



Influencia del urbanismo táctico en la imagen urbana del distrito de Independencia, Huaraz.

Huerta Céspedes, Y.J. & Olivera Antùñez, A.M.

Revista de Arquitectura y Urbanismo Taypi Vol. 2, N° 3 / Pag. 38 - 50

Doi: 10.5281/zenodo.10607138

Recibido 18/08/2023

Aceptado 20/12/2023

Artículo Original

INFLUENCIA DEL URBANISMO TÁCTICO EN LA IMAGEN URBANA DEL DISTRITO DE INDEPENDENCIA, HUARAZ.

INFLUENCE OF TACTICAL URBANISM ON THE URBAN IMAGE OF THE DISTRICT OF INDEPENDENCIA, HUARAZ.

Huerta Céspedes, Y.J.

 Universidad César Vallejo, Áncash, Perú.

 <https://orcid.org/0000-0003-3321-2520>

 yordan1998huerta@gmail.com

Olivera Antùñez, A.M.

 Universidad César Vallejo, Áncash, Perú.

 <https://orcid.org/0000-0002-5651-2254>

 oliveraantunezangel@gmail.com

Cita este artículo

Huerta Céspedes, Y.J. & Olivera Antùñez, A.M. (2023). Influencia del urbanismo táctico en la imagen urbana del distrito de Independencia, Huaraz. *Revista de Arquitectura y Urbanismo Taypi*, 2(3), 38 - 50. Doi: 10.5281/zenodo.10607138

Resumen

La finalidad del presente estudio fue analizar el impacto del urbanismo táctico en relación con la necesidad de recuperar la imagen urbana del distrito de Independencia, Huaraz. Se aplicó una metodología cualitativa con un diseño de investigación fenomenológico y descriptivo. Como parte de los instrumentos y técnicas, se emplearon la observación y la entrevista semiestructurada, que se aplicó a tres arquitectos especialistas en urbanismo táctico. También se utilizó una ficha de observación, mediante la cual se criticaron y debatieron siete equipamientos arquitectónicos. La validez del instrumento se obtuvo a través del juicio de dos expertos en la materia. Los resultados obtenidos por los especialistas indicaron que el urbanismo táctico implica la participación activa de los ciudadanos, quienes buscan transformar su entorno urbano. Asimismo, se concluyó que la colaboración constante de las personas, así como el apoyo por parte del gobierno local, son de vital importancia para el desarrollo de un urbanismo táctico adecuado. Además, se destacó que otro beneficio derivado de la mejora en la imagen urbana es que los ciudadanos y sus comunidades generan una perspectiva consciente sobre los espacios públicos y su uso a mediano y largo plazo. En conclusión, se determina que parte de la iniciativa del urbanismo táctico, planteado en el presente estudio, es generar una alternativa que mejore la imagen urbana y la calidad de vida de los ciudadanos dentro del distrito de Independencia, Huaraz.

Palabras clave

Ciudadanos, espacios, públicos, táctico, urbanismo.

Abstract

The purpose of this study was to analyze how tactical urbanism impacts the need to recover the urban image of the district of Independencia, Huaraz. We applied a qualitative methodology with a phenomenological and descriptive research design. As part of the instruments and techniques, we used observation and conducted semi-structured interviews with three architects who specialized in tactical urbanism. We also employed an observation sheet to critique and discuss seven architectural facilities. Two experts in the field judged the validity of the instrument. The results obtained by the specialists indicated that tactical urbanism requires the active participation of citizens, who aim to transform their urban environment. Additionally, we concluded that the constant collaboration of the people, as well as the support of the local government, is vital for developing adequate tactical urbanism. Furthermore, we observed that another benefit resulting from the improvement of the urban image is that citizens and their communities generate a conscious perspective on public spaces and their use in the medium and long term. In conclusion, we determined that part of the initiative in tactical urban planning proposed in this study aims to generate an alternative that improves the urban image and enhances the quality of life for citizens in the district of Independencia, Huaraz.

Keywords

Citizens, public, spaces, tactical, urbanism.

Introducción

Desde un punto de vista analítico, se puede observar inevitablemente el desinterés y la poca importancia que se le presta al urbanismo táctico con respecto a la restauración de la imagen urbana en el distrito de Independencia, Huaraz. Este descuido en los espacios públicos, vías de tránsito vehicular, y la invasión y eliminación de algunas vías peatonales contribuyen al estancamiento en la calidad de vida proporcionada a la población (Aparicio & Flórez, 2022). Según Araneda (2018), esta problemática no solo depende de los gobernantes o personas de alto mando; también como ciudadanos, no existe un aporte o una iniciativa para generar un cambio, esto debido a la falta de consciencia, involucramiento o incluso la ignorancia de los beneficios asociados. La Organización de las Naciones Unidas para los Asentamientos Humanos (Mohd, 2021) indicó que las personas utilizan los nuevos espacios privados para sustituir a los espacios públicos. Esto no significa que los espacios públicos carezcan de atractivo alguno, sino que, debido a distintos factores como la seguridad, recreación y actividades variadas, no pueden ser considerados ni reconocidos como tales. "Ocupa Tu Calle," ONU-Habitat y Fundación Avina (2019) resaltaron que Latinoamérica es el continente más urbanizado del mundo (el 80% de su población vive en zonas urbanas). Pese a ello, su índice de desigualdad ha afectado al 75% de la población urbana, manifestándose con el descuido y poco interés por el medio ambiente, la inseguridad y la falta de oportunidades, haciendo que estos espacios públicos reflejen una realidad desafiante. Huarín (2022) refiere que la precariedad del mobiliario urbano e infraestructura adecuada, la contaminación visual y auditiva, la presencia de basura acumulada y los altos niveles de inseguridad generan que el espacio público sea desplazado y la población prefiera los espacios privados.

