



УДК 725.381.3

ИССЛЕДОВАНИЕ ПРОБЛЕМ РАЗМЕЩЕНИЯ МНОГОЯРУСНЫХ ПАРКОВОК В УСЛОВИЯХ УЗБЕКИСТАНА

Габибова Ирина Вагифовна

(PhD) Кандидат Архитектуры, Доцент

КИМЁ МЕЖДУНАРОДНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ В ТАШКЕНТЕ,

Кафедра Архитектуры и Градостроительства.

Ташкент, Узбекистан.

irina.gabibova@mail.ru

Хаджибаева Нилюфар Яшин кизи

Магистрант

КИМЁ МЕЖДУНАРОДНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ В ТАШКЕНТЕ,

Кафедра Архитектуры и Градостроительства,

Факультет Архитектуры Зданий и Сооружений.

Ташкент, Узбекистан.

khadnilufar@gmail.com

Аннотация : В современном мире, в связи с постоянным увеличением численности личного транспорта, а также, с развитием транспортных коммуникаций, возникают серьёзные проблемы, связанные с длительным хранением и временной парковкой личного транспорта. Это в равной степени относится, как к крупным городским центрам, так и к малым населённым пунктам. По мере роста плотности населения, в крупных населённых пунктах наблюдается рост проблем. Эти задачи можно решить путем проектирования и строительства различных вариантов многоярусных надземных парковок. Мировой опыт размещения и строительства многоярусных надземных парковок наглядно показывает, что данный путь оказывается весьма успешным и дает возможность кардинально решать все проблемы, связанные с размещением и хранением автомобилей в городской среде.

Ключевые слова: Многоярусные надземные парковки, размещение и хранение автомобилей, транспортные коммуникации, дорожно-транспортная сеть.

Abstract: In the modern world, due to the constant increase in the number of personal vehicles, as well as the development of transport communications, serious problems arise related to long-term storage and temporary parking of personal vehicles. This applies equally to both large urban centers and small towns. As

population densities increase, large population centers see an increase in problems. These problems can be solved by designing and constructing various options for multi-level above-ground parking lots. World experience in the placement and construction of multi-tiered above-ground parking clearly shows that this path is very successful and makes it possible to radically solve all the problems associated with the placement and storage of cars in the urban environment.

Key words: Multi-level above-ground parking lots, placement and storage of cars, transport communications, road transport network.

Введение. В настоящее время в связи с огромным ростом количества автомобилей в Узбекистане наблюдается острая нехватка парковочных мест для их размещения. Постановлением кабинета министров Республики Узбекистан от 31.07.2013 за № 213 утвержден порядок и положение организации, и эксплуатации мест по постоянному и временному хранению автотранспортных средств. Постановлением предусматривается строительство надземных и подземных многоярусных парковок для жителей среди средних и малых городов.

В настоящее время в связи с огромной загруженностью дорожно-транспортной сети, а также придомовых и селитебных территорий, постановлением рекомендуется возводить наземные многоярусные парковки. Данный вид парковок будет строиться в основном в микрорайонах и жилых районах. Изучив отечественный и зарубежный опыт строительства многоярусных парковок, можно с уверенностью отметить, что применение нескольких типов многоярусных парковок позволяет сократить нагрузку на придомовые территории. В отечественной научной практике недостаточно хорошо освещен данный вопрос. Практически не затрагиваются ключевые вопросы, связанные с градостроительным размещением таких типов парковок, архитектурно - планировочным зонированием, определением оптимальной этажности.

На текущий момент нет научно - обоснованных рекомендаций по размещению и строительству объектов данного типа. Большое внимание при строительстве парковок должно быть уделено климатическим факторам.

Цель исследования – изучение и обобщение мирового и отечественного опыта проектирования и строительства многоярусных наземных парковок. Предусматривается разработка методических рекомендаций по проектированию данных типов автомобильных парковок применительно к условиям Узбекистана. В основе методики лежит грамотный выбор компактного объемно-планировочного решения и конструктивной схемы здания.

