



Designing public space and mobility for Karlsruhe City Centre (ÖRMI-Project)

Oriana Kraemer, Stadtplanungsamt | 20th February 2024

The 15 Minute City - a new concept?

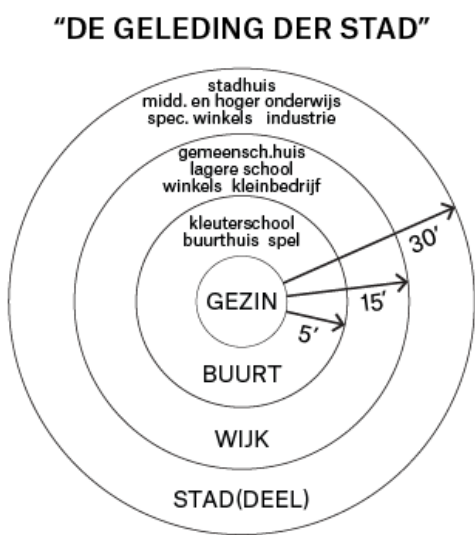
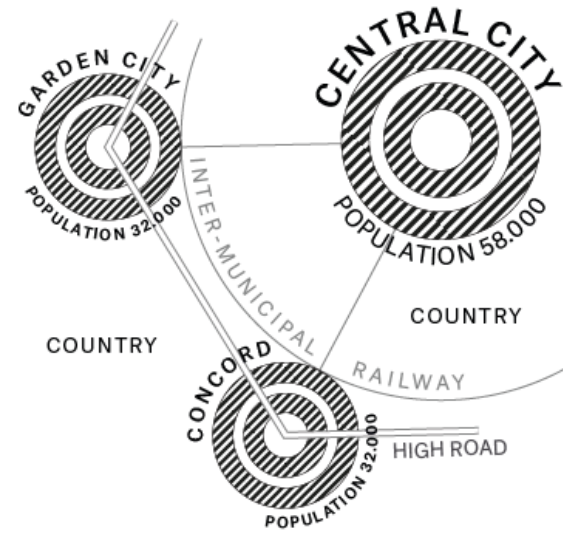
„Soft City“

“Cities for People”

Garden City

Wijkgedachte

“15-Min-City”



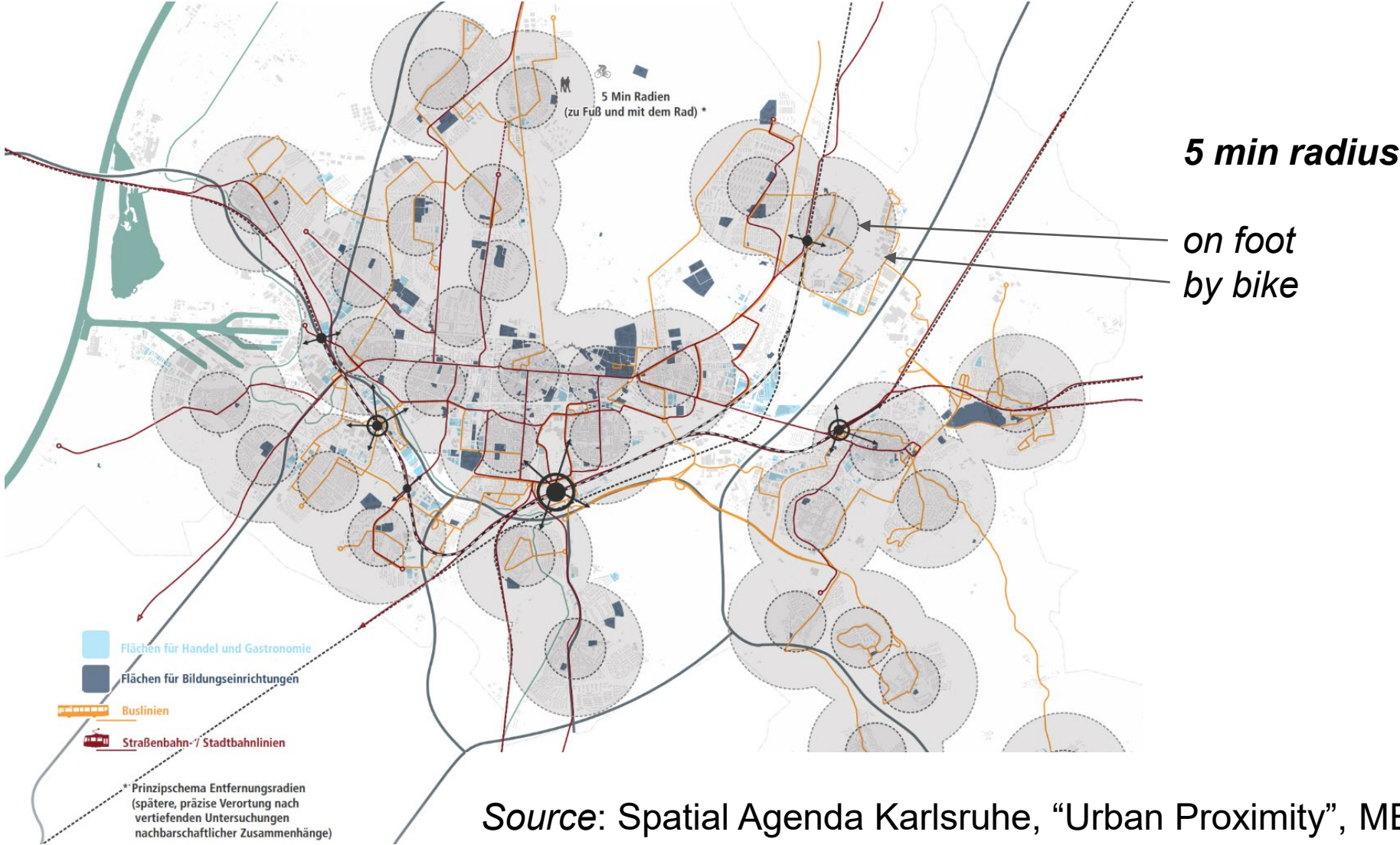
Garden City Scheme after E.Howard
Source: deltametropool.nl