A nivel mundial, Sève (2018) señaló que América Latina, África y Asia experimentan actualmente un crecimiento desmesurado. Alrededor del 82% de sus habitantes viven en zonas urbanas, las cuales en su mayoría son consideradas lugares informales donde el abandono, la precariedad, la desigualdad, la falta de oportunidades y la pobreza son comunes, generando inestabilidad social debido a la incapacidad para cubrir las necesidades básicas esenciales para el desarrollo humano integral. Asimismo, Escobar, Cabrera y Méndez (2021) indican que en la segunda década del siglo XXI se destacó una etapa en la que predominó el urbanismo ciudadano. Esta etapa se caracterizó por la ausencia de planes urbanísticos de gran escala, en la que el urbanismo táctico no intervino en ninguno de sus proyectos o propuestas.

A nivel nacional, Rojo (2017) mencionó que en el siglo XX las calles se transformaron en vías para vehículos motorizados y los espacios públicos destinados a la socialización se reubicaron en parques y plazas, generando un abandono progresivo. Unsplash (2023) en su blog refiere que los espacios públicos en Perú enfrentan distintos problemas (sociales y urbanos) tales como la falta de acceso y el deterioro, y esto se agrava debido a la delincuencia, la falta de valores, el comercio informal y la insuficiencia de políticas públicas. Asimismo, menciona la falta de áreas verdes, que, desde la perspectiva de la imagen urbana, resulta atractivo visualmente. Esta idea es respaldada por los autores Picón y Rodríguez (2018), quienes afirmaron que es de vital importancia la preservación y mejora de los espacios públicos para garantizar la protección, integración y estabilidad emocional de los usuarios y proporcionar un mejor entorno social.

A nivel local, en el distrito de Independencia (Huaraz), la escasa intervención de proyectos relacionados al urbanismo táctico se ha reflejado en la falta de mantenimiento de las calles, plazas desorganizadas, presencia de edificios deteriorados y áreas verdes abandonadas; además, se observó una mala señalización en las principales calles del distrito (Luna & Ocampo, 2019). Sumado a ello, según Pérez (2023), la falta de planificación urbana a largo plazo y el mínimo presupuesto para la implementación de proyectos urbanos importantes contribuyen a tener un impacto negativo en la imagen de la ciudad en varios aspectos como el turismo, la calidad de vida y la seguridad. En ese sentido, resulta necesario mejorar la infraestructura vial, la construcción o el mantenimiento de los parques y la revitalización del centro histórico.

Por lo previamente mencionado, el tema principal de la presente investigación fue el Urbanismo Táctico; por ende, se cita a Santos (2018), quien afirma que el urbanismo táctico es el proceso adecuado para darle una nueva vida a las ciudades; además, menciona que es un proyecto de corto plazo pero con una planificación a largo plazo. De igual manera, para Tellería & Otamendi (2021), este proceso busca utilizar adecuadamente los espacios públicos y mejorar con ello la calidad de vida de los ciudadanos, así como hacer que formen parte de las decisiones y cambios para el establecimiento de proyectos que cubran sus necesidades a nivel de imagen urbana. El urbanismo táctico trabaja bajo la premisa de que las ciudades pueden lograr una mejora a través de intervenciones y cambios en el espacio público. Dichas intervenciones influyen positivamente en los ciudadanos, haciendo que participen activamente en el diseño y elaboración de su entorno, generando así que se sientan identificados con su ciudad y logrando que, con pequeñas acciones a corto plazo, se generen grandes cambios a largo plazo (López, 2021). Por otro lado, el urbanismo táctico trabaja bajo el enfoque de que las ciudades deben ser diseñadas por y para las personas, no para los vehículos. Con esto, se entiende que es ineludible priorizar los espacios públicos para las personas, así como concientizar sobre la movilidad sostenible mediante el uso de bicicletas, transporte público y caminar (Wohl, 2018). Desde una perspectiva arquitectónica, el urbanismo táctico logra que el espacio público se encuentre activo y en funcionamiento para la ciudad, puesto que si se encuentra bien diseñado tiene un impacto positivo en el medio ambiente, la seguridad, la integración, recreación y, por ende, el poder de mejorar la calidad de vida de las personas (Velásquez, 2021). Como consecuencia, la instalación de áreas de juego infantiles, bancos y áreas verdes en plazas públicas forman parte de un urbanismo táctico indirecto, permitiendo que los habitantes realicen un uso adecuado de cada espacio determinado para una actividad específica.

Por ello, el presente trabajo de investigación dará respuesta a la siguiente pregunta: ¿Cómo influye el urbanismo táctico en la recuperación de la imagen urbana de Independencia - Huaraz?

La finalidad del presente trabajo de investigación fue conocer el papel que cumple el urbanismo táctico para generar y obtener una adecuada imagen urbana específicamente en el distrito de Independencia - Huaraz, la cual a lo largo de los años debido a distintas circunstancias y factores, tales como la falta de interés, falta de presupuesto y falencias en gestiones de proyectos urbanísticos, se ha visto abandonada. Asimismo, se resalta que para lograr la aplicación adecuada de urbanismo táctico no solo son indispensables las gestiones y ejecuciones por parte de municipalidades, gobiernos o entes de alta envergadura, sino también es necesario el recurso humano y el aporte en forma de opiniones y críticas constructivas por parte de la ciudadanía. Paralelamente, se buscó mostrar la necesidad de modificar diversos procesos, objetivos y enfoques con respecto a la planificación de los proyectos urbanos. Se pretendió también realizar un cambio que es necesario, útil y factible, que en definitiva va a generar un bien común, lo que a su vez va a permitir que los ciudadanos mejoren la calidad de vida que llevan.