Кроме этого необходимо провести градостроительный и климатический анализ местности, выбрать основные параметры. Кроме этого следует определиться с геологическими и гидрогеологическими условиями местности. Это является одним из главных этапов проектирования многоярусных автостоянок. При этом размеры конструкций шага и пролеты колонн должны оптимально обеспечивать применение унифицированных и типовых конструкций.

При выборе оптимальной архитектурно-планировочной схемы должны быть учтены все нюансы проектирования многоярусных парковок. Основным аспектом проектирования парковок является планировочное решение и компоновка на выбранном участке местности. Сюда должно быть включено правильное и компактное расположение парковочных мест, въездов, выездов и проездных путей. Кроме этого проезды должны соответствовать габаритам различных типов автомобилей и обеспечивать безопасность машин и их манёвренность.

Пожарная безопасность зданий является одним из неотъемлемых аспектов проектирования и строительства. Кроме этого важно предусмотреть хорошее освещение при въезде/выезде на стоянке, особенно в ночное время,

чтобы повысить безопасность людей. При проектировании необходимо предусмотреть места для инвалидов, семей с детьми, зарядных станций для электромобилей и другие специализированные зоны.

Внедрение современных технологий для управления въездом/выездом, мониторинга наполненности стоянки и оптимизации управления сделает автомобильную стоянку комфортной и современной. Очень важной составной частью проектирования и строительства является комфорт водителей. Следует обеспечить удобства для водителей и пассажиров, включая устройство зоны ожидания, мойку авто, информационные таблички и удобные пешеходные маршруты.

Основные выводы и рекомендации. С целью разработки оптимальных и грамотных архитектурно-планировочных решений необходимо проанализировать большое количество исходной информации. Эти требования должны обеспечивать функциональное назначение парковки, планируемую дорожную нагрузку, анализ и расчет необходимого количества мест для машин, особенности транспортной схемы и многое другое.

Сложившаяся практика проектирования многоуровневых парковок не отвечает современным требованиям проектирования и строительства. Вопрос размещения личного автотранспорта в Узбекистане в настоящее время в основном решается за счет открытых автостоянок. В основном сейчас в Узбекистане проектируются открытые парковки, под которые необходимо выделять специальные территории. При этом кардинально решить проблему количества парковочных мест решаются за счет увеличения площадей, изначально выделяемых под рекреации.

В связи с этим требуются дополнительные исследования, направленные на решения комплексного характера. В архитектурных решениях необходимо предусматривать функциональное, объемно-планировочное взаимодействие.

В связи с этим необходимо разработать основные принципы проектирования и строительства конкретно направленных на проектирование многоярусных парковок.

Литература:

1. Постановление кабинета министров Республики Узбекистан от 31.07.2013 за № 213 “Об утверждении положения о порядке организации и эксплуатации мест по постоянному и временному хранению автотранспортных средств”.
2. Воропаев Л. Ю. Диссертация “Принципы проектирования автостоянок в жилых комплексах” 2015 г. Специальность ВАК РФ05.23.21 182 стр.
3. Ерыков А. А. «Устойчивое развитие архитектуры современных медицинских центров» «Инновации и инвестиции». № 3. 2020 стр.232-236.
4. И.Г. Малков, А.А. Карамышев, О.Н. Коновалова «Архитектурно-строительное проектирование современных многоярусных гаражей-стоянок для легковых автомобилей» Учебно-методическое пособие Гомель ,2012
5. Савельев В. Г. «Устойчивость в архитектуре современных медицинских комплексов» «Архитектура зданий и сооружений. Творческие концепции архитектурной деятельности», Известия КГАСУ, 2018, № 2 (44) с.88-95.
6. . Петлина Е. В. «Использование композитных материалов на основе углеродного волокна в строительстве», Қазақстан ғылымы мен техникасы. issn 1680-9165. № 1, 2019
7. “Стоянки автомобилей” СНиП 21-02-99 (ГОССТРОЙ России), Москва 2000 год.