

DE NEDERLANDSCHE NAAMLOOZE VENNOOTSCHAPPEN.

De Nederlandsche Naamlooze Vennootschappen,
door Mr. A. H. VAN NIEROP en Mr. E. BAAK.
Jaargang 1883.
Zwolle. W. E. T. Tjeenk Willink.

„De voordeelen in de Britsche handelswereld worden haast met den dag kleiner, omdat het aantal der Naamlooze Vennootschappen, die dezelfde zaken maar met meer kapitaal en veel grooter risico drijven steeds toeneemt, en de aandeelhouders al tevreden zijn als zij, zonder eenigen arbeid, gemiddeld 5 pCt. rente 's jaars maken, waarvoor een koopman natuurlijk niet kan werken en risico loopen.” Aldus laat zich een onzer consuls in Engeland hooren en de man heeft gelijk, daar echter nog meer dan hier. En hij die ten volle beseffen wil wat dat laatste zegt, bladere slechts den tweeden jaargang door van het inderdaad uitnemend actuele werk, waarvan de titel hierboven staat, en dat werkelijk onmisbaar wordt voor een ieder. Want nu de begeerte al grooter en grooter blijkt te worden om anderen te laten werken en zelf gemakkelijk te leven van de vruchten van eens anders arbeid, maar daardoor ook het lokaas al appetijtelijker, om haast geheel buiten de verantwoordelijkheid van eigen middelen ondernemingen op zoo groote schaal te beginnen dat de voordeelen veel rijker zijn dan een burgerlijk fortuintje belooft, is het belang bij de naamlooze vennootschappen, haast gestegen tot een algemeen belang. Daarenboven behoeft men nog niet eens gelukkig deelhebber van deze of gene uitnemend gelukte naamlooze vennootschap te zijn, om belang te hebben de bestaande ondernemingen van dien aard te kennen. Ook voor den onbemiddelde is die kennis haast onmisbaar. Immers hij leert daardoor het gevaar kennen dat allicht ook zijn zaak bedreigt, van overvleugeld te worden door de vereeniging van vele kapitalen die op groote schaal en goedkooper gaat doen, waarin hij tot

dus verre slechts zijn bescheiden broodwinning vond. Of wel, het voorbeeld van anderen moedigt hem aan ook zijn bedrijf tot een onderneming te hervormen, waarvan hij zelf wel misschien minder winst zal trekken, maar stellig anderen alle de verliezen dragen. Wien het gemakkelijker en onbezorgder beheer van het goed van anderen meer toelacht dan het wagen van eigen middelen, hij raadplege dit boek en ga nog ter schole bij zijn handiger voorgangers, terwijl de gelukkige kapitalist hier het middel leere om zijn fortuin winstgevend uit te zetten.

In Engeland neemt het aantal Naamlooze Vennootschappen echter nog veel meer toe dan hier te lande, lezen wij bij onzen consul. Toch zal menigeen die dezen tweeden jaargang raadpleegt met verbazing zien, hoe dit stelsel ook bij ons veld wint. Haast geen bedrijf meer, of het wordt door sommigen gedreven onder een andere vlag dan de eigene, wel met verdeeling dus van de winsten maar ook met ontduiking van haast alle verliezen, en alzoo met veel minder verantwoordelijkheid. In hoe verre dat al dan niet gewenscht moet heeten, daarover heb ik hier ter plaatse, bij de aankondiging van den eersten jaargang, mijn gevoelen gezegd en ik vind nog geene reden om daarvan terug te komen. Ik neem dus thans die toeneming alleen aan als een feit, en verheug er mij over, dat de vereeniging van kapitalen zoo vele groote ondernemingen heeft tot stand gebracht die anders in het rijk der ongeborene begeerlijkheden zouden gebleven zijn, indien men ze, en natuurlijk te vergeefs, van de bizondere ondernemers verwacht had. Maar dat dit goede ook zeer zijne bedenkelijke zijde heeft, en de kracht van een volk ondermijnd wordt als de gewoonte, en dus ook de begeerte, veld wint, dat maar enkelen werken en de meerderheid van den arbeid der minderheid zijn onderhoud wacht, zal wel niemand ontkennen.