Metodología

El presente trabajo de investigación fue de tipo básica, cuya finalidad, según Álvarez (2020), es obtener información novedosa con el objetivo de enriquecer, innovar y, en caso necesario, modificar los conocimientos existentes sobre un tema específico. Además, se aplicó el diseño de investigación fenomenológica, definido como aquella investigación que explora, describe y comprende las experiencias de las personas con respecto a un fenómeno determinado (Véliz, 2020). Cabe destacar que el estudio fue de tipo descriptivo, definido como aquella investigación que busca describir las características esenciales de ciertos fenómenos, utilizando diversos criterios establecidos (Tamayo & Tamayo, 1994, citado en Guevara, Verdesoto & Castro, 2020). Paralelamente, la población de estudio se define como el conjunto de elementos que forman parte del fenómeno que se pretende analizar para abordar un problema específico en la investigación (Toledo, s.f.). Por lo tanto, para la presente investigación, la población seleccionada

estuvo compuesta por 3 expertos en el tema de Urbanismo Táctico. Asimismo, se llevó a cabo el análisis de 10 elementos arquitectónicos con el objetivo de comprender la realidad de la imagen urbana en la actualidad. Para ello, se utilizó un tipo de muestreo no probabilístico o de conveniencia, definido como una muestra obtenida según la conveniencia del investigador, permitiendo seleccionar, según sea necesario, los participantes de la investigación (Hernández, 2021).

En cuanto al entorno de estudio, el trabajo de investigación se desarrolló en el distrito de Independencia, perteneciente a uno de los doce distritos de la provincia de Huaraz, en el departamento de Ancash. Este distrito se ubica a una altitud aproximada de 3 mil m.s.n.m. y cuenta con una superficie de 347.569 hectáreas. Según el INEI, en la actualidad tiene una población aproximada de 87,112 habitantes (Tarazona & Bacilio, 2021).

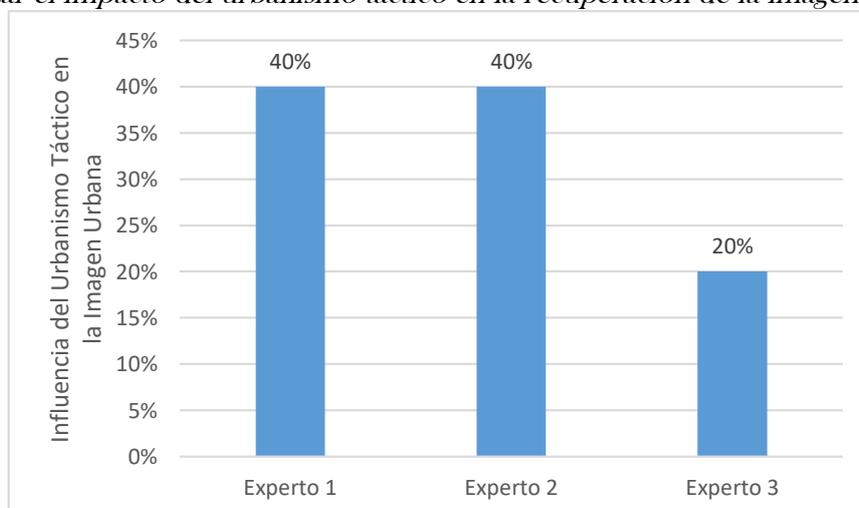
En relación a las intervenciones realizadas en la presente investigación, se aplicaron instrumentos como la entrevista semiestructurada, que, según Lázaro (2021), es un tipo de entrevista centrada en la formulación de preguntas que no necesariamente tienen una redacción exacta ni un orden predeterminado. Esta entrevista muestra cierta flexibilidad en su desarrollo, adaptándose a las respuestas previas del entrevistado. Asimismo, se utilizó la técnica de observación y análisis documental, término que hace referencia al examen de documentos de diversos estudios, definido también como el conjunto de datos destinados a representar un documento de manera diferente a su contenido original, con el propósito de ser recuperado e identificado posteriormente (Salomón et al., 2019).

Resultados

En esta sección del estudio, se ubicaron y analizaron los resultados de las categorías, dividiéndolos según la cantidad de objetivos establecidos inicialmente. La información se recopiló mediante entrevistas semiestructuradas a expertos, y, asimismo, se extrajeron datos de las fichas de observación elaboradas y aplicadas. A partir de estas respuestas, se determinó que el impacto del urbanismo táctico en la imagen urbana es inevitable, generando resultados positivos. Esto se debe a los cambios consecuentes con la aplicación del urbanismo táctico, que propone mejoras en función de los requisitos que surgen dentro de la sociedad.

Figura 1.

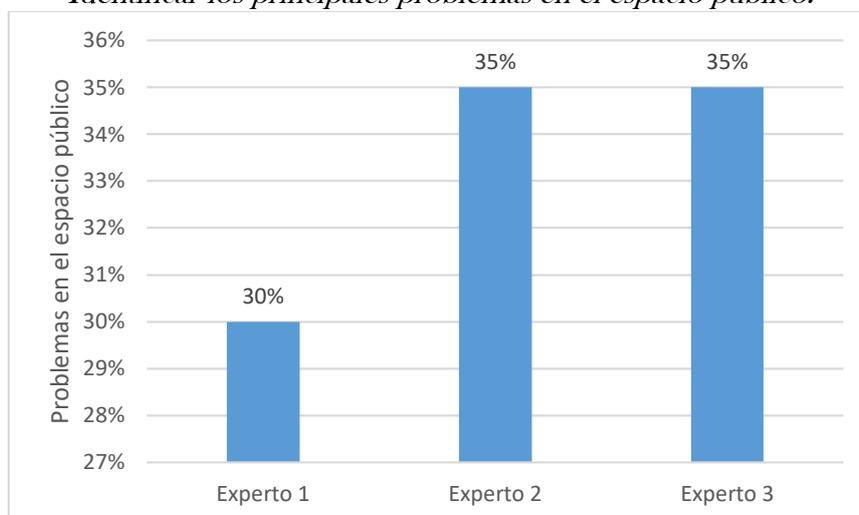
Analizar el impacto del urbanismo táctico en la recuperación de la imagen urbana.



Después de analizar los resultados relativos a la influencia del urbanismo táctico en la imagen urbana, se encontró que tanto el Experto 1 como el Experto 2, con un 40% de acuerdo, coincidieron en que esta influencia tiene un impacto positivo. Esto se debe a que fomenta una mayor conciencia y responsabilidad de participación por parte de la ciudadanía en relación con

los proyectos comunitarios. Además, se observaron mejoras significativas en la calidad de vida de los ciudadanos, abarcando aspectos como la salud, la educación y la seguridad. También se notó un aumento en la convivencia social y en el atractivo visual del entorno urbano.

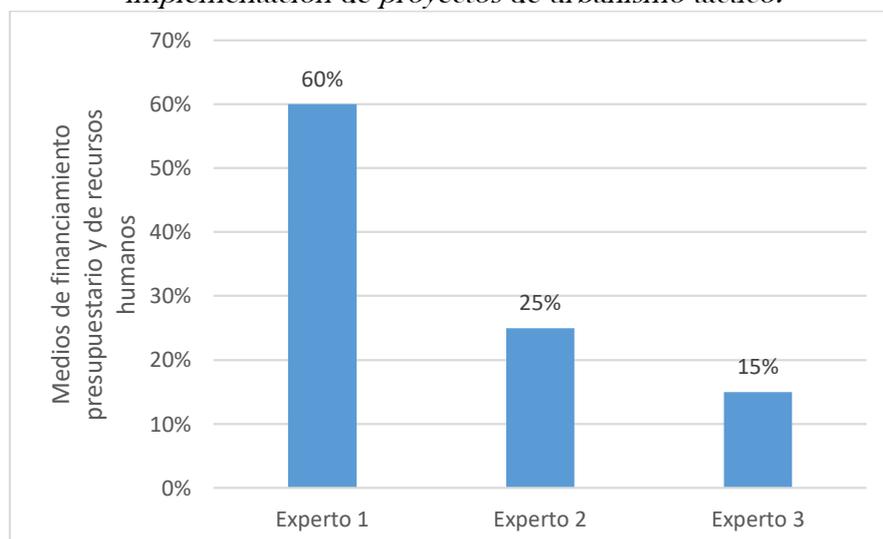
Figura 2.
Identificar los principales problemas en el espacio público.



En relación a los problemas identificados, el Experto 1 (30%) señaló que un factor latente es el uso intensivo de vehículos personales, lo cual provoca caos en el distrito al convertir las vías exclusivamente en espacios vehiculares, limitando la movilidad peatonal en áreas públicas. Además, menciona problemas sociales, como el aumento de la delincuencia, que invade en grandes porcentajes, reduciendo la presencia de ciudadanos en espacios públicos. A esto se suma el deterioro de los espacios, contribuyendo a la contaminación ambiental y visual.

Por otro lado, tanto el Experto 2 como el Experto 3 (35% cada uno) coinciden en que los problemas principales se centran en la escasa y lenta intervención de la municipalidad distrital de Independencia. También destacan la falta de conciencia por parte de los habitantes, quienes construyen y ocupan áreas definidas como vías. Es importante resaltar que el ciudadano juega un papel fundamental frente a estas problemáticas, ya que no respeta las propuestas planteadas para el progreso del distrito, a pesar de contar con un plan de desarrollo urbano y rural establecido.

Figura 3.
Identificar medios de financiamiento presupuestario y de recursos humanos para la implementación de proyectos de urbanismo táctico.

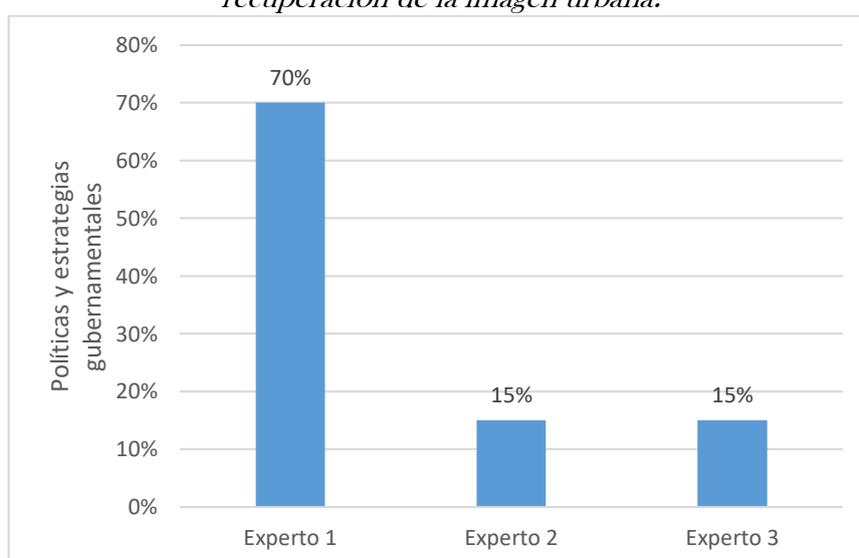


En relación con los medios de financiamiento presupuestario y los recursos humanos, el Experto 1, con un 60%, señaló que existen diversas formas de financiar proyectos, especialmente aquellos de gran impacto, como Programas de Financiamiento Nacional e Internacional, empresas de capital de riesgo, fondos de inversión y donaciones particulares. Asimismo, el Experto 2, con el 25%, mencionó que se pueden realizar gestiones con el Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento. En el ámbito privado, también se pueden gestionar mecanismos de obra por impuestos y asociación privada, generando así un presupuesto que cubra o, al menos, apoye la ejecución de proyectos de urbanismo táctico.

Por otro lado, el Experto 3, con el 15%, indicó que, por lo general, son las municipalidades distritales y provinciales las encargadas de realizar convenios, en este caso, con marcas reconocidas. Esto se logra a través del uso y distribución de productos con el objetivo de generar interés en la ciudadanía y obtener un fondo que posteriormente se dirigirá a la ejecución de proyectos de mejora ciudadana, priorizando los sectores vulnerables.

Figura 4.

Investigar las políticas y estrategias gubernamentales relacionadas con el urbanismo táctico y a recuperación de la imagen urbana.

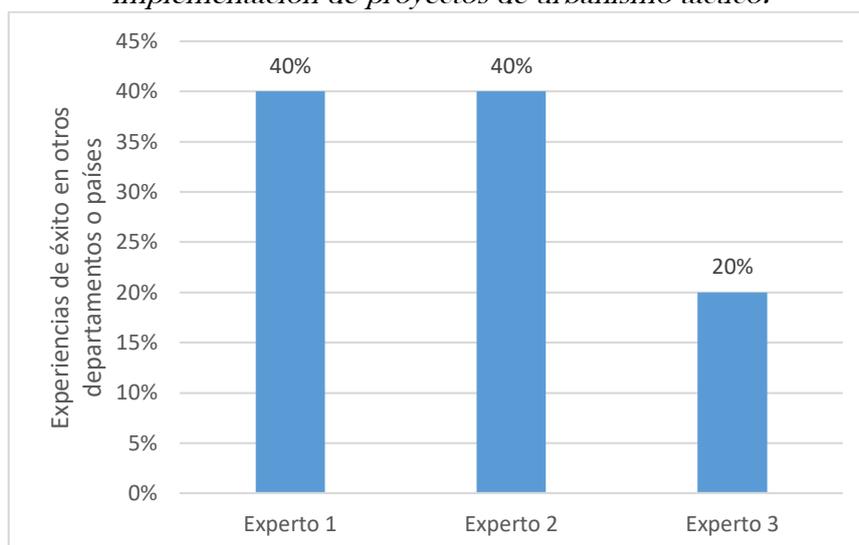


Con respecto a las políticas y estrategias gubernamentales, el Experto 1, representando el 70% de los encuestados, indicó que las herramientas de visualización más prevalentes son los modelos 3D, la realidad aumentada, las maquetas y el renderizado. Estas modalidades proporcionan a la población representaciones más precisas y convincentes del trabajo planificado. Tanto el Experto 2 como el Experto 3, cada uno con un 15% de representación, coincidieron en que las herramientas de visualización efectivas incluyen el uso de redes sociales, pasacalles y la aplicación de iconografía. Estas últimas permiten proyectar diagramas de fácil comprensión, transmitiendo con precisión el concepto del proyecto a ejecutar.

El propósito subyacente en estas estrategias gubernamentales es proporcionar a la población la mayor cantidad de información posible sobre las actividades o proyectos antes de su implementación. De esta manera, se busca obtener sus opiniones y, en base a ello, recopilar propuestas que aseguren la aceptación general y cumplan con los requisitos necesarios.

Figura 5.

Analizar las experiencias de éxito en otros distritos o ciudades del país o del extranjero en la implementación de proyectos de urbanismo táctico.



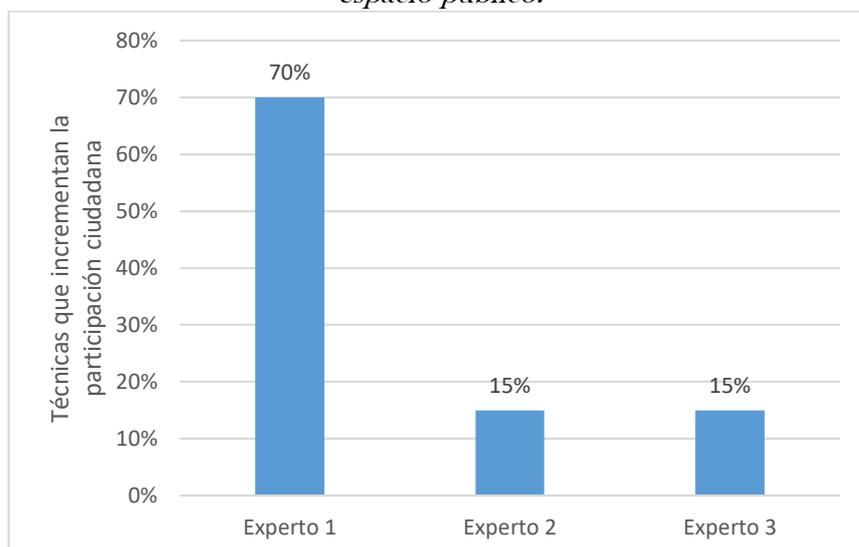
En relación con las experiencias exitosas en otros distritos, departamentos o países, el Experto 1 y el Experto 2, coincidiendo en un 40%, destacaron pruebas piloto aplicadas en el extranjero que resultaron exitosas, como las llevadas a cabo en Colombia. Estas pruebas piloto se centraron en el ámbito del mejoramiento vial, con el objetivo de crear un sistema de transporte rápido, seguro y eficiente para los usuarios. Estas mejoras contribuyeron a reducir la congestión vehicular y a mejorar la seguridad y movilidad de los peatones.

De manera similar, en los Países Bajos, se dio prioridad al peatón mediante la recuperación de calles y la implementación de vías para el tránsito de bicicletas. Además, se aplicaron incrementos de impuestos a los propietarios de vehículos, logrando así reducir su uso y contribuir al cuidado del medio ambiente.