“The Articulation of the City”
Source: deltametropool.nl

Wijkgedachte Scheme
Source: Van der Cammen & De Klerk

15 Min City Scheme Paris
Source: Paris en Commun

Urban proximity in Karlsruhe – Spatial Agenda 2016

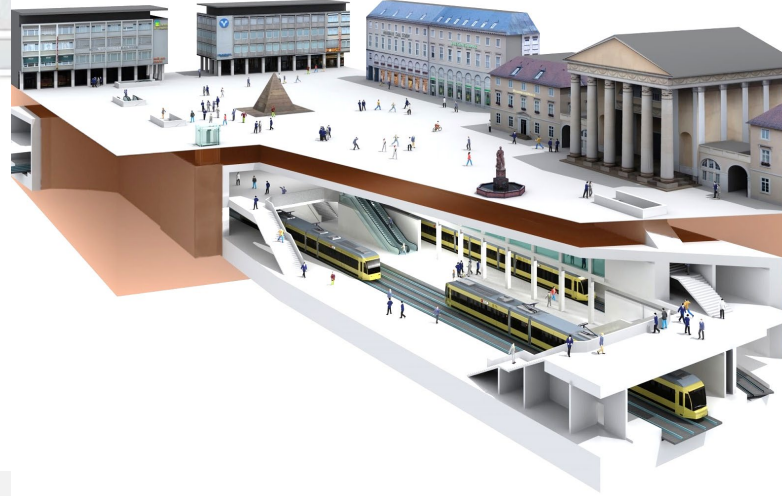


Source: Spatial Agenda Karlsruhe, "Urban Proximity", MESS, 2016

The « Kombilösung »



Source: KASIG



Transforming the City Centre



Marktplatz

around 1970



2020

Transforming the City Centre



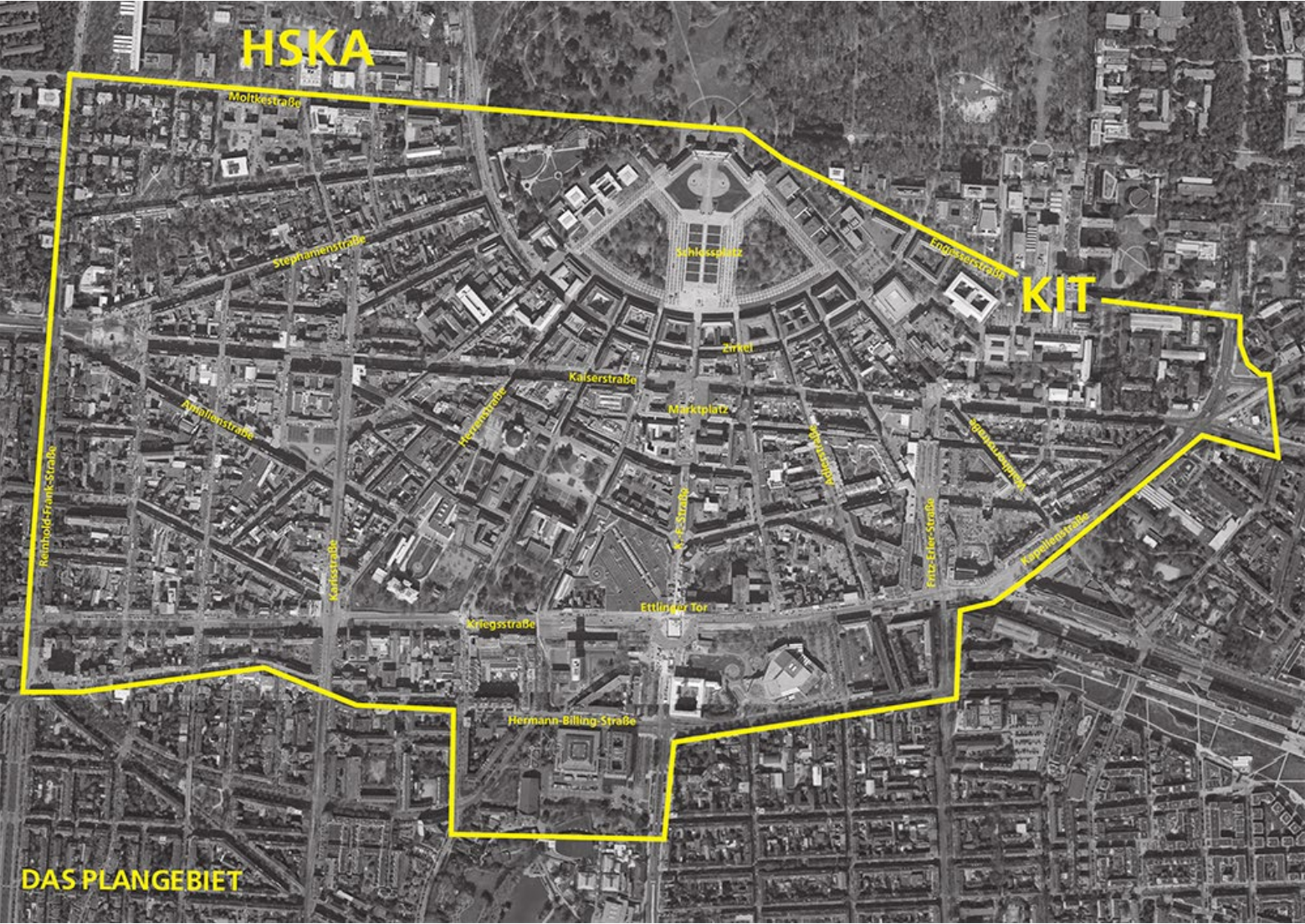
Südliche Waldstraße

2019



2020

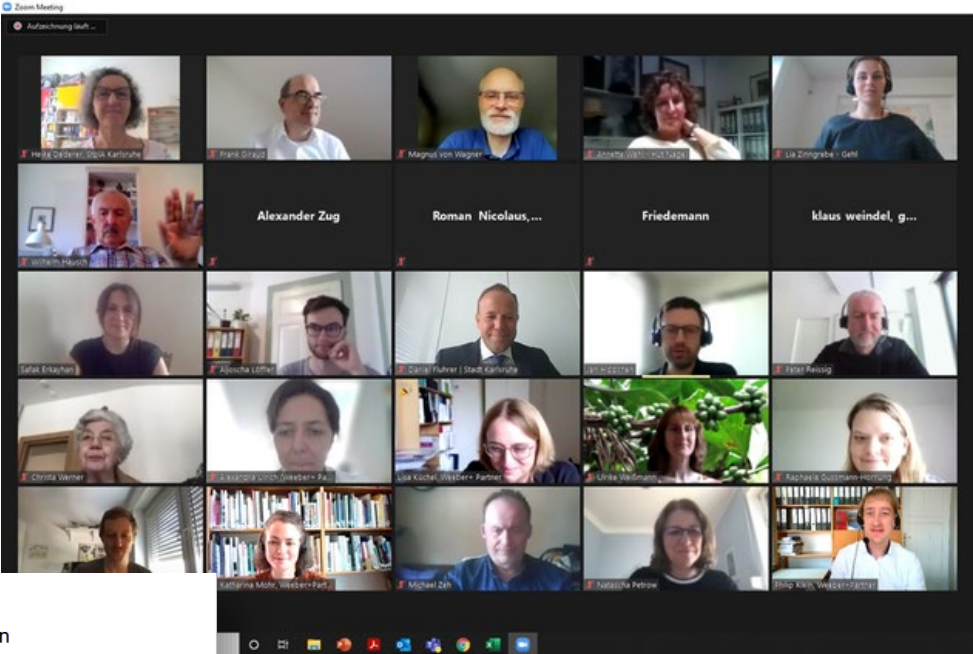
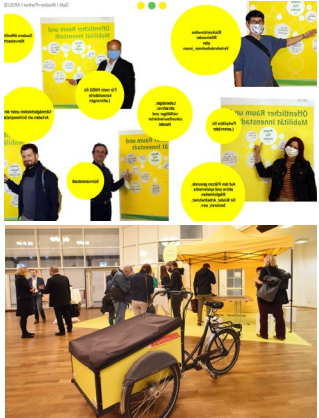
Öffentlicher Raum und Mobilität Innenstadt (ÖRMI)



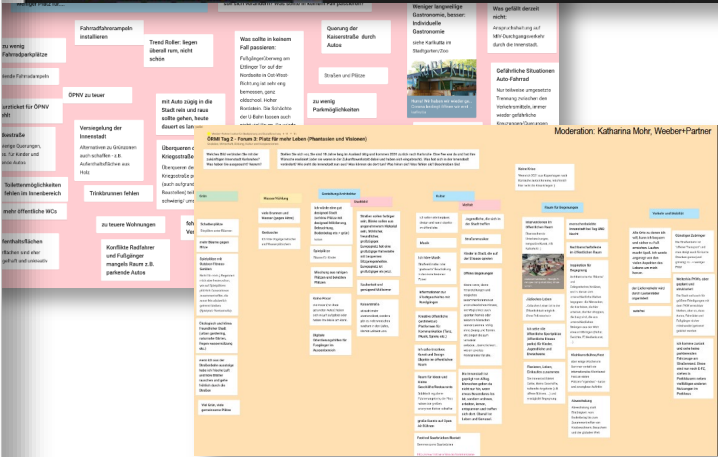
www.karlsruhe.de/oermi



Participation Sept 2020 - October 2021



- Alle Themen
- ...zu Fuß
- ...mit dem Rad
- ...mit dem Auto
- ...mit den Öffis
- ...beim Liefern und Laden
- ...im öffentlichen Raum



Space for more...