Intusschen bewijst dat alles het steeds meer en meer overwegend belang voor een ieder in den lande, om nauwkeurig bekend te zijn met alles wat op het gebied der naamlooze vennootschappen plaats vindt. En in die behoefte voorziet dit werk al zeer goed. Met denzelfden taaien ijver en de groote zorgvuldigheid waarmede het eerste deel bewerkt is, werd ook dit tweede samengesteld. 't Is een geduld en een volharding welke daartoe vereischt worden, waarvoor men eerbied moet hebben. Laat slechts een ieder alle de bijzonderheden te boek stellen der naamlooze vennootschappen in zijn eigen vak, welke hij meent haast uit zijn geheugen te kunnen opsommen, en eerst als hij aan het verzamelen daarvan

is zal hij kunnen waardeeren, hoeveel arbeid en doorzicht en ijver te koste gelegd zijn aan deze beknopte samenvatting van haast alle die vereenigingen in geheel ons land. Want als er hoogst enkelen aan dit net ontkomen zijn, indien dat werkelijk met sommigen het geval is, dan zal het aantal al zeer luttel zijn. Niet gaarne zou ik mij wagen aan het zoeken naar dien eenling misschien.

Zoodra nieuwe bijzonderheden waren mede te deelen aangaande de vennootschappen welke in het eerste deel reeds werden behandeld, hebben die hier een plaats gevonden. Maar alleen die nieuwe mededeelingen ook; want tot besparing van noodelooze herhalingen, die onnoodige ruimte zouden vullen, wordt men naar het eerste deel verwezen voor de hoofdfeiten. Deel I en II vormen dus eigenlijk een geheel, en de jaarlijksche aanschaffing van elk nieuw deel is raadzaam of liever onmisbaar.

Dat ik liever een andere systematische verdeeling van het Register gezien had dan de eerst aangenomene en nu behoudene, weet een ieder die mijne vroegere aankondiging las. Naar mijn inzicht ware 't beter, aan de zoozeer in aantal toenemende Hypotheekbanken een afzonderlijke rubriek te gunnen, en die niet onder Banken en Credietvereenigingen te brengen, waartoe ze evenmin behooren als de Nederlandsch-Indische Handelsbank en de Koloniale Bank, welke naast de Nederlandsche Handelmaatschappij en de Internationale Crediet- en Handelsvereeniging te Rotterdam en de Handelsvereeniging Amsterdam moesten staan.

Alle fabrieken te brengen bij Droogdokken en Werven, vind ik ook minder gelukkig.

Naar mijn inzien ware 't veel beter geweest daarvan een afzonderlijke rubriek te maken, omdat juist die door zeer velen zou worden geraadpleegd. Immers de fabrieken zijn meer buiten dan binnen de middelpunten van groot verkeer gevestigd en ontsnappen daardoor meer aan de algemeene opmerkzaamheid, terwijl toch de kennis reeds van het bestaan van menige fabriek, veel nut kan opleveren voor den ondernemer zoowel als voor het groote publiek. De nu geopende afdeelingen voor Begrafenis, Dienstverrichting, Electriciteit- en Straatwegmaatschappijen, zou ik gaarne tegen die eene rubriek inruilen.

Blijkbaar ben ik verleden jaar door de veelheid der stof in de war geraakt, toen ik vroeg naar een splitsing tusschen spoorwegen trammaatschappijen, die destijds wijselijk reeds gemaakt was en dan ook, zeer juist, behouden is. Sterker dan menig andere

doet juist die eene rubriek het nuttige dier splitsing uitkomen, want zelfs het lezen van zulk een oordeelkundig register is in hooge mate leerrijk. Immers reeds voor den enkelen zelfs vluchtigen oogopslag biedt ze de gelegenheid aan, om het geheele terrein onzer volkswijst althans oppervlakkig te leeren kennen. En ik herhaal 't, niemand achte die kennis gering of onnoodig maar juist integendeel onmisbaar, omdat ze welhaast een overzicht zal geven van onze geheele volksnijverheid, op groote zoowel als op kleine schaal gedreven.

