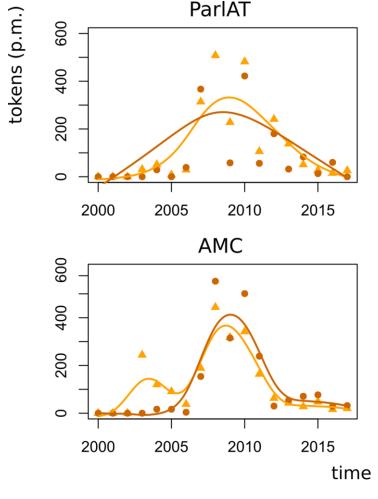
Research questions

How and why does language change?

- What is the role of influential innovators (e.g. politicians) in lexical change?
- Can we disentangle social factors from cognitive factors in language change?

How can language change be measured?

- Does network science give more answers than traditional frequency based methods?
- How can we enrich the digital-humanities toolbox with the output of the project?

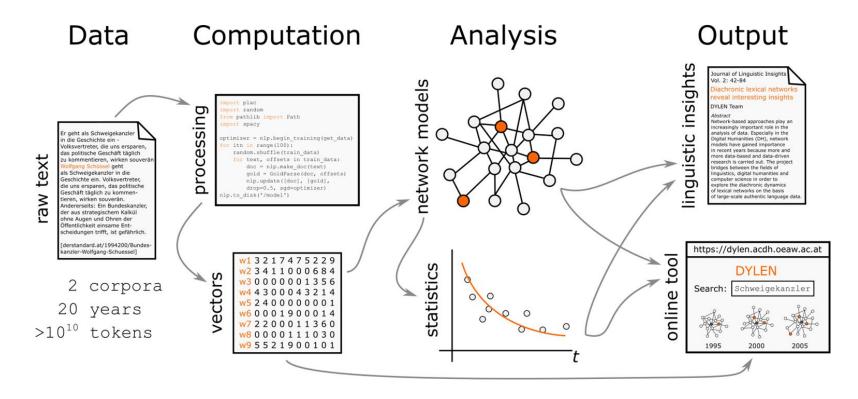


Hacklerregelung • Langzeitv

Langzeitversichertenregelung

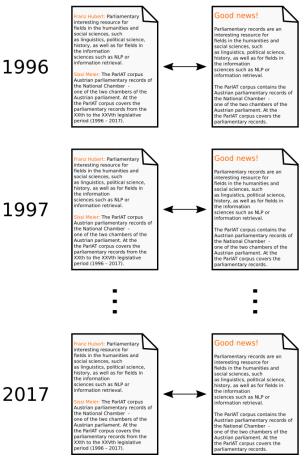


How do we address these questions?



Data

- We use two corpora spanning 20 years
 - ParlAT: Austrian parliamentary records
 (950 texts, 75 million token)
 - AMC: Austrian media corpus
 (40 million texts, 10 billion tokens)
- They are
 - o large
 - o diachronically layered
 - o understudied (Austrian German)



ParlAT

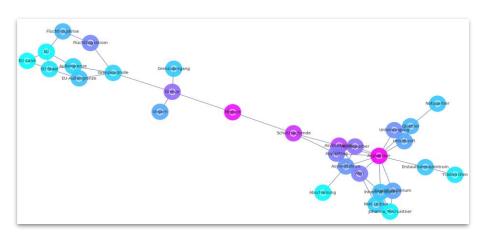
950 texts 75 million tokens 40 million texts 10 billion tokens

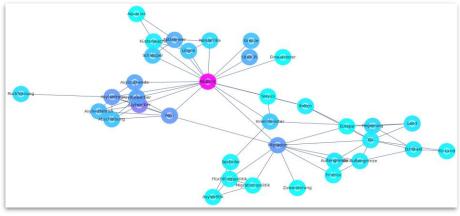
AMC



Analysis

Detecting contextual shifts with networks: emergence/conflation of contexts/senses