1

**Platz für mehr
Grün**

Platz für mehr Grün

Empfehlungen



1.

**Grüne Verbindungen
mit der Umgebung**



2.

**Von grau und
versiegelt zu grün
und lebendig**



3.

**Verbesserung des
Mikroklimas**



4.

Mehr Vielfalt an Grün

Platz für mehr Grün

Gehl — Making Cities for People

Biodiverse Grünflächen mit Spiel- und Aufenthaltsmöglichkeiten als Erholungsorte für das Viertel

Grüne Fahrradrouten und Nachbarschaftsstraßen, biodiverse Abstandsflächen und Vorgärten tragen zu einem grünen Charakter bei

Verbindung zum Botanischen Garten

Flanieren auf der grünen Verbindung Lammstraße

Neuer Ort zum Abkühlen und Baden



Legende

- Grüne Verbindung
- Begrüntes Gleisbett
- Grüneres Straßenbild durch kleinteilige Begrünung und durchlässige Oberflächen
- Grünanlagen und Parks
- Grüne Innenhöfe
- Wasserspiele oder Brunnen



Mehr Biodiversität und naturnahe Grünflächen

Mehr Grünelemente und durchlässige Oberflächen in der Kaiserstraße

Citypark

Lammstraße

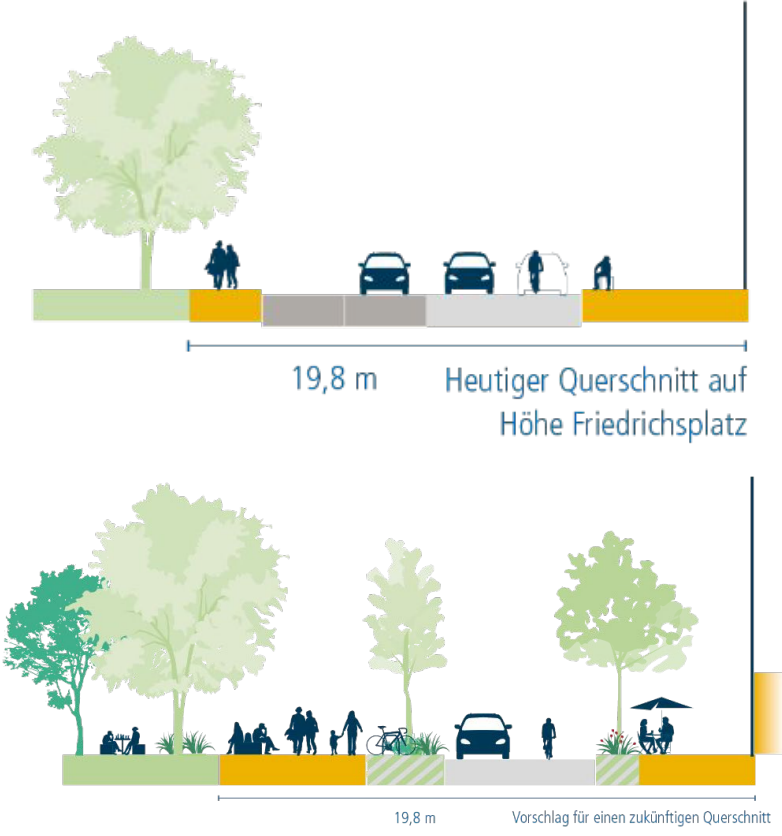
Von einer grauen Straße...

Gehl | ARGUS | Weeber+Partner



Lammstraße

...zu einer grünen
Verbindung



Gehl | ARGUS | Weeber+Partner





2

**Platz für mehr
öffentliches Leben**

Platz für mehr Leben

Empfehlungen



1.

**Quartiere stärken
und besser
verbinden**



2.

**Aufwertung von
öffentlichen Räumen**



3.

**Mehr Möglichkeiten
zum Verweilen**



4.

**Das Leben
sichtbar machen**



5.

Innenstadt für alle

Platz für mehr Leben

Gehl — Making Cities for People

Lokale Treffpunkte und Straßen: mehr Spielraum und nicht-kommerzielle Angebote zum Verweilen

Wohnen und Ausgehen in Balance bringen

Nördliche Karlstraße als Fußgängerzone ausweisen, um Einzelhandel, Gastronomie, Kultur- und Bildungseinrichtungen im Freien zu beleben