Een enkele klacht moet mij nog van het hart, eer ik deze aankondiging sluit. Ik had zoozeer gehoopt dat dit werk velen zou hebben uitgelokt om, ieder in zijn bijzonder en eigenaardig afgescheiden vak, die kritiek over de bestaande Naamlooze Vennootschappen te doen hooren, welke het noodige of onnoodige der vereeniging van kapitalen en het voordeelige of nadeelige der werking daarvan, aantoonde. In dien wensch, of laat ik liever ronduit zeggen in die verwachting, ben ik nog teleurgesteld. Met opzet voeg ik hier het woordje nog bij, omdat ik die kritiek der meest ja éénig bevoegden, nog altijd blijf te gemoet zien. Alleen de man van het vak kan dat oordeel met juistheid uitspreken, en alleen zijn voorlichting nut doen en anderen den weg wijzen.

Met nog meer warmte dan mijn eerste aankondiging sluit ik deze tweede met de woorden „den schrijvers dank.”

‘ P. N. MULLER.



OPGAVE van de laagste en hoogste koersen aan de beurs te Amsterdam.

		1883.		JANUARI.		FEBRUARI.		MAART.	
		L.	H.	L.	H.	L.	H.	L.	H.
Binnenlandsche Fondsen.	Nationale Schuld.	2½	63½	67½	65½	66½	65½	66½	65½
	" " "	3	76½	80½	77½	77½	77½	77½	78½
	" " " Oblig. 1878	4	100	103½	101	102½	102	102½	102½
	" " " " 1883	4	100	103½	101½	102½	102½	101½	101½
	" " " " A. S.	3½	98½	100	99½	100½	101	101½	101
	Amsterdam. Oblig.	3½	93	98½	94½	95½	94½	95	94½
	" " f 100 P. L.	3	89½	93	91	92½	91	92½	91
	Aand. Nederl. Bank.		107	114	107½	109	108½	109	108½
	" Ned. Handelsmij (op resc.)		246	270	250	251	252½	255	258
	" Amsterd. Bank.		101½	110	109	109½	108½	109½	109½
	" Kas-Vereeniging.		125½	136	130½	"	131½	132½	135
	" Ned. Indische Handelsb.		136	155	137	"	"	141	"
	" Koloniale Bank.		106½	119½	101	105	103	106½	104
	" Rott. Int. Cr. & H. Ver.		90	105	94½	95	94½	95	94
	" N. Afrik. H. V.		110½	121	114½	115½	115	116½	116
	" Stoomv. Mij Nederland.		142	227	167	180	175½	181	160
	" Kon. Stoomboot Maatschij.		90	110½	91½	91½	79	90	78½
	" Stoomv. Mij Zeeland. Prefd.		82½	99½	84½	85½	85	87½	87½
	" Holl. Spoorweg Mij		96	100	98	"	96	98	"
	" Ned. Rijn Spoorweg Mij.		144	160	153	153½	154	154	157
	" Mij Expl. St. Sp.		113½	136	114	116½	114½	114½	112½
