

## РАЗДЕЛ. ТРАНСПОРТНЫЕ КОММУНИКАЦИИ

<https://doi.org/10.5281/zenodo.4442583>

УДК 656.027

### ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА ВОДИТЕЛЕЙ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ ПО ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ

**О.Ш. Мамадалиева,**

студентка 4 курса, напр. «Организация транспортных процессов»

**Ю.Х. Гукетлев,**

научный руководитель:

д.э.н., проф.,

МГТУ,

г. Майкоп

E-mail: [guketlevUX@mail.ru](mailto:guketlevUX@mail.ru)

**Аннотация:** В статье рассматривается процесс перевозки грузов автотранспортным предприятием. Анализируется вопрос организации труда водителей в соответствии с трудовым законодательством. Перечислены способы контроля рабочего времени водителя. Произведен расчет планового месячного фонда рабочего времени водителей. Составлен график работы водителей на маятниковом маршруте при 2-хсменном режиме работы.

**Ключевые слова:** автотранспортное предприятие, перевозка грузов, организация труда водителей, маятниковый маршрут

---

### LABOR ORGANIZATION OF DRIVERS IN THE IMPLEMENTATION OF TRANSPORTATION SERVICES FOR CARGO TRANSPORTATION

**O.Sh. Mamadaliev,**

4th year student, ex. "Organization of transport processes"

**Yu.Kh. Guketlev,**

scientific director:

Doctor of Economics, prof.,

MSTU,

Maykop

[guketlevUX@mail.ru](mailto:guketlevUX@mail.ru)

**Abstract:** The article examines the process of transportation of goods by a road transport company. The article analyzes the issue of organizing the work of

drivers in accordance with labor legislation. Listed are the ways to control the driver's working time. The calculation of the planned monthly fund of drivers' working time has been made. The schedule of work of drivers on the pendulum route has been drawn up with a 2-shift operating mode.

**Key words:** motor transport company, transportation of goods, organization of driver's work, pendulum route

---

Одной из важнейших задач АТП является правильная организация труда водителей. Рабочее время водителя складывается из двух основных элементов: времени, затрачиваемого на выполнение всех подготовительно-заключительных работ, связанных с выпуском подвижного состава на линию и возвращением его в гараж, и времени, затрачиваемого на непосредственное выполнение транспортной работы – перевозку груза [1, с. 23].

При планировании организации работы водителей необходимо строго выполнять трудовое законодательство [2], соблюдать установленный порядок режима труда и отдыха, правильно чередовать дневные и ночные смены, не допускать значительных переработок (сверхурочных работ) по сравнению с установленной продолжительностью рабочего дня и месячным фондом рабочего времени.

Норма подготовительно-заключительного времени установлена 0,38 ч за смену с учетом предрейсового медосмотра [3].

Организация труда водителей в АТП затруднена тем, что при работе на линии не всегда можно уложиться не только в рабочий день нормальной продолжительностью, но и в общую продолжительность рабочего времени за неделю (41 час).

Поэтому администрация АТП имеет право по согласованию с профсоюзными организациями устанавливать для водителей другую продолжительность рабочего дня (не более 10 ч) с таким расчетом, чтобы общее количество часов работы за месяц не превышало месячного фонда рабочего времени. С разрешения вышестоящей организации (министерства, ведомства) и по согласованию с соответствующим ЦК профсоюза продолжительность рабочей смены может быть установлена не более 12 часов.

Контроль рабочего времени водителей можно осуществлять несколькими способами: фиксация выезда и заезда автомобиля на постоянное место стоянки в путевых листах; с помощью системы GPS мониторинга в режиме онлайн; с помощью тахографа, который отслеживает скорость, пробег автомобиля, периоды труда и отдыха экипажа в режиме офлайн [4, с. 68-72].

Рассчитаем плановый месячный фонд рабочего времени водителей, работающих на маятниковом маршруте по формуле:

$$\Phi_{\text{пл}} = (D_{\text{к}} - D_{\text{в}} - D_{\text{п}}) \cdot T_{\text{см}} - D_{\text{шт}} \cdot 1,$$

где  $D_{\text{к}}$  – календарные дни месяца;

$D_{\text{в}}$  – выходные дни за месяц;

$D_{\text{п}}$  – праздничные дни за месяц;

$T_{\text{см}}$  – продолжительность смены при 6-дневной рабочей неделе (7 часов);

$D_{\text{шт}}$  – укороченные рабочие дни перед воскресными и праздничными днями (на 1 час).

$$\Phi_{\text{пл}} = (30 - 5) \cdot 7 - 4 \cdot 1 = 171.$$

Фактический месячный фонд рабочего времени рассчитаем по формуле:

$$\Phi_{\text{факт}} = n_{\text{см}}(T_{\text{Нсм}} + t_{\text{п-з}}),$$

где  $n_{\text{см}}$  – число смен водителя за месяц;

$T_{\text{Нсм}}$  – время в наряде автомобиля за смену, ч;

$t_{\text{п-з}}$  – подготовительно-заключительное время.

