

L'Annuaire du Bureau des Longitudes pour l'année 1911. Paris, Gauthier-Villars (16°, 750 pag. Frs. 1.85).

In diesem Jahre enthält das bekannte Jahrbuch außer dem gewöhnlichen astronomischen Inhalt hauptsächlich Tafeln aus dem Gebiete der Maß- und Gewichtskunde, ferner über Münzen, Geographie, Statistik und Meteorologie. Beigegeben ist ein Bericht H. Poincarés über die XVI. Konferenz von M. Bigourdan über die Sonnenfinsternis am 17. April 1912.

Physikalisch-chemische Rechenaufgaben von Dr. R. Abegg, Prof. und Dr. O. Sackur, Privatdoz. a. d. Univ. Breslau. Sammlung Göschen Nr. 445, Leipzig 1909.

52 geschieht ausgewählte Aufgaben und daran sich anschließend ihre Lösungen. Voran geht eine kurze Zusammenstellung der in den Aufgaben verwendeten Formeln. Es ist ein nützliches Hilfsmittel für den Studenten und auch für den Lehrer, der im Seminar oder sonst Aufgaben zu stellen hat.

St. M.

Die Physik in der Volksschule. Lehrproben, Entwürfe, Stoffsammlungen mit angeschlossenen Fragen und Aufgaben und Lehrplänen von Paul Jausch Duisburg. Mit 109 Abb. 384 S. Hiezu Fragen und Aufgaben aus der Physik der Volksschule. Mit 99 Abbild. 77 S. Köln 1909, Verl. von T. P. Bachem.

Ein tapferer Versuch bereits der Volksschuljugend Freude und Verständnis an den physikalischen Begriffen beizubringen. Daß dabei zuweilen über das Ziel hinausgegangen und dem kleinen Schüler Verständnis für Fragen zugemutet wird, das selbst dem großen schwer fallen mag, soll dem redlichen Bemühen, das Niveau des Physikunterrichts von Grund auf zu heben, zu gute gehalten werden.

St. M.

Aerodynamik von F. W. Lanchester. Ein Gesamtwerk über das Fliegen. Aus dem Englischen übersetzt von C. und A. Runge in Göttingen. Erster Band. Mit Anhängen über die Geschwindigkeit und den Impuls von Schallwellen, über die Theorie des Segelfluges u. s. w. Mit 162 Fig. und 1 Tafel XIV + 344 S. Verl. B. G. Teubner, Leipzig und Berlin 1909. Preis M. 12.

Dieses, das modernste Gebiet umfassende Werk ist bereits 1907 entstanden, also hinter den Erfolgen der praktischen Aviatik scheinbar etwas zurück. Aber es enthält alle sicher fundierten Grundsätze, die der Theorie bisher zugänglich sind, in geradzu musterhafter, klarer Darstellung. Der deutschen Ausgabe 1909 setzt C. Runge die Worte voran: „Das vorliegende Werk enthält so viele für die Entwicklung des freien Fluges wichtige originelle Ideen und Ausführungen, daß die deutschen Ingenieure und Gelehrten es der Verlagshandlung Dank wissen werden, eine Übersetzung veranstaltet zu haben Für die Gelehrten liegt der Hauptreiz des Buches in den Ideen über Flüssigkeitsreibung, die in klarer mathematischer Formulierung herauszuarbeiten, die nächste Aufgabe der Hydrodynamik sein durfte.“ Das Werk behandelt in zehn Kapiteln: Widerstand in einer Flüssigkeit und verwandte Erscheinungen;