	" Ned. Centraal Spoorw. Mij.		114	122	115½	116	116	118	118½
	" Ned. Ind. Sp. Mij.		31½	46½	44	49½	47	50½	49
	" Amst Omnibus Mij.		147	160	151½	152	151½	153	153
	Oblig. Nederl. Ind. Handelsb.	4	212	250	237	"	237	250	236½
	" Stoomv. Mij Nederland.	4	92	94	91½	92	91	"	91½
	" Holl. Spoorweg Mij.	4	93½	96	93	"	93	"	92
	" Ned. Rijnspoorw. Mij.	4	98½	100	99	"	99	"	99
	" Expl. St. Sp. Mij.	4	97	99½	98	"	98	"	97½
	" Centraal Sp. Mij (gest.)	4	97½	99½	97½	98	98	99	99½
	" Bortel-Wesel le H.	5	65½	73½	71½	72½	71½	74	73½
	" Gem. Crediet P. L.	3	"	"	"	"	"	"	"
	Paubrieven Nat. Hyp. B.	4	93½	96½	94	95	94½	95½	94½
Buitenlandsche Staatsfondsen.	" " " " "	4½	98	100	98½	100	99½	100	99½
	Belgie. Obligatiën.	4½	100½	102	101	102	101½	102½	102½
	Frankrijk. Bew. v. Inschr.	3	65½	67½	66½	67½	66½	67½	66½
	Hongarije. Goudleening.	5	73½	77½	72½	"	"	"	"
	" " " " "	4	78	84½	80½	82½	82	83	82½
	Italie. Leening 1881.	5	72½	76	73½	75½	74½	75½	76½
	Oostenrijk. Pap. rente M/N.	5	82	87½	86	87½	87	89	88½
	" Zilv. " J/J	5	63½	66½	65½	66½	65½	66½	65½
	" " " " " Goudrente.	4	64½	67½	66½	67½	66½	66½	67
	Portugal. Buit. Schuld	3	80½	84	83	84	83½	84½	85½
	" " " " " 1881.	5	51½	53½	51½	52½	51½	52½	51½
	Pruissen. Oblig.	4	88½	90½	88½	89½	88½	89	88½
	Rusland. Oblig. Hope 1798.	4	99½	101½	100½	101½	101½	101½	100½
	" " " " " 5de S. 1854.	5	95½	99½	97½	99	98	99½	98½
	" " " " " 6de " 1855.	5	53½	56½	54½	55½	55	55½	58½
	" " " " " 1866 f 1000.	5	75½	79½	76½	77½	79	78½	81
	" " " " " 1873 £ 100.	3	92½	97½	96	97½	95½	97½	97½
	" " " " " 1877 " 100.	5	82	87½	84½	85½	85½	87½	90½
	" " " " " 1860 " 100.	4½	88½	93½	90½	91½	93	92½	94½
	" " " " " 1875 " 100.	4½	81½	86½	84½	85½	85½	86½	88½
	" " " " " 1867—1869.	4	74	80½	77½	78½	78½	80	82½
	" " " " " 1880.	4	74	78½	76½	77½	79	78½	79½
	" " " " " Oostersche L.2S.	4	65½	69½	66½	68	68½	70½	72½
	Spanje. Perpetuele Schuld.	5	51½	55½	52½	54	53½	55½	57
	Turkije. Oblig. 1865	4	52½	61½	52½	57½	56½	57½	56½
	" " " " " Spoorw. I. 3.	5	7	12½	7	8	8	8	8
	Egypte. Oblig. 1876.	3	8½	14	8½	9½	8½	9½	8½
	" " " " "	4	61	75½	62½	68½	64½	6	65
	" " " " "	5	88	97	87	88	87	"	86