В рассматриваемом месяце (в сентябре) 25 рабочих дней. Значит,  $n_{\text{см}}=25$ . Так как на маятниковом маршруте количество возможных оборотов автомобиля за сутки равно 10, один оборот составляет 0,8 ч  $\approx$  48 мин и подготовительно-заключительное время равно 4 мин, то время в наряде:

$$\Phi_{\text{факт}} = 25 \cdot (10 \cdot 48 + 2 \cdot 4) = 12200 \text{ мин} \approx 203 \text{ ч}.$$

По КЗОТу допускается переработка не более 10 часов. В нашем расчете разница составляет 203-171=32 часа.

Рассчитаем фактическое время, если число оборотов будет равно девяти.

$$\Phi_{\text{факт}} = 25 \cdot (9 \cdot 48 + 2 \cdot 4) = 11000 \text{ мин} \approx 182 \text{ ч}$$

для маятникового маршрута.

Значит, за одну рабочую смену на маятниковом маршруте водитель может сделать 9 оборотов из 10-и.

При этом количество смен за месяц:

$$n_{\text{см}} = \frac{\Phi_{\text{пл}}}{T_{\text{Нсм}}} + t_{\text{п-з}},$$

$$n_{\text{см}} = \frac{171}{9 \cdot 48 / 60} + \frac{4}{60} = 23,8 \approx 24 \text{ смены}$$

для маятникового маршрута.

В расчетном месяце по плану выходит 25 рабочих дней. Значит, водителю полагается один дополнительный выходной день.

На рисунке 1 изображен график движения водителя, работающего на маятниковом маршруте в первую смену. В пункте А происходит погрузка, в пункте В – разгрузка. Грузовые ездки обозначены сплошной линией,

порожние – пунктирной. Горизонтальные линии соответствуют времени погрузки и разгрузки. Всего за смену водитель успевает сделать 9 рейсов.

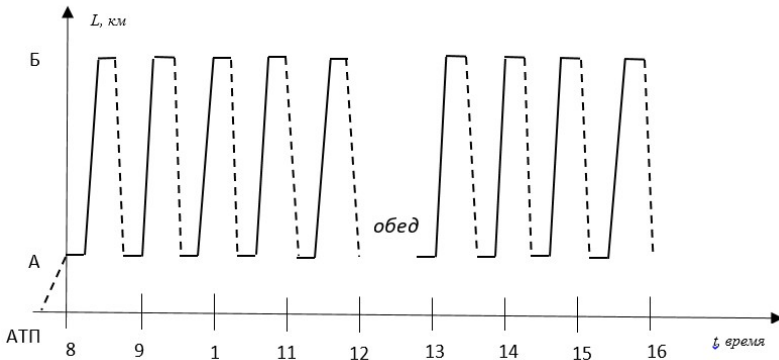


Рисунок 1 – График движения водителя, работающего на маятниковом маршруте в первую смену

В таблице 1 приведен пример организации работы двух водителей за одни сутки. Первый работает с 658 до 1600. Обеденный перерыв с 1050 до 1150. Второй с 1600 до 100 с перерывом с 2000 до 2100.

Таблица 1 – График работы водителей на маятниковом маршруте при 2-х сменном режиме работы

																План	Факт
Петров																	
дата	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	171	182
смена	В	І	І	І	І	І	І	В	І	І	І	І	І	В	В		
смена	І	І	І	І	І	І	В	І	І	І	І	І	І	В	І		
Сндоров																	
дата	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	171	182
смена	В	ІІ	ІІ	ІІ	ІІ	ІІ	ІІ	В	ІІ	ІІ	ІІ	ІІ	ІІ	ІІ	В		
дата	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
смена	ІІ	ІІ	ІІ	ІІ	ІІ	ІІ	В	ІІ	ІІ	ІІ	ІІ	ІІ	В	В	ІІ		

Итак, нами рассмотрены вопросы, связанные с требованиями по организации труда водителей автотранспортного предприятия, осуществляющего грузовые перевозки. Проведен расчет планового месячного фонда рабочего времени двух водителей, работающих на маятниковом маршруте.

## Список литературы

[1] Гукетлев Ю.Х. Грузовые перевозки: методические указания к курсовому проекту по дисциплине «Грузовые перевозки» для студентов специальности «Организация перевозок и управление на транспорте». / Ