

**СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СИСТЕМЫ
ГОРОДСКОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА**

Носиров Ш.Б

Научный руководитель: Чариев Х.Ш.

<https://doi.org/10.5281/zenodo.10802395>

***Аннотация.** В статье изложено существующее состояние работы городского общественного транспорта Республики Узбекистан и на его основании приведены предложения по улучшению данной сферы транспортных услуг.*

Городской общественный транспорт имеет стратегически важное значение в политической и экономической жизни каждой развитой страны.

Ежедневно услугами городского общественного транспорта страны пользуются свыше 10 миллионов человек, чтобы своевременно добраться до рабочего места, учебных заведений и других пунктов назначения. Именно поэтому, важно, чтобы сфера оказания транспортных услуг населению, которое активно пользуется именно городскими пассажирскими перевозками сохраняла высокую планку, как с экономической, так и с политической точки зрения.

Учитывая вышеизложенное, Кабинетом Министров Республики Узбекистан было утверждено Постановление №116 от 18 марта 2023 года «О мерах по созданию новой системы финансирования общественного транспорта», где предусмотрено следующее [1]:

- приведён порядок организации и финансирования пассажирских перевозок по регулярному автобусному маршруту на основе брутто-контракта;
- установлены требования к порядку определения и подтверждения начальной стоимости проезда на городских автобусных маршрутах;
- даны чёткие определения и указания по обеспечению высокоэффективной работы системы городского общественного транспорта и т.д.

Ниже приведены итоги работы городского общественного транспорта для сравнения за период 2022-2023 г.г. (рис. 1):

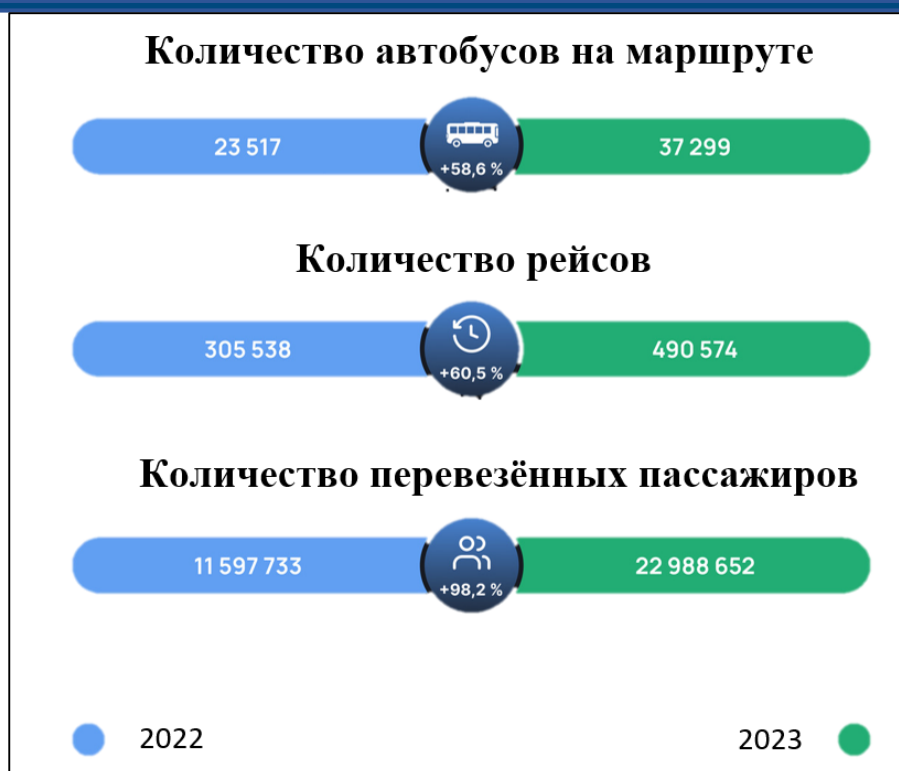


Рис. 1. Итоги работы городского общественного транспорта за 2022-2023 годы на примере города Ташкента

Статистика по количеству перевозимых пассажиров, выполняемых маршрутов, а также скорости движения основана на данных, собираемых сегодня не вручную, а в режиме онлайн благодаря электронной системе оплаты, GPS-трекерам на автобусах и другим системам управления движением.

Она позволяет властям утверждать, что по сравнению с 2022 годом автобусная система Ташкента условно стала эффективнее в два раза. Если в сентябре прошлого года ежедневно автобусных рейсов выполнялось 10 тысяч в день, то в сентябре нынешнего — уже почти 22 тысячи.

Количество пассажиров также выросло в два раза [2].

Необходимость разработки и внедрения плана мероприятий по совершенствованию работы городского общественного транспорта остаётся и будет оставаться одной из самых актуальных проблем современной городской транспортной системы и требует рассмотрения следующих предложений:

- увеличение скорости движения автобусов, с целью сокращения интервала между маршрутами, учитывая при этом допуски в безопасности дорожного движения;

- полный отказ от наличного способа оплаты за проезд для создания дополнительных удобств пассажирам;

- налаживание увеличенного графика передвижения автобусов, на примере рабочего графика метрополитена, учитывая зарубежный опыт развитых стран.

Ожидаемый результат изложенных предложений:

- сокращение интервалов на 35%, а показатель соблюдения графика должен достичь 95%;

- уровень пользования общественным транспортом населением города намечено довести до 60%, увеличив ежедневный показатель перевозки пассажиров в среднем до 1,5 миллиона;

- количество легковых автомобилей, передвигающихся в центре столицы, планируется сократить на 20%;

- производительность труда на транспортных предприятиях за счёт цифровизации должна вырасти на 30–35%, а операционные расходы — уменьшиться на 20–22%. Должна быть обеспечена прозрачность сбора доходов.

- вред, наносимый экологии Ташкента транспортом, должен уменьшиться на 35%.

В заключении стоит отметить, что в процессе развития сферы городского общественного транспорта страны должны совместно принимать участие как власти республики, так и представители научно-исследовательских организаций, учёные высших учебных заведений и другие заинтересованные лица.

Кроме того, необходимо также, учитывать и общественное мнение, анализируя результаты социальных опросов среди населения государства.

REFERENCES

1. URL: <https://lex.uz/ru/docs/6410844> (дата обращения: 05.03.2024 г.);
2. URL: <https://www.gazeta.uz/ru/2023/10/13/tashkent-public-transport-data> (дата обращения: 05.03.2024 г.);