En cuanto al Experto 3, quien aportó un 20%, señaló que en Perú aún no se han implementado suficientes proyectos de urbanismo táctico. No obstante, mencionó la existencia de prototipos por lanzar. Lamentablemente, debido a la mala gestión a nivel gubernamental y a presuntos desvíos de fondos económicos, estos proyectos no han podido concretarse.

Figura 6.

Identificar las técnicas para incrementar la participación ciudadana en el diseño y gestión del espacio público.

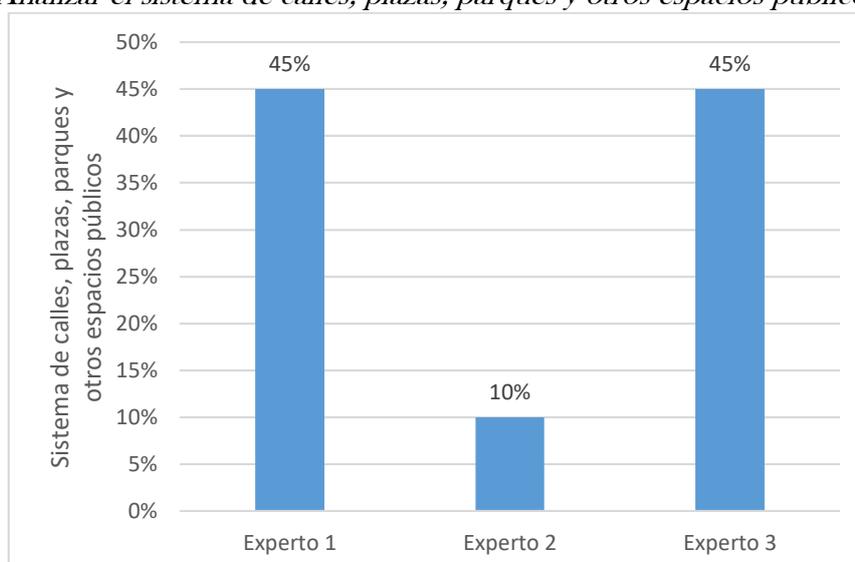


En relación con las estrategias consideradas efectivas para aumentar la participación ciudadana frente a propuestas de proyectos de urbanismo táctico, el Experto 1, con el 70%, destacó que las técnicas para incentivar la participación de la población en la propuesta de proyectos incluyen encuestas para identificar sus necesidades y deseos, así como los problemas que enfrentan como ciudadanos. También mencionó la importancia de realizar mesas de trabajo, recorrer el perímetro en su totalidad o al menos en su mayoría, y obtener la opinión real de la ciudadanía. Además, sugirió invitar a la comunidad a participar en talleres de diseño donde puedan debatir y concebir soluciones para abordar los problemas identificados, generando así proyectos que ofrezcan soluciones efectivas.

Por otro lado, tanto el Experto 2 como el Experto 3, con un 15% cada uno, coincidieron en que la sensibilización sobre el tema y la urgencia de su aplicación son técnicas fundamentales. También señalaron que otras estrategias aplicables podrían incluir entrevistas y encuestas previamente preparadas, así como la implementación de círculos interactivos con representantes de cada comunidad.

Figura 7.

Analizar el sistema de calles, plazas, parques y otros espacios públicos.



Con respecto al sistema en estos espacios públicos, tanto el Experto 1 como el Experto 3, con el 45% cada uno, indicaron que es indispensable la restricción en la circulación de vehículos en algunos lugares y en determinados horarios, si es necesario, para reducir el tráfico. Esto implica la creación de zonas peatonales en las que se permitan medios de transporte suave, como bicicletas y patines. Estas acciones tienen como objetivo principal reducir la contaminación auditiva y ambiental, mejorar la seguridad, promover un estilo de vida saludable y ofrecer vías para reducir la congestión del tráfico. Asimismo, proponen seguir el ejemplo de otros departamentos donde se restringió la circulación vehicular con el propósito de utilizar servicios de tipo colonial, como el uso de carrozas tiradas por caballos, logrando un cambio con valor cultural y al mismo tiempo atractivo desde el punto de vista turístico.

Por otro lado, el Experto 2, con el 10%, mencionó que realizar una modificación como la presentada anteriormente lleva mucho tiempo, ya que se deben realizar estudios y diagnósticos previos sobre el transporte dentro de la ciudad. Esto se hace con el objetivo de conocer de manera verídica el tránsito vehicular, de tal manera que se produzca un cambio beneficioso que, al mismo tiempo, no perjudique el servicio de transporte.

El estudio realizado por Haro (2021) determinó que las actividades de urbanismo táctico, como la restauración de espacios, la implementación de mobiliario en las calles, el mantenimiento de

áreas verdes y la creación de espacios públicos, son modificaciones que gozan de un alto grado de aceptación por parte de los ciudadanos. Por tanto, se puede inferir que el impacto del urbanismo táctico en la imagen urbana es sumamente positivo. Este hallazgo se respalda también por las afirmaciones de expertos, quienes enfatizan que un buen diseño urbano conlleva beneficios significativos para la imagen urbana. Esta contribución positiva busca generar cambios impactantes en la calidad de vida de los ciudadanos, impulsar actividades económicas y, en última instancia, ofrecer un atractivo visual para los visitantes.

Al mismo tiempo, el teórico Hinthel et al. (2020) confirmó que la imagen urbana es crucial en el ámbito del urbanismo táctico, ya que a través de intervenciones creativas, no necesariamente costosas, se busca mejorar el aspecto visoespacial de los espacios públicos. Hinthel et al. subrayó que este cambio es significativo, ya que modifica la percepción que se tiene de un determinado espacio público.