Mehr Grün, Kultur und Platz zum Spielen und Verweilen im Passagehof

Erdgeschosszonen rund um den Schlossplatz aktivieren

Legende

Wohnen und Nachbarschaft

Quartiersleben

Stadtleben

Bedeutung des öffentlichen Raumes für das öffentliche Leben und seine Intensität



Adenaueing

KIT-Campus

Marktplatz

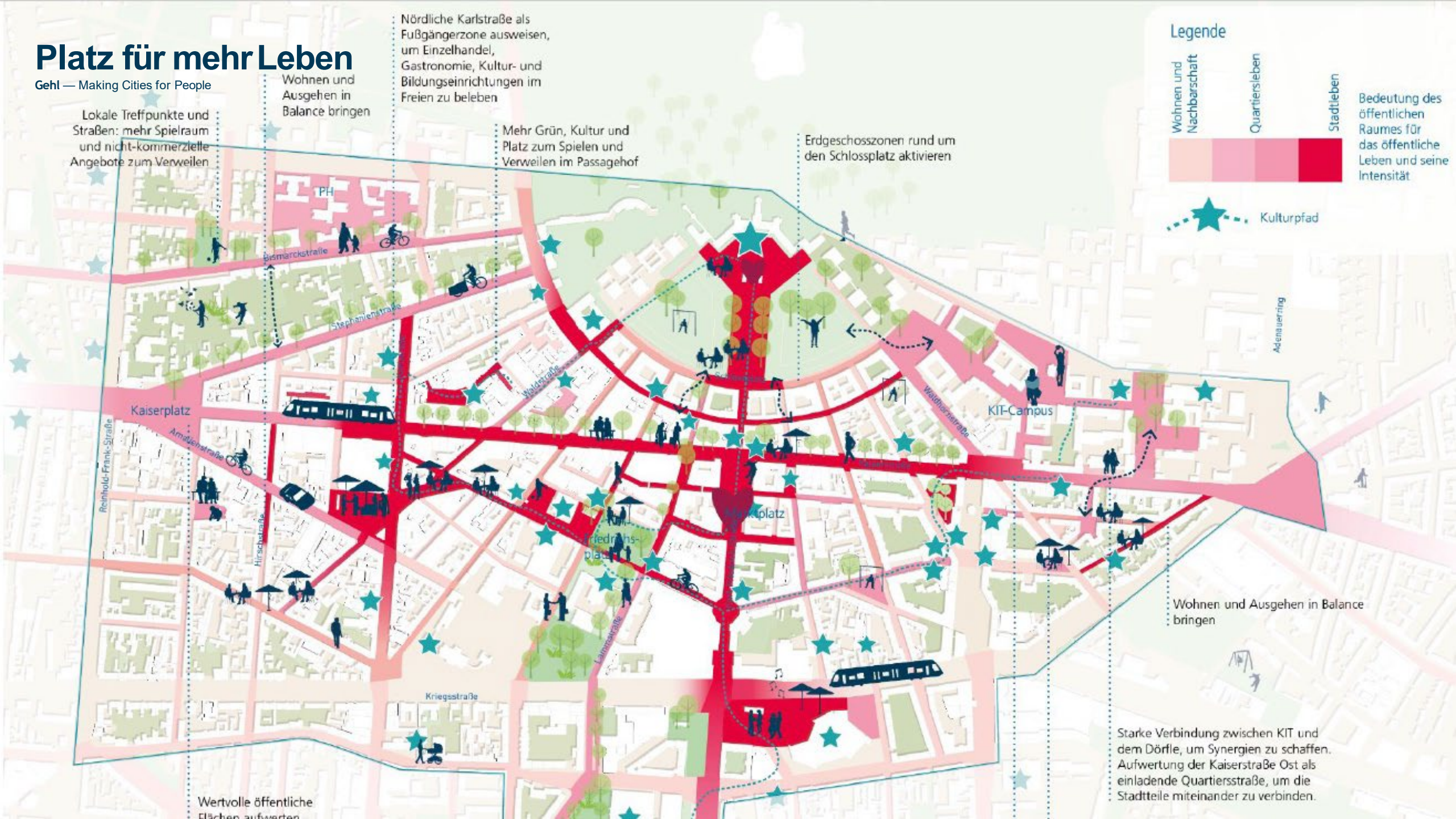
Friedrichsplatz

Kriegsstraße

Wertvolle öffentliche Flächen aufwerten

Wohnen und Ausgehen in Balance bringen

Starke Verbindung zwischen KIT und dem Dörfle, um Synergien zu schaffen. Aufwertung der Kaiserstraße Ost als einladende Quartiersstraße, um die Stadtteile miteinander zu verbinden.





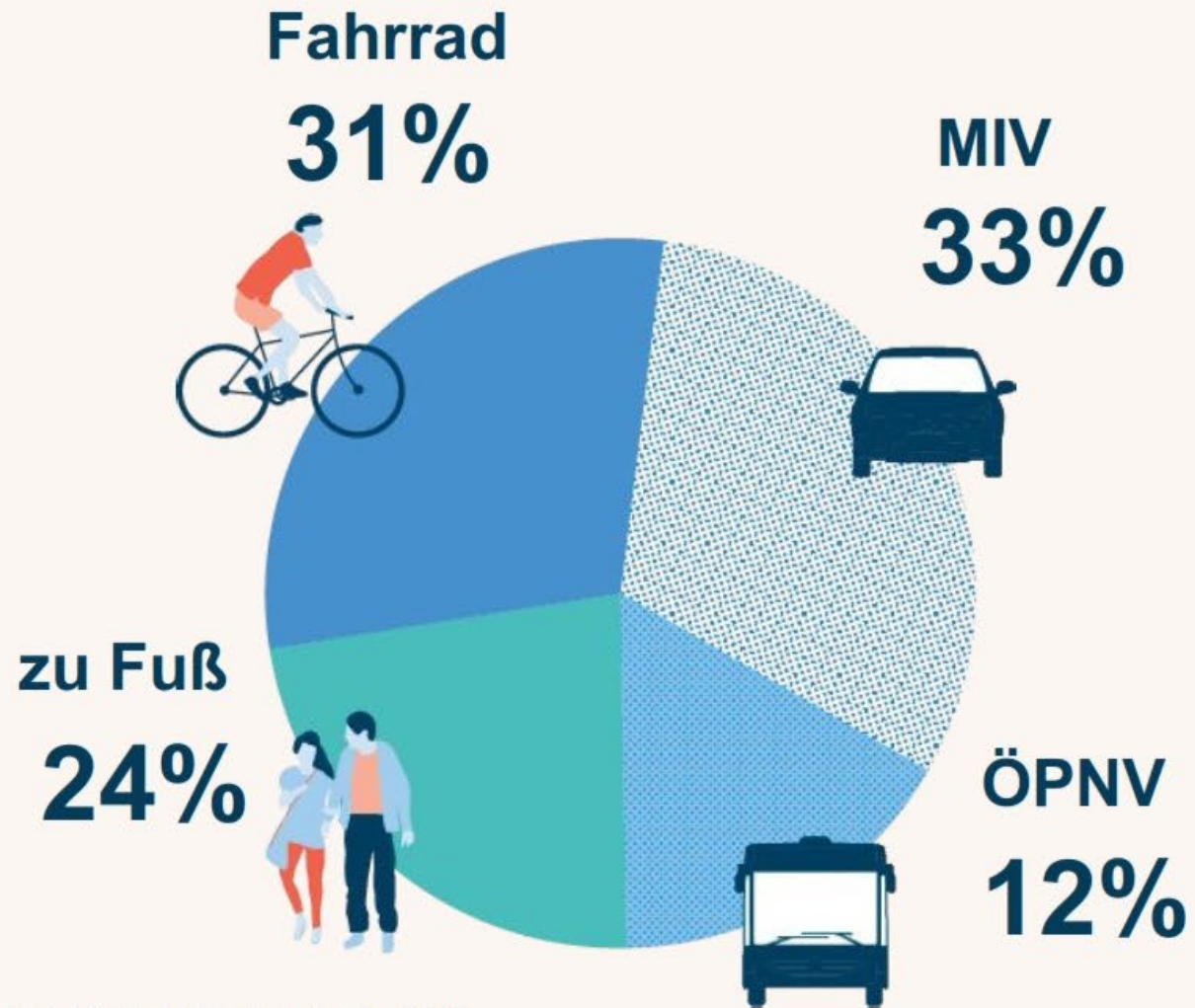
3

**Platz für mehr
gesunde Mobilität und
gute Erreichbarkeit**

Verkehrsverhalten

Karlsruhe ist bei der Mobilität bereits gut aufgestellt.

Fuß- und Radverkehr machen bereits **55%** der Wege im Modal Split aus.



Modal Split der Stadt Karlsruhe 2012
nach Verkehrsaufkommen (nach Wegeanteilen)
Quelle: Mobilität in Städten - SrV 2018

Platz für mehr gesunde Mobilität

Themenfelder



1.

**Prioritäten-Netz
(Straßenhierarchie)**



2.

**Ein gesundes Herz
für Karlsruhe
(Kfz-Verkehr)**



3.

**Rad- und
Fußverkehr**



4.

Urbane Logistik



5.

Öffentlicher Verkehr



6.