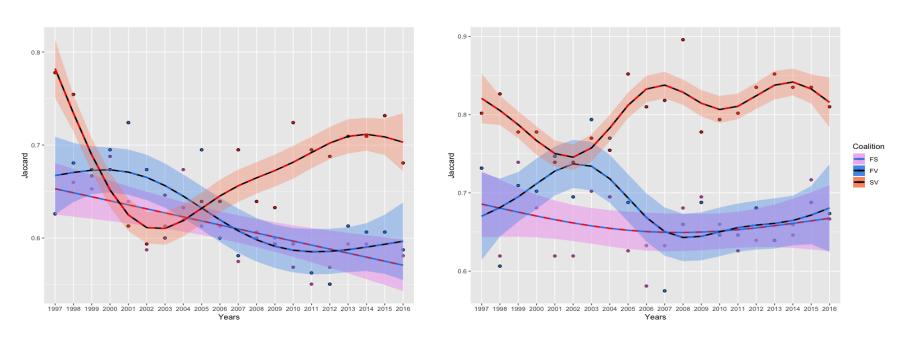


'Migrant' in 2016

'Migrant' in 2018



Some insights

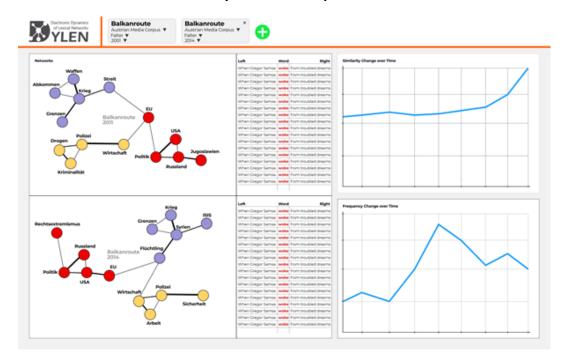


Similarity between parties in ParlAT (left) and AMC (right) over time: discourse is more similar when in coalition



Online tool development

Mock-up based on user stories emerging from a visualization creativity workshop:









CC-BY 4.0, Britta Breuers



Next steps

- Model evaluation
- Finalize tool development
- Linguistic analyses
 - Frequency and contextual/semantic change
 - Contextual dynamics in lexical innovations
 - Role of politicians in innovation
- Add-on: sentiment analysis
 - O Done in collaboration with DYSEN project (Stadt Wien, 'Digitaler Humanismus' grant, MA7-737909/19)