OPGAVE van de laagste en hoogste koersen aan de beurs te Amsterdam

			1883.		JANUARI.		FEBRUARI.		MAART.	
			L.	H.	L.	H.	L.	H.	L.	H.
Buitt. Staatsf.	Brazilië. Oblig. 1865.	5	98 $\frac{1}{2}$	101 $\frac{1}{2}$	98 $\frac{1}{2}$	100	96 $\frac{1}{2}$	99 $\frac{3}{4}$	97 $\frac{3}{4}$	99
	Columbia. " "	4 $\frac{3}{4}$	25 $\frac{1}{2}$	31 $\frac{1}{2}$	27 $\frac{1}{2}$	28 $\frac{1}{2}$	26 $\frac{1}{2}$	28 $\frac{1}{2}$	26 $\frac{1}{2}$	29 $\frac{1}{2}$
	Mexico. " 1851.	3	18 $\frac{3}{4}$	31 $\frac{1}{2}$	20	22	20 $\frac{3}{4}$	22	20 $\frac{1}{2}$	21 $\frac{1}{2}$
	" " 1864.	3	9 $\frac{3}{4}$	18 $\frac{3}{4}$	10 $\frac{3}{4}$	12 $\frac{3}{4}$	10 $\frac{1}{2}$	11 $\frac{3}{4}$	10 $\frac{1}{2}$	11 $\frac{1}{2}$
	Ecuador. " "	1	8	10	8 $\frac{1}{2}$	10	8 $\frac{1}{2}$	10	7 $\frac{1}{2}$	8 $\frac{1}{2}$
	Venezuela. " 1881.	3	31 $\frac{3}{4}$	38	31 $\frac{3}{4}$	33 $\frac{1}{2}$	31 $\frac{1}{2}$	33 $\frac{1}{2}$	33 $\frac{1}{2}$	35 $\frac{1}{2}$
	Peru. " 1870.	6	10 $\frac{1}{2}$	17 $\frac{1}{2}$	9 $\frac{1}{2}$	13 $\frac{1}{2}$	9 $\frac{1}{2}$	12 $\frac{3}{4}$	10 $\frac{1}{2}$	11 $\frac{1}{2}$
	" " 1872.	5	7 $\frac{3}{4}$	12 $\frac{3}{4}$	8	10 $\frac{1}{2}$	8 $\frac{1}{2}$	10 $\frac{1}{2}$	8 $\frac{1}{2}$	9 $\frac{1}{2}$
	Duitschland. Aand. Rijksbank.		146	150 $\frac{1}{2}$	150	151 $\frac{1}{2}$	148 $\frac{1}{2}$	150	149 $\frac{1}{2}$	150
	Oostenrijk. " O. H. bank.		115 $\frac{3}{4}$	119 $\frac{3}{4}$	118 $\frac{1}{2}$	120	116 $\frac{1}{2}$	120 $\frac{1}{2}$	117	118
Buitenlandsche fondsen Divers.	Rusland. Paudbr. Hyp. bank.	5	76	82 $\frac{1}{2}$	80	81 $\frac{1}{2}$	80 $\frac{1}{2}$	81 $\frac{1}{2}$	82	84
	Hongarije. Oblig. Theisz Sp.	5	83	86 $\frac{3}{4}$	85	85 $\frac{3}{4}$	85	85 $\frac{3}{4}$	85 $\frac{1}{2}$	85 $\frac{3}{4}$
	Italië. " Zuid It. Sp.	3	50 $\frac{3}{4}$	52 $\frac{1}{2}$	51 $\frac{3}{4}$	52 $\frac{1}{2}$	52 $\frac{5}{8}$	54 $\frac{1}{2}$	54	55 $\frac{1}{2}$
	Oostenrijk. " Fr. Oost. Sp.	3	71	75	72	73	72 $\frac{3}{4}$	74 $\frac{3}{4}$	73	74 $\frac{3}{4}$
	Polen. Aand. Warschau Weenen Sp.	5	51 $\frac{1}{2}$	69 $\frac{3}{4}$	65 $\frac{1}{2}$	70 $\frac{1}{2}$	66 $\frac{3}{4}$	70 $\frac{1}{2}$	68	70
	Rusland. Aand. Gr. Spwg Mij.	5	116 $\frac{1}{2}$	127 $\frac{1}{2}$	118	120	119 $\frac{1}{2}$	121 $\frac{1}{2}$	121 $\frac{1}{2}$	125
	Hyp. Oblig. dito	4 $\frac{1}{2}$	87 $\frac{1}{2}$	91	90	92	91	92	91 $\frac{3}{4}$	92
	Aand. Baltische Sp.	3	49 $\frac{3}{4}$	52	50 $\frac{3}{4}$	51 $\frac{1}{2}$	51 $\frac{1}{2}$	52 $\frac{3}{4}$	52 $\frac{1}{2}$	53 $\frac{3}{4}$
	Oblig. Brest Grajewo	5	91 $\frac{1}{2}$	96 $\frac{3}{4}$	95	96	95 $\frac{1}{2}$	97 $\frac{3}{4}$	96 $\frac{1}{2}$	97 $\frac{5}{8}$
	" Charkow Azow.	5	83 $\frac{1}{2}$	89	86 $\frac{1}{2}$	87 $\frac{1}{2}$	87 $\frac{1}{2}$	89 $\frac{1}{2}$	90	91 $\frac{1}{2}$
Ver. Staten Amerika Spoorwegfondsen.	" Iwang Dombur.	4 $\frac{1}{2}$	75 $\frac{1}{2}$	78 $\frac{1}{2}$	77 $\frac{1}{2}$	78 $\frac{1}{2}$	77 $\frac{1}{2}$	80 $\frac{1}{2}$	79 $\frac{1}{2}$	81 $\frac{1}{2}$
	" Jelez-Griasi.	5	81	87	83 $\frac{1}{2}$	85	83 $\frac{1}{2}$	86 $\frac{1}{2}$	86	88 $\frac{1}{2}$
	" Jelez-Orel.	5	85	89 $\frac{1}{2}$	87 $\frac{1}{2}$	88 $\frac{1}{2}$	88 $\frac{1}{2}$	89	89 $\frac{1}{2}$	90 $\frac{1}{2}$
	" Losowo-Sewast.	5	77	82	80	80 $\frac{3}{4}$	80 $\frac{3}{4}$	82	82	84
	Aand. Morsch.-Sysran.	5	53 $\frac{1}{2}$	64 $\frac{3}{4}$	53 $\frac{1}{2}$	56	53 $\frac{1}{2}$	56 $\frac{1}{2}$	56	60
	Oblig. Moscow-Jaroslow.	5	98	100 $\frac{1}{2}$	99 $\frac{1}{2}$	100 $\frac{1}{2}$	99 $\frac{1}{2}$	100 $\frac{1}{2}$	99 $\frac{1}{2}$	100 $\frac{3}{4}$
	" Moscow-Kursk.	6	100 $\frac{1}{2}$	103	101	101 $\frac{1}{2}$	101 $\frac{1}{2}$	102	101 $\frac{1}{2}$	102
	" Moscow-Smolensk.	5	85 $\frac{1}{2}$	91	89 $\frac{1}{2}$	91	90	91 $\frac{1}{2}$	91 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{1}{2}$
	" Orel-Vitebsk.	5	84 $\frac{3}{4}$	88 $\frac{3}{4}$	84 $\frac{3}{4}$	85 $\frac{3}{4}$	85 $\frac{3}{4}$	88 $\frac{3}{4}$	87 $\frac{3}{4}$	90 $\frac{1}{2}$
	" Poti-Tiflis f 1000	5	85	89 $\frac{1}{2}$	87 $\frac{1}{2}$	89	87 $\frac{3}{4}$	89 $\frac{1}{2}$	89 $\frac{3}{4}$	90 $\frac{1}{2}$
Ver. Staten Amerika Spoorwegfondsen.	Aand. Riasech-Wiasma.	5	51 $\frac{1}{2}$	63 $\frac{1}{2}$	53 $\frac{1}{2}$	55 $\frac{1}{2}$	53	55 $\frac{1}{2}$	54 $\frac{1}{2}$	59 $\frac{1}{2}$