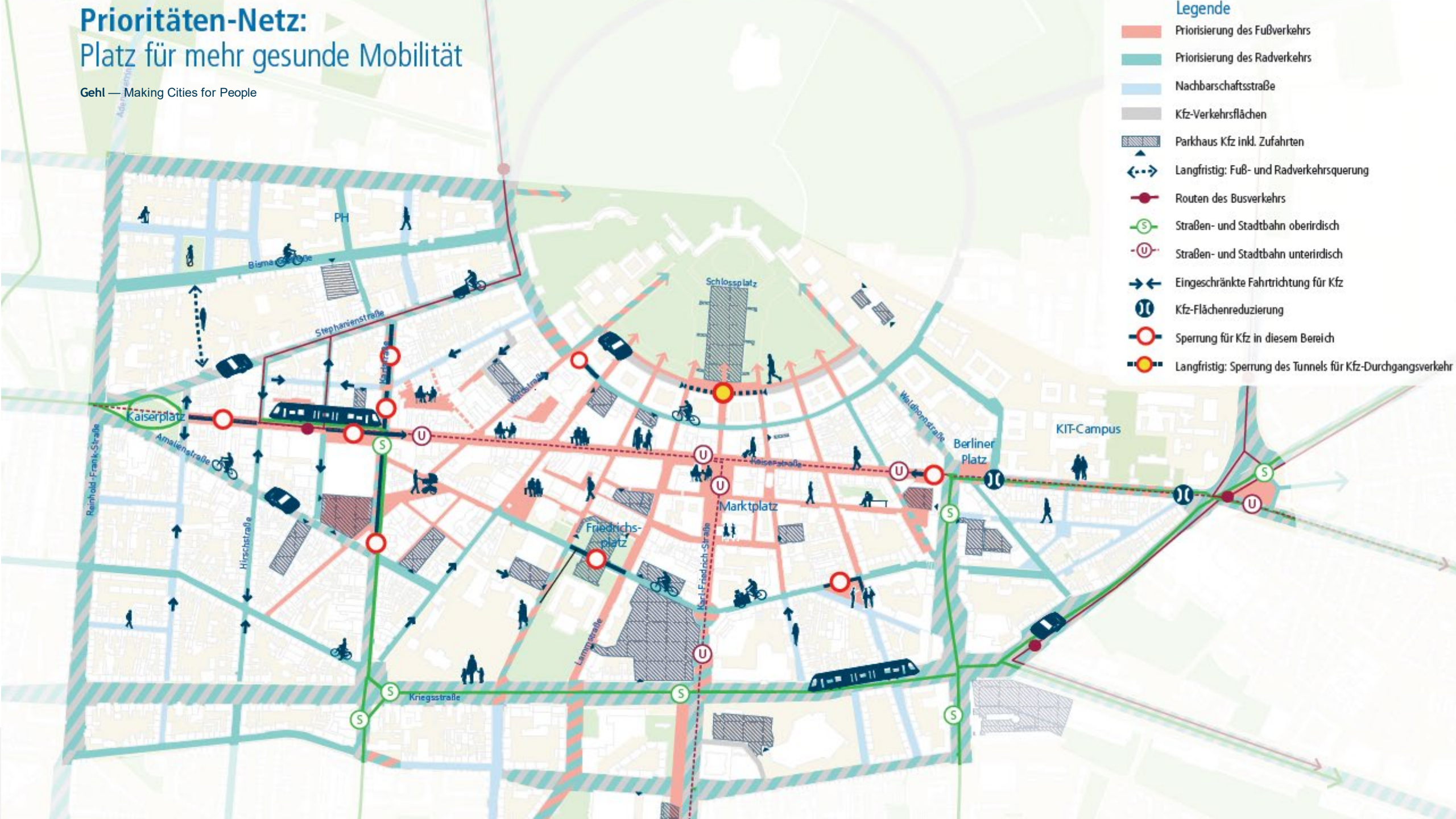
Kfz-Parkraum

Gehl — Making Cities for People

Prioritäten-Netz: Platz für mehr gesunde Mobilität

Gehl — Making Cities for People

- ### Legende
- Priorisierung des Fußverkehrs
 - Priorisierung des Radverkehrs
 - Nachbarschaftsstraße
 - Kfz-Verkehrsflächen
 - ▨ Parkhaus Kfz inkl. Zufahrten
 - ↔ Langfristig: Fuß- und Radverkehrsquerung
 - Routen des Busverkehrs
 - Straßen- und Stadtbahn oberirdisch
 - ⊖ Straßen- und Stadtbahn unterirdisch
 - ↔ Eingeschränkte Fahrtrichtung für Kfz
 - ⊖ Kfz-Flächenreduzierung
 - Sperrung für Kfz in diesem Bereich
 - Langfristig: Sperrung des Tunnels für Kfz-Durchgangsverkehr



„It's the parking, stupid“



Legende

- Standorte die von übergeordneten Straßen erschlossen werden und langfristig für das Kfz-Parken empfohlen werden
- Standorte, die an lokalen Straßen und bereits im zentralen Innenstadtbereich liegen. Mittel- bis langfristig wird hier eine bedarfsgerechte Umnutzung zu Mobilitätsstationen empfohlen.
- Standorte innerhalb oder angrenzend zur Fußgängerzone und/oder verkehrsberuhigten Bereichen mit einem hohen Transformationspotenzial

Parken in Zahlen
Aktuell gibt es 9.000 öffentlich zugänglich Parkplätze in Karlsruhe (inkl. 3.000 Parkplätze im Straßenraum)