Los especialistas entrevistados señalaron haber observado impactos positivos en la comunidad y la sociedad como resultado de estas intervenciones. Han notado un aumento en la conciencia de los problemas sociales, una mayor participación en proyectos comunitarios y una sensibilización creciente sobre los problemas sociales. Además, indicaron que el urbanismo táctico fomenta la convivencia social, ya que las intervenciones en sectores específicos proporcionan mayor seguridad y reducen de manera considerable los índices de delincuencia. Asimismo, los autores de la presente investigación subrayaron que el urbanismo táctico influye positivamente en la imagen urbana, no solo en el aspecto físico visual de calles, vías y establecimientos, sino también en relación con cambios en los problemas sociales. De este modo, los ciudadanos se sienten más seguros, cómodos, conscientes e identificados con su entorno.

Conclusiones

Con base en la información previamente detallada, se ha concluido que la aplicación de diversos proyectos centrados en el Urbanismo Táctico en el distrito de Independencia resultará en un cambio positivo. Esto contribuirá no solo a mejorar la imagen urbana, sino también a generar una mejor calidad de vida para los pobladores.

Asimismo, es imperativo considerar que los principales problemas a nivel social en el distrito de Independencia persisten en la actualidad debido a la insatisfacción de la población con ciertos proyectos implementados, los cuales no cumplen ni satisfacen sus necesidades como ciudadanos. De manera similar, otra limitación para la ejecución de proyectos de urbanismo táctico es la falta de participación por parte de los gobiernos (local, regional y nacional) y de las empresas privadas. Estas últimas desempeñan un papel crucial en la gestión, promoción y desarrollo de estrategias para financiar, proponer y ejecutar dichos proyectos.

Se ha concluido también que existen suficientes experiencias de éxito en otros distritos, departamentos y países con respecto a la implementación de proyectos de urbanismo táctico. Esto permite tomar decisiones informadas y ponerlas en práctica, generando cambios significativos no solo a nivel distrital, sino también mejorando significativamente la forma y calidad de vida de sus habitantes.

Paralelamente, se ha determinado que la participación ciudadana es fundamental en el diseño y gestión de proyectos de urbanismo táctico. Involucrar a la población en la toma de decisiones permite que se comprometan y se apropien de los futuros proyectos. Esto genera un sentido de pertenencia, incentivando a los ciudadanos a cuidar y dar mantenimiento a las iniciativas dentro de sus posibilidades como ciudadanos.

Como última conclusión, se ha establecido que realizar encuestas de opinión entre los ciudadanos es crucial. Esto permite conocer específicamente los cambios que desean ver en su ciudad, así como el grado de aceptación y satisfacción frente a propuestas de proyectos basados en urbanismo táctico. Ejemplos de tales proyectos pueden incluir la restricción de calles y el establecimiento de vías de tránsito peatonal.

Referencia Bibliográficas

- Álvarez, A. (2020). Clasificación de las investigaciones. *Revista del Repositorio de la Universidad de Lima*, 1(1).
<https://repositorio.ulima.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12724/10818/Nota%20Acad%C3%A9mica%202020%2818.04.2021%29%20-%20Clasificaci%C3%B3n%20de%20Investigaciones.pdf?sequence=4&isAllowed=y>
- Aparicio, R., & Flórez, F. (2022). Urbanismo táctico: alternativa para mitigar impactos en la movilidad de la galería central de Palmira. *Cuadernos de Vivienda y Urbanismo*, 15(1), 3-19. <https://revistas.javeriana.edu.co/index.php/cvyu/article/view/36093/28189>
- Araneda, C. (2018). Urbanismo táctico, la teletón del espacio público. *ARCHDaily Perú*, 1(1), 4-6. <https://www.archdaily.pe/pe/889694/urbanismo-tactico-la-teleton-del-espacio-publico>
- Escobar, A., Cabrera, J., Méndez, L. (2021). Los urbanismos alternativos: Una aproximación a las prácticas ciudadanas de intervención al espacio público en Bolivia. *Revista Investigación y Desarrollo*, 21(2), 63-94. <https://doi.org/10.23881/idupbo.021.2-5e>
- Guevara, G., Verdesoto, A., & Castro, N. (2020). Metodologías de la investigación educativa (descriptivas, experimentales, participativas y de investigación-acción). *reciMundo: Revista Científica de la Investigación y el Conocimiento*, 4(3), 163-173.
<https://dialnet.unirioja.es/descarga/articulo/7591592.pdf>
- Haro, R. (2021). Estrategias de urbanismo táctico para la revitalización del parque Zela en el sector El Palmo - Trujillo 2021. [Tesis de pregrado, Universidad César Vallejo, Trujillo]. Repositorio institucional de la Universidad César Vallejo
<https://repositorio.ucv.edu.pe/handle/20.500.12692/79616>
- Hernández, O. (2021). Aproximación a los distintos tipos de muestreo no probabilístico que existen. *SciELO*, 37(3). http://scielo.sld.cu/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S0864-21252021000300002
- Hinthel, S. K., Hussein, S. H., & Aldabbagh, J. A. (2020). The impact of the public good for the tactical urbanism practices on the contemporary urban scene. *IOP Conference Series: Materials Science and Engineering*, 870(1), 012008.
<https://doi.org/10.1088/1757-899X/870/1/012008>
- Huarín, H. (2022). El Urbanismo Táctico como medio de Planificación [Tesis de Posgrado, Universidad de Bogotá Jorge Tadeo Lozano].
<https://expeditiorepositorio.utadeo.edu.co/bitstream/handle/20.500.12010/30976/DOCUMENTO%20DE%20GRADO%20HECTOR%20MANUEL%20GUARIN%20BARAJAS.pdf?sequence=1&isAllowed=y>
- Lázaro, R. (2021). Capítulo 4. Entrevistas estructuradas, semi-estructuradas y libres. Análisis de contenido. En: J.M. Tejero Gonzáles (Ed.). *Técnicas de investigación cualitativa en los ámbitos sanitario y sociosanitario* (2a ed., 65-84 pp.)
<https://ruidera.uclm.es/server/api/core/bitstreams/fdf77886-6075-453a-b7cc-731232b56e77/content>
- López, M. (2021, 13 de abril). El urbanismo táctico y su impacto en la movilidad urbana. *Agenda Pública*. <https://agendapublica.elpais.com/noticia/17367/urbanismo-tactico-su-impacto-movilidad-urbana>
- Luna, E., & Ocampo, A. (2019). El urbanismo táctico como instrumento para la manifestación social y urbana de la sociedad [Tesis de Maestría, Universidad EAFIT].
https://repository.eafit.edu.co/bitstream/handle/10784/24361/ElkinMauricio_LunaPalcia_AndresFelipe_OcampoZapata_2020.pdf?sequence=2&isAllowed=y
- Mohd, M. (2021). Plan maestro de urbanismo táctico para San Nicolás de los Garza. México: ONU-Habitat. Recuperado el 20 de noviembre de 2023, de