Target	Context 1	Judgement	Context 2
Rettungsschirm	Notschirm ging nicht mehr auf. – 200 Meter oberhalb der Polsterspitze klappte der Paraglietschirm zusammen, ein Aufrichten war nicht mehr möglich, auch der gezogene Rettungsschirm ging nicht mehr auf. – der Pilot war bereits zu dief. 50 Meter unterhalb des Giptels schlug der Troflancher Markus Raab (24) gestern nachmittag auf dem Boden auf und war sofort tot.		Sims: Die Spekulanten wetten gegen den Euro und auf steigende Zinsen italienischer, spanischer, portugiesischer und irischer Kredite. Sie glauben nicht, dass der Retungsschim groß penug ist, um allen Krisenlandern zu helfen. Denken immer mehr Menschen so, steigen die Zinsen.
Herzinfarkt	Freude, Spaß und Freiheit werden in der Villa Kunterbunt regieren", erklärte Betreiber Wenner Bergauer. Bei Verkehrskonkrotile erlag Lenker Herzinfarkt Gendarmerie hatte Hobby-Fischer angehalten		Außerdem ist man in der Gemeinde über Aussagen des Obmannes zu Kurt Fuss emport Herzinfarkt am Berg Beim Abstieg vom Großvenediger erlitt Vzebürgermeister Hans Müller einen Herzinfarkt.
Rettungsschirm	Es handelt sich eindeutig um einen Pilotenfehler. "Der Pilot muß zwei Schlaufen einhängen Eine, um die Liegeschürze mit dem Drachen zu verhinden und eine, um bedie mit dem Retungsschim zu verbinden," so der ermetfehnde Gendarmeriebeante. Wie der Flugurfallkommission nun feststelle, hatte der Pilot zwar die Retungsschlaufe, nicht aber de Trageschäude eingehängt.		Beut bei Plow-Einbruch Andelsbuch - Tater haben am Sorntag auf dem Parkplatz der Takstatin den Bergabanen Neidere in Andelsbuch einen Plow aufgebrochen und dabei unter anderem zwei Paragielstschirme, ein Viermannzeit, zwei Schlafsäcke sowie dersen Ausstütungsgegenständer (Heim, Gutzeug, Rettungsschirm) gestohlen. Die genaue Schadenshöhe stand vorerst noch nicht fest.
Seitenspiegel	Jede Fährte wird sofort aufgenommen. Sogar der eine oder andere Seitenspiegel soll schon zwischen undichten Stellen beider Häuser hin- und hergefaxt worden sein; zumindest hält der Redakteur, der das erzählt, diese Geschichte für glaubhaft.		: Die Veränderungen liegen unter der Wahrnehmungsschwelle (abgesenkte Motorhaube, Kofflügel und Scheinwerfer). Am ehesten ist der neue E an den Blinkern in den Seitenspiegeln zu identifizieren. Preise: Sie steigen geringfügig an was aber mit der Mehrausstattung begründet wird.
Seitenspiegel	Da die Werks-Audis im laufenden Super-Tourenwagen-Cup, der dieses Da die Werks-Audis im laufenden Super-Tourenwagen-Cup, der dieses Wochenende auf dem Satzburging spietet, alle im gleichen fablichen Ouffur unterwegs sind, ist neben der Startnummer die unterschiedliche Farbe der Settenspege individuelles Merkmaft für die Fans, dem nit Aufo stzeinden Pfülder infeltig zuordien zu können. An Pfülig Peters Audi sind die Settenspiegel schwarz (Bild), bei Karl Wendlinger röt.		Die beien Geschaftsführeninen Ufrike Jansche und Elisabeith Petrasch begrüßten gemeinsam nirt Prük Herberth Nilsbaumer einem Grüßliel der 6500 Mercedes-Schneider-Kunden und -Interessentien. Die neue C-Klasse besticht durch die neuen verschneidzenen Doppesticherwerfer (ein Integrierten Nebelscheinwerfer in den Stößtätingen und die Blinisfeuchten in den Steinenspiegen) Diese außerlichen Mehrmale weisen schon rein orgisch unwerkennbar die neue C-Klasse aus, deren Einstiegsmodell auch für schmalere Bereitsschen erschwinglich ist.
Herzinfarkt	Haben Sie einmal langer als 10 Minuten druckartige Beschwerden im Brustkorb verspur? Wurden Sie wegen Herzinfarkt oder Infarktverdacht behandelt? Müssen Sie gelegentlich wegen Krämpfen oder Schwache in den Waden oder Oberschenkeln stehen bleiben?	·	Er beschreibt die Kriminellen als 20 bis 25 Jahre alt, etwa 180 cm groß, von südlandischem Aussehen, bekleidet mit dunkler Jacke und Haube. Herzinfarkt bei Stadtlauf Herzinfarkt bei Stadtlauf
Seitenspiegel	Das Auto fahrt sich trotz seiner respektablen Größe und immerhin 1,7 Tonnen Eigengewicht vollig problemios. Die großen Fensterflachen rundum machen in Verbindung mit den großen Seitenspiegeln auch Rangieren im Rückwärtsgang zum Kinderspiel. Das Gefühl der Seibstzufriedenheit		Sportlich und mit rassigen Designdetails: Fabia Combi Monte Carlo. Das Motto beim Sondermodell Bustet, Black is beautiful" – schwarze Kurststoffbehanklang, schwarz-glanzende S-Saulen, schwarze 16-2014. Allefgen, schwarz Initierlegt Hauptscheinwerfer, schwarze Seitenspiegel Drei Benziner und drei Diesel (bis 105 PS) stehen zur Auswahl –
	Es handelt sich eindeutig um einen Pilotenfehler. "Der Pilot muß zwei Schlaufen einhängen. Eine um die Liegeschürze mit dem Drachen zu verhinden und eine um		15t einem Paranleiter neriet nectern ein 20ishriner Deutscher hei Greifenhurn inc.

Detecting contextual change: annotation survey for model evaluation



DYLEN: visit us on www.dylen.acdh.oeaw.ac.at

- Tanja Wissik
- Julia Neidhardt
- Andreas Baumann
- Asil Çetin
- Martin Kirnbauer
- Hannes Pirker
- Anna Marakasova
- Klaus Hofmann
- Katharina Sekanina



CC-BY 4.0, Sandra Lehecka

Thank you!