City Logistics – Micro Hubs



Last Mile KEP-Hub Hamburg



Micro-Hub, Karlsruhe

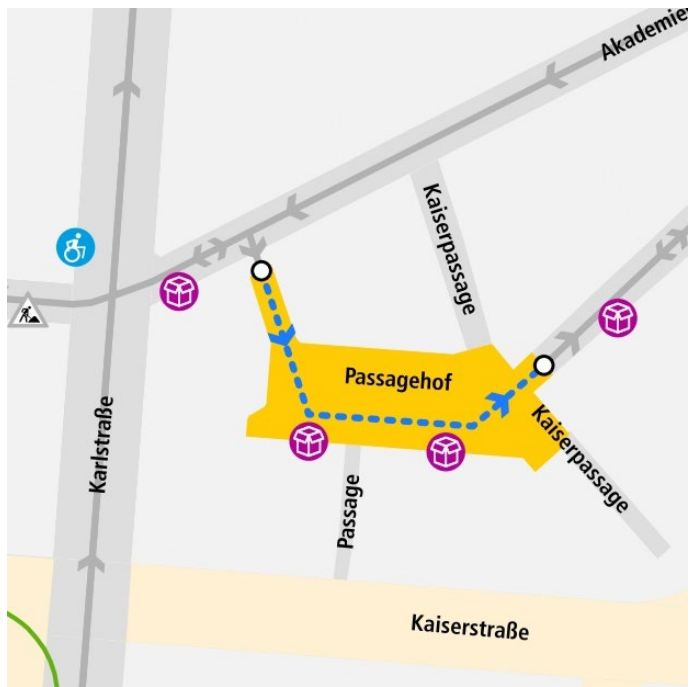
City Logistics



Reallabore „Platz für mehr“



Mehr Infos unter
www.karlsruhe.de/platzfuermehr



Legende

- Behindertenparkplatz Parkhaus
- Behindertenparkplatz
- Bahn-Haltestelle
- Ladezone
- Parkhauszufahrt
- Durchfahrt verboten
- Anlieger frei
Lieferverkehr 8-11 bzw -14 Uhr
- Verkehrsführung
- Reallabor
- bestehende Fußgängerzone

Passagehof: 23. Mai - 18. Juli 2022



Karlstraße: 18. Juli - 31. Oktober 2022

Reallabor Passagehof

23. Mai – 18. Juli 2022

Platz für
mehr.



Passagehof vor (links) und während des Reallabors (rechts)
Foto: M. Müller-Gmelin (l.) und O. Kraemer (r.)

Reallabor Passagehof

Platz für mehr.



Fotos (v.l.n.r.): C.Bellamoli, O.Kraemer, P. Waldschmidt

Redesign of new Pedestrian Zone Passagehof, summer 2023

Platz für mehr.



Fotos: Monika Müller-Gmelin, Stadt Karlsruhe

Reallabor Karlstraße

18. Juli – 31. Oktober



Fotos: Chiara Bellamoli, Monika Müller-Gmelin (Stadt Karlsruhe)



Reallabor Karlstraße

Platz für
mehr.

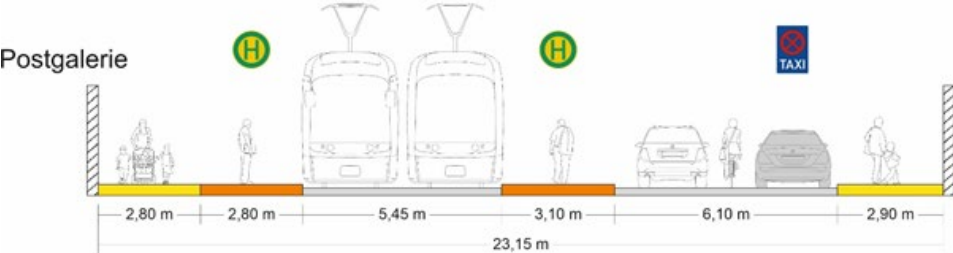


Foto: Chiara Bellamoli

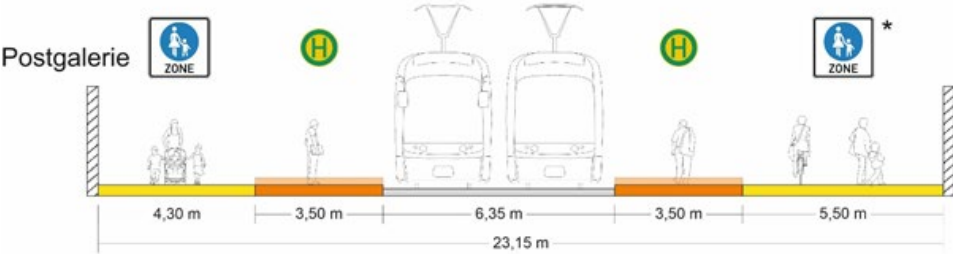
Quo vadis Karlstraße?

Platz für mehr.

Karlstraße Bestand - Haltestellenbereich (Blickrichtung Norden)



Karlstraße Planung - barrierefreie Haltestelle (Blickrichtung Norden)



*Radverkehr und Zufahrt zu den Hotels und zum Erbprinzenhof frei zum Be- und Entladen von 8 - 11 Uhr und 19 - 21 Uhr frei



Built vs. emotional Spaces



Source (from left to right): dpa/Sueddeutsche Zeitung; Comment - screenshots: KA-news; Instagram

Ein_Wanderer (704 Beiträge)

12.09.2023 18:46 Uhr

Grüne Wohlfühloase?

Wird wohl eher eine Wohlfühloase für Grüne. Ohne ihre liebsten Hassobjekte.

...

#geringverdiener entweder ich komme mit meinem SUV in die Stadt oder ich kaufe online!

Antworten

1 weitere Antwort ansehen

34Wo.

So Schwachsinn 🤔🤔

Antworten

Macht ruhig. Die City ist eh schon lange tot, und über den Friedhof geht man bei uns zu Fuß. 🤔

Antworten

33Wo.

Armes Karlsruhe 🤔

Antworten

Impressum

Stadt Karlsruhe, Stadtplanungsamt

Head of Department

Prof. Dr.-Ing. Anke Karmann-Woessner
stpla@karlsruhe.de

Content Editor & Project Lead

Oriana Kraemer,
oriana.kraemer@stpla.karlsruhe.de

Maps

Graphic content:

Liegenschaftsamt Karlsruhe
© Stadt Karlsruhe, or otherwise stated