
LIBRI NUOVI

ANNUAIRE DE L'OBSERVATOIRE MUNICIPAL DE PARIS, POUR L'ANNEE 1899.

(Gauthier - Villars, Paris).

Anche quest'anno, come negli altri dal 1872 in poi, l'editore Gauthier-Villars pubblica l'« *Annuaire de l'Observatoire Municipal de Paris* » contenente il riassunto dei lavori dell'Osservatorio durante il 1897, lavori consacrati specialmente allo studio delle condizioni climatiche e igieniche di Parigi.

La prima parte, dedicata alla meteorologia, contiene le osservazioni quotidiane fatte a Montsouris durante l'anno 1897 e alla Tour Saint-Jacques annessa all'Osservatorio fino dal 1° Gennaio 1896, lo studio dell'elettricità atmosferica, le osservazioni sulla pressione barometrica, sulla temperatura dell'aria, del sole e delle acque, sulla pioggia, sull'evaporazione, sulla direzione e velocità dei venti e sulle nubi, la distribuzione della pioggia e delle tempeste a Parigi e nel dipartimento della Senna.

Nella seconda parte, si trovano i risultati delle analisi delle acque distribuite a Parigi, sia pel servizio pubblico, sia pel servizio privato, ed anche delle acque dei fiumi; un capitolo speciale è destinato ai processi di filtrazione e purificazione.

Terminano questa parte alcune note: una, molto interessante, dei sigg. A. Lévy e H. Henriet sopra l'« *Acide carbonique atmosphérique* » un'altra dei sigg. F. Marboutin et M. Molinié « *Dosage volumétrique de l'acide sulfurique combiné* » l'ultima dei sigg. G. Marboutin e A. Pécoul sopra un « *Basculeur Synchroné*. »

I processi di analisi micrografica dell'aria e delle acque, i risultati corrispondenti ottenuti per le diverse località e le diverse acque di Parigi, i risultati dei diagnostici di alcune affezioni contagiose occupano la terza ed ultima parte di questa interessante pubblicazione.

M. ALLEGRETTI.

LES BALLONS-SONDES ET LES ASCENSIONS INTERNATIONALES.

FONVIELLE (WILFRID DE)

(Gauthier-Villars, Paris, 2. édition - 2 fr. 75 c.)

Dopo il Congresso d'Aeronautica di Strasbourg e le ultime esperienze, l'A. pubblica, coi tipi di Gauthier-Villars, una seconda edizione dei « *Ballons-Sondes et des Ascensions internationales*. »

L'opera è divisa in cinque parti; nella prima, seconda e quarta si trova un'esposizione completa delle grandi operazioni aereostatiche, nelle quali la Francia, il Belgio, la Germania, l'Austria e la Russia hanno unito i loro sforzi per penetrare il segreto della costituzione dell'atmosfera nelle sue più alte regioni, e sono riportati, in alcune tavole, i risultati delle esperienze fatte a diverse altezze, in diversi luoghi, con palloni esploratori di carta e di tessuto d'una seta speciale.

La terza parte è dedicata alla teoria dell'ascensione di un pallone esploratore. Dopo aver risoluto il problema di calcolare l'altezza a cui potrà elevarsi un pallone di volume dato, di una determinata stoffa, gonfiato con un gaz di cui si conosce il peso specifico, vi si discute la qualità della stoffa per la costruzione dell'involucro, la forma più conveniente da attribuirgli, l'ora più adatta per l'innalzamento per allontanarsi il più possibile dal livello del mare, e tutte le altre condizioni per la buona riuscita dell'esperienza.

L'ultima parte si aggira sulla conferenza di Strasbourg, conferenza internazionale riunitasi collo scopo di studiare i diagrammi ottenuti fino qui, e di cercare i mezzi per rendere le determinazioni più numerose, più precise, più utili alla conoscenza dei fenomeni atmosferici.

L'A. termina la breve, ma interessante opera, augurandosi che le esperienze, le quali avranno luogo a Parigi durante l'esposizione del 1900, diano risultati brillanti, tali da coronare degnamente questo secolo, in cui il genio umano ha realizzato tante meraviglie in ogni genere di attività.

M. ALLEGRETTI.

**IL TRAM ELETTRICO. - LA TEORIA E LA PRATICA ATTUALE.
IMPIANTO ED ESERCIZIO,**

per l' Ing. FERRUCCIO NICCOLINI.

(Livorno, Raff. Giusti - 206 pag., con 71 figure - 1898).

L'A. ha voluto con questo manuale dare un'idea possibilmente esatta e completa del funzionamento, della costruzione, dei vantaggi di una tramvia elettrica, coll'intento di giovare non solo agli studiosi di questa importante applicazione elettrotecnica, ma pure a coloro che sono più o meno interessati all'argomento, come personale adibito alla trazione elettrica, pubblici amministratori. Per cui, se da un lato è soppressa ogni formula e non si nota lusso alcuno di cognizioni che non siano strettamente connesse all'argomento, dall'altro la precisione del linguaggio, la chiarezza con cui gli argomenti sono esposti, la proporzione serbata alle varie parti a seconda della loro importanza, fanno di questo manuale una guida indicatissima e preziosa.

Nella prima parte, dopo aver riassunto i fenomeni e le leggi principali dell'elettricità, l'A. accenna rapidamente alle parti essenziali di una dinamo, ai vari tipi di macchine a corrente continua, ai motori e alla trasmissione elettrica dell'energia, alle unità di misura e agli strumenti indispensabili nelle distribuzioni elettriche. Nella seconda parla dei vari sistemi di trazione elettrica e delle loro diverse applicazioni, e nella terza infine assegna le norme e i dati principali, tecnici e di costo, di questi vari sistemi di trazione. Il manuale poi si chiude con alcuni cenni storici e statistici.

D. LUPI.