	" Zuid-West. Spw.	5	52 $\frac{1}{2}$	58 $\frac{1}{2}$	53 $\frac{3}{4}$	55	54 $\frac{1}{2}$	56 $\frac{1}{2}$	55 $\frac{1}{2}$	58 $\frac{1}{2}$
	Aand. Buffalo N. J. Philadelphia		19 $\frac{1}{2}$	39 $\frac{3}{4}$	17	22	17 $\frac{1}{2}$	19 $\frac{1}{2}$	13 $\frac{1}{2}$	17 $\frac{1}{2}$
	" Centr. Pacific.		61 $\frac{1}{2}$	88 $\frac{3}{4}$	63 $\frac{1}{2}$	67	59	64 $\frac{1}{2}$	56 $\frac{1}{2}$	60 $\frac{3}{4}$
	" Canada Southern		49 $\frac{3}{4}$	70 $\frac{1}{2}$	51	56 $\frac{1}{2}$	54	58	53	55 $\frac{1}{2}$
	" Canada Pacific		50 $\frac{1}{2}$	65 $\frac{3}{4}$	54 $\frac{3}{4}$	58 $\frac{3}{4}$	55 $\frac{3}{4}$	58 $\frac{1}{2}$	52 $\frac{3}{4}$	57 $\frac{3}{4}$
	" Chic. N. Western P.		139 $\frac{1}{2}$	158	140	148	144	146 $\frac{1}{2}$	142 $\frac{1}{2}$	145 $\frac{1}{2}$
	" Denver Rio Grande.		23	50 $\frac{1}{2}$	19 $\frac{3}{4}$	25 $\frac{3}{4}$	19 $\frac{3}{4}$	22 $\frac{1}{2}$	17 $\frac{1}{2}$	19 $\frac{3}{4}$
	" Illinois Central.		125 $\frac{1}{2}$	149 $\frac{1}{2}$	131 $\frac{1}{2}$	135 $\frac{1}{2}$	135 $\frac{1}{2}$	138	127	136
	" Illinois Leased Line.	4	78	83 $\frac{1}{2}$	83	83 $\frac{1}{2}$	83 $\frac{1}{2}$	84 $\frac{1}{2}$	83 $\frac{1}{2}$	84 $\frac{1}{2}$
Ver. Staten Amerika Spoorwegfondsen.	" Michigan Central.		77	100	86	92 $\frac{1}{2}$	90	93 $\frac{1}{2}$	85	90 $\frac{5}{8}$
	" Miss. Kausas T.		20 $\frac{1}{2}$	34 $\frac{1}{2}$	17 $\frac{3}{4}$	23 $\frac{3}{4}$	19 $\frac{3}{4}$	21 $\frac{1}{2}$	19 $\frac{5}{8}$	21 $\frac{1}{2}$
	" New-York L. Erie.		27 $\frac{1}{2}$	40 $\frac{1}{2}$	24	27 $\frac{3}{4}$	24 $\frac{3}{4}$	27 $\frac{1}{2}$	20 $\frac{3}{4}$	25 $\frac{1}{2}$
	" dito P.		74	89 $\frac{1}{2}$	74	78	70	»	61	66
	" N. Y. Ontario.		16 $\frac{1}{2}$	28 $\frac{1}{2}$	9 $\frac{3}{8}$	16 $\frac{1}{2}$	10 $\frac{1}{2}$	11 $\frac{1}{2}$	9 $\frac{3}{8}$	10 $\frac{3}{8}$
	" Paul-Manitoba.		96 $\frac{1}{2}$	178 $\frac{1}{2}$	87 $\frac{3}{4}$	98 $\frac{1}{2}$	92 $\frac{1}{2}$	99	93 $\frac{1}{2}$	96 $\frac{3}{4}$
	" Wabash St. L. Pac.		30 $\frac{1}{2}$	86 $\frac{1}{2}$	24	31 $\frac{1}{2}$	25 $\frac{3}{8}$	29 $\frac{1}{2}$	24 $\frac{3}{8}$	27 $\frac{1}{4}$
