

NAVEGACIÓN

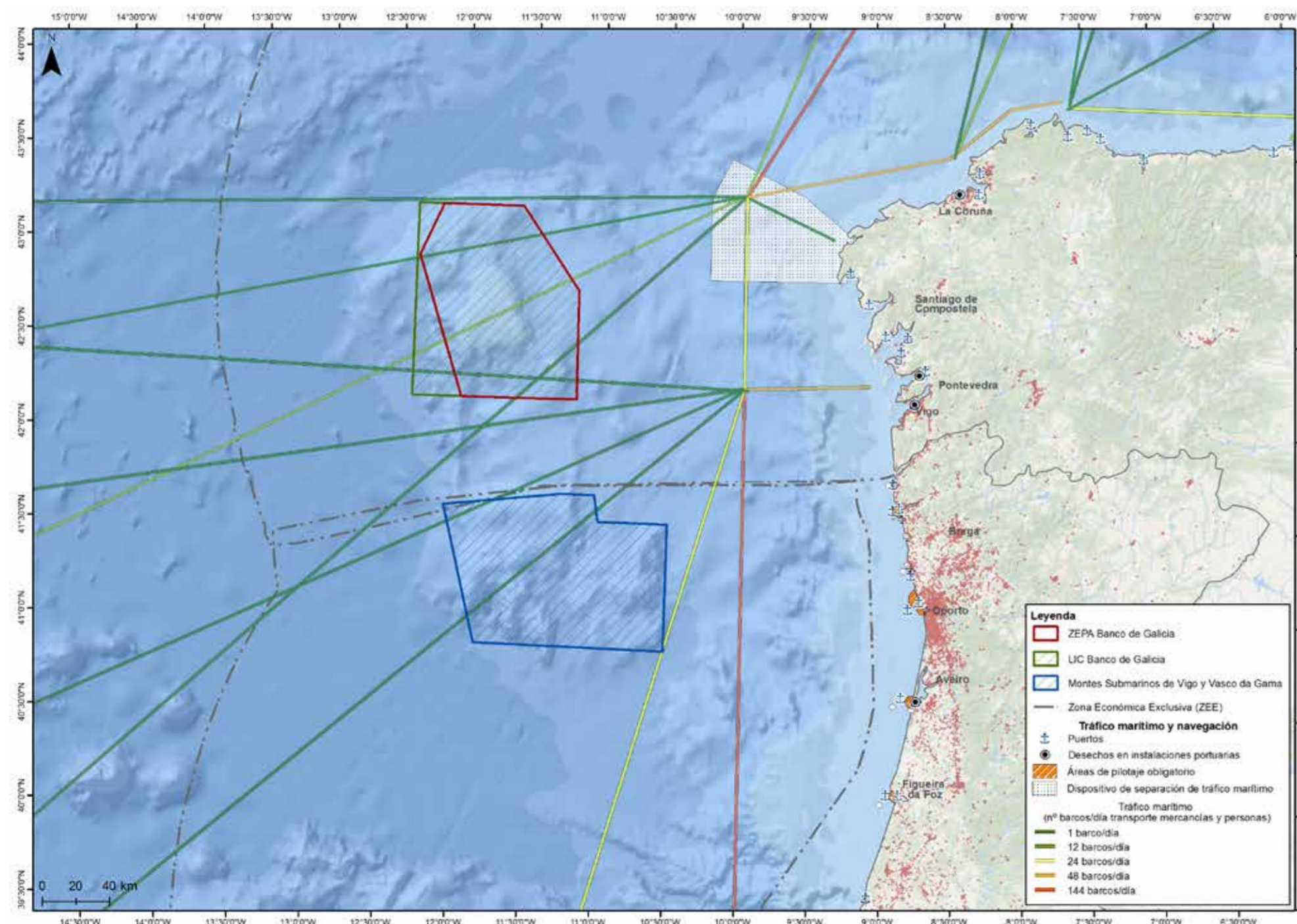
PT—Portugal localiza-se no meio das principais rotas comerciais mundiais e tem condições privilegiadas no negócio de abastecimento de gás natural liquefeito (GNL) nos seguintes segmentos: navegação comercial, turismo (navios de cruzeiro), transporte de longa e curta distância.

No continente português, os portos e as suas aproximações estabeleceram um conjunto de regras, sistemas e infraestruturas para o planeamento da navegação.