<https://publicacionesonuhabitat.org/onuhabitatmexico/Plan-maestro-de-urbanismo-t%C3%A1ctico-SNG-y-anexos.pdf>

- Ocupa tu Calle, Onu - Habitat y Fundación Avina (2019). Intervenciones Urbanas Hechas por Ciudadanos: Estrategias Hacia Mejores Espacios Públicos (1a ed.). Ocupa Tu Calle, ONU-Habitat y Fundación Avina. <https://www.avina.net/wp-content/uploads/2019/08/Manual-de-Intervenciones-Urbanas.pdf>
- Pérez, A. (2023). La ausencia de planificación urbana en Lima a partir de la tradición "Un cerro que tiene historia" de Ricardo Palma: una lectura social y arquitectónica. Portal de Revistas Electrónicas de la Universidad Ricardo Palma, 1(1), 24-43. <https://doi.org/10.59885/epdlj.2023.v5n6.04>
- Picón, L., & Rodríguez, M. (2019). Espacios Públicos y Calidad de Vida Urbana en el distrito de Huaral, 2018 [Tesis de Licenciatura, Universidad Nacional José Faustino Sánchez Carrión, Huacho]. Repositorio institucional de la Universidad Nacional José Faustino Sánchez Carrión. <https://repositorio.unjfsc.edu.pe/handle/20.500.14067/2789>
- Royo, J. (2017). El deterioro del espacio público y su impacto en las áreas destinadas a la socialización y al desarrollo de la accesibilidad en las ciudades medias mexicanas: caso Culiacán, Sinaloa [Tesis Doctoral, Universitat Autònoma de Barcelona]. https://ddd.uab.cat/pub/tesis/2017/hdl_10803_459121/jrcr1de1.pdf
- Salomón, C., Fernández, S., Lanzillota, M., & Laguarda, P. (2019). Análisis documental, observación documental y análisis de contenido. En C.C. Salomón Tarquini (Ed.), El hilo de Ariadna: Propuestas metodológicas para la investigación histórica (2a ed., pp. 34-40). <https://ri.conicet.gov.ar/handle/11336/125440>
- Santos, A. (2018). Urbanismo Táctico: Medio para proponer alternativas de movilidad peatonal [Tesis de Maestría, Universidad Veracruzana, México]. <https://cdigital.uv.mx/bitstream/handle/1944/49439/SantosMartinezAA.pdf?sequence=1&isAllowed=y>
- Sève, B. (2018). Ágora o la ciudad como creación colectiva: mecanismos creativos ascendentes y participativos para una regeneración urbana sostenible [Tesis doctoral, Universitat Politècnica de Catalunya]. <http://hdl.handle.net/2117/125597>
- Tarazona, J., & Bacilio, J. (2021). Plan de Intervención y Reducción del riesgo de desastres de la Municipalidad Distrital de Independencia - Huaraz. Sigrid CENEPRED, 1(1). https://sigrid.cenepred.gob.pe/sigridv3/storage/biblioteca/6219_plan-de-prevencion-y-reduccion-del-riesgo-de-desastres-de-la-municipalidad-distrital-de-independencia-huaraz-ancash-2018-2021.pdf
- Tellería, K., & Otamendi, I. (2021). Urbanismo Táctico como herramienta docente para transitar hacia una ciudad cuidadora. En D. García-Escudero & B. Bardí i Milá (Eds.), IX Jornadas sobre Innovación Docente en Arquitectura (2a ed., pp. 12-23). <https://revistes.upc.edu/index.php/JIDA/article/view/10547/1892>
- Toledo, N. (s.f.). Técnicas de Investigación Cualitativas y Cuantitativas: Población y Muestra [Presentación de PowerPoint]. <https://core.ac.uk/download/pdf/80531608.pdf>
- Unsplash. (02 de Mayo de 2023). Ampliación Participativa y de Bajo Coste de la Zonas Verdes Públicas de Lima. URBAN SHIFT. <https://es.shifcities.org/post/limas-participatory-low-cost-expansion-public-green-space>
- Velásquez, E. (29 de Junio de 2021). Urbanismo Táctico: elemento clave en la recuperación post-pandemia. ONU-Habitat. <https://onuhabitat.org.mx/index.php/urbanismo-tactico-elemento-clave-en-la-recuperacion-post-pandemia#:~:text=El%20urbanismo%20t%C3%A1ctico%20ha%20demostrado,29%20de%20Junio%2C%202021.>
- Véliz, R. (09 de diciembre de 2020). Investigación Cualitativa; Diseño Fenomenológico [video]. <https://www.youtube.com/watch?v=c-TzYW-zGQk>

- Wohl, S. (2018). El urbanismo táctico como medio para probar procesos relacionales en el espacio: una perspectiva de sistemas complejos. *SAGE Journals*, 17(1).
<https://journals.sagepub.com/doi/10.1177/1473095217722809>