	Oblig. Central Pacific.	6	110	114	110 $\frac{3}{4}$	112 $\frac{1}{2}$	110 $\frac{1}{2}$	111 $\frac{1}{2}$	111 $\frac{1}{2}$	112 $\frac{1}{2}$
	" dito C. & O.	6	101 $\frac{1}{2}$	103 $\frac{1}{2}$	102	102 $\frac{1}{2}$	101 $\frac{1}{2}$	102 $\frac{1}{2}$	101 $\frac{1}{2}$	102 $\frac{3}{4}$
	" dito J. V.	6	106 $\frac{1}{2}$	109 $\frac{1}{2}$	107 $\frac{1}{2}$	107 $\frac{1}{2}$	107 $\frac{1}{2}$	108	108 $\frac{1}{2}$	109 $\frac{1}{2}$
Ver. Staten Amerika Spoorwegfondsen.	" Chicago & Atlantic.	6	97 $\frac{1}{2}$	101 $\frac{1}{2}$	101 $\frac{1}{2}$	101 $\frac{1}{2}$	101 $\frac{1}{2}$	103 $\frac{1}{2}$	102 $\frac{1}{2}$	104
	" Chicago N. W. Union	7	116	126 $\frac{1}{2}$	125 $\frac{1}{2}$	126 $\frac{3}{4}$	126 $\frac{3}{4}$	127 $\frac{3}{4}$	127 $\frac{1}{2}$	128 $\frac{1}{2}$
	" dito Madison Ext.	7	118	127	125 $\frac{1}{2}$	126	125 $\frac{1}{2}$	126 $\frac{1}{2}$	126 $\frac{1}{2}$	126 $\frac{1}{2}$
	" dito Winona St. Peter.	7	116 $\frac{1}{2}$	124 $\frac{1}{2}$	123	124 $\frac{1}{2}$	122 $\frac{1}{2}$	125	124 $\frac{1}{2}$	125 $\frac{1}{2}$
	" Denver Rio Gr.	7	103 $\frac{1}{2}$	110 $\frac{1}{2}$	106 $\frac{1}{2}$	108 $\frac{1}{2}$	106 $\frac{1}{2}$	109 $\frac{3}{4}$	106 $\frac{1}{2}$	109 $\frac{1}{2}$
	" dito Gee.	7	73 $\frac{1}{2}$	97 $\frac{1}{2}$	79 $\frac{1}{2}$	88	83 $\frac{1}{2}$	86 $\frac{1}{2}$	78 $\frac{1}{2}$	83 $\frac{1}{2}$
	" Miss. Kansas T.	7	103	107 $\frac{1}{2}$	105 $\frac{3}{4}$	106 $\frac{5}{8}$	105 $\frac{1}{2}$	107 $\frac{1}{2}$	106 $\frac{5}{8}$	107 $\frac{1}{2}$
	" dito Inc. Bd.		48	69 $\frac{1}{2}$	63	68	64 $\frac{1}{2}$	70	69 $\frac{1}{2}$	71
	" N.-Y. Pens & Ohio.	6	98	103	102 $\frac{3}{4}$	103 $\frac{3}{4}$	103	104 $\frac{3}{4}$	104	105 $\frac{1}{2}$
	" Paul Manitoba.	7	106 $\frac{1}{2}$	109	107	107 $\frac{1}{2}$	106 $\frac{3}{8}$	108	107 $\frac{1}{4}$	108
Ver. Staten Amerika Spoorwegfondsen.	" South Pacific.	6	102	103 $\frac{1}{2}$	102 $\frac{1}{2}$	103	102 $\frac{3}{4}$	103 $\frac{1}{2}$	103	103 $\frac{5}{8}$
	Oblig. Union Pacific.	6	110	114 $\frac{3}{4}$	112	113 $\frac{1}{2}$	112 $\frac{1}{2}$	113	112	113 $\frac{1}{2}$
	" Collateral.	6	103 $\frac{1}{2}$	106 $\frac{1}{2}$	105 $\frac{1}{2}$	106	105	105 $\frac{1}{2}$	105 $\frac{1}{2}$	105 $\frac{1}{2}$