Os esquemas de separação de tráfego, bem como os acessos marítimos às infraestruturas portuárias, foram devidamente identificados no Plano de situação do Ordenamento do Espaço Marítimo (PSOEM) e não existem autorizações para usos e atividades privativas nesses locais. Em particular a segurança da navegação também deve ser assegurada durante a atividade de dragagem. De referir que próximo da zona do caso de estudo existe o esquema de separação e tráfego Finisterra.

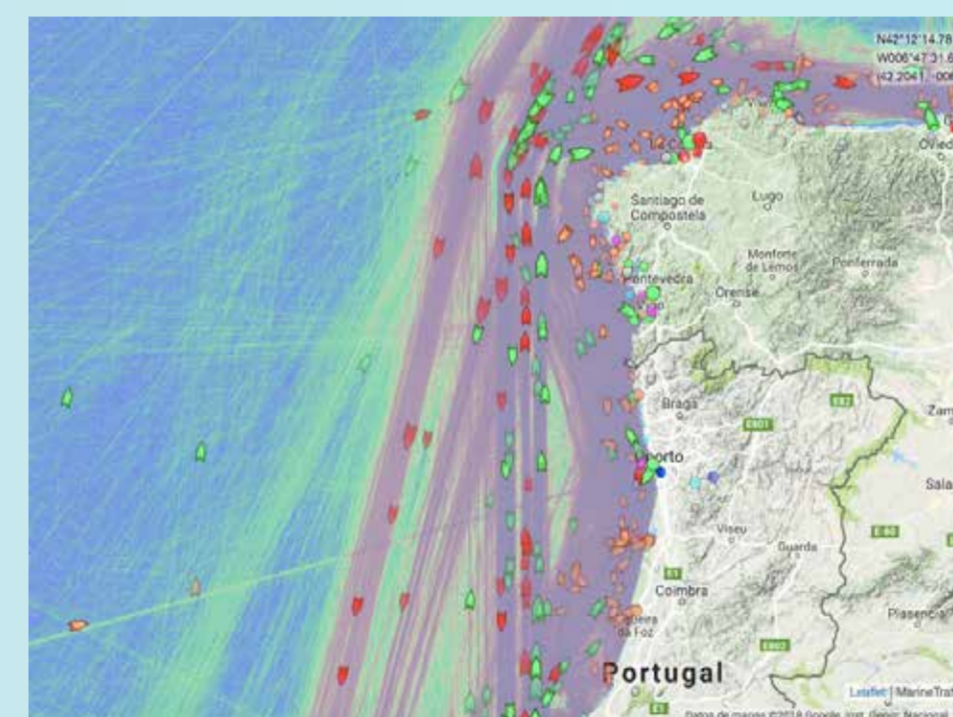
ESP— El medio marino en la zona noroeste de Galicia tiene una ubicación estratégica para el paso de numerosos buques. Las principales rutas marítimas que atraviesan la zona proceden del Mar del Norte y del Báltico, atravesando el Canal de La Mancha, en dirección al Mediterráneo, a través del Estrecho de Gibraltar, a África y a América. Además, en esta zona se localizan grandes puertos abiertos a un intenso tráfico internacional, por ejemplo, el Puerto de Vigo tiene un tráfico de mercancías superior a las 3.500.000 toneladas anuales y un tráfico de unos 2.000 buques mercantes al año.

La Demarcación Noratlántica cuenta con un dispositivo de separación de tráfico marítimo, el de Finisterra. Este dispositivo sirve para ordenar el tráfico de tal forma que se reduzca considerablemente el riesgo y el número de accidentes por colisión en el tráfico marítimo en zonas especialmente vulnerables.



El transporte marítimo en la Zona de Estudio

Dada la ubicación alejada de costa del Banco de Galicia y la zona propuesta portuguesa de los Montes submarinos de Vigo y Vasco da Gama, la presión producida por tráfico marítimo tiene menor intensidad. En concreto es una zona que es atravesada por rutas que van o vienen hacia América, y aquellas que pasan paralelas a la costa por el dispositivo de tráfico marítimo de Finisterra.



Esta distancia implica también que la contaminación acústica tenga una baja incidencia debido a la distancia a las áreas con mayor densidad de tráfico marítimo, como son las zonas costeras donde se localizan puertos de gran tránsito (Vigo u Oporto).

Hay que tener en cuenta los riesgos que pueden implicar el tráfico marítimo, como son los accidentes marítimos aislados.

COMENTARIOS

OTROS STAKEHOLDERS