



16 décembre 2019

Description des données

Charge de trafic journalier moyen des jours ouvrables (TJMO) du modèle national de trafic voyageur (MNTP) 2017

Nom des fichiers:

Belastungswerte_DWV_Strasse_Schweiz_NPVM_2017.shp

Belastungswerte_DWV_Strasse_Schweiz_NPVM_2017.gpkg

Belastungswerte_DWV_Schiene_Schweiz_NPVM_2017.shp

Belastungswerte_DWV_Schiene_Schweiz_NPVM_2017.gpkg

Système de coordonnées: LV95

Source: Modélisation des transports au DETEC (VM-UVEK)

Etat des données: 2017

Conditions d'utilisation: Utilisation libre. La mention de la source est obligatoire

Trafic routier

Nr	Numéro de segment
Kn_von	De nœud
Kn_nach	Au nœud
Typ	Type de segment (voir rapport final)
Laenge	Longuer de segment en mètres
Kapa	Capacité par heure
Bel_Alle	TJMO-Charge de trafic, tous les véhicules (PW, LI, LW, LZ)
Bel_PW	TJMO-Charge de trafic voiture particulière (PW)
Bel_LI	TJMO-Charge de trafic camion de livraison (LI)
Bel_LW	TJMO-Charge de trafic camions (LW)
Bel_LZ	TJMO-Charge de trafic train de camions (LZ)



Die Einteilung der Fahrzeuge im Modell im Vergleich zur ASTRA-Klassifikation.

ID	NAME_D	NAME_F	SWISS10	Modell
SW01	Bus, Car	Bus, car	CA	LW
SW02	Motorrad	Motocycle	MR	PW
SW03	Personenwagen	Voiture de tourisme	PW	PW
SW04	Personenwagen mit Anhänger	Voiture de tourisme avec remorque	PWAN	PW
SW05	Lieferwagen	Voiture de livraison	LI	Li
SW06	Lieferwagen mit Anhänger	Voiture de livraison avec remorque	LIAN	Li
SW07	Lieferwagen mit Auflieger	Voiture de livraison avec semi-remorque	LIAU	Li
SW08	Lastwagen	Camion	LW	LW
SW09	Lastenzug	Train routier	LZ	LZ
SW10	Sattelzug	Véhicule articulé	SZ	LZ

Trafic ferroviaire

Nr	Numéro de segment
Kn_von	De nœud
Kn_nach	Au nœud
Typ	Type de segment (10 : train, 30 : tram)
Laenge	Longuer de segment en mètres
Bel_train	Charge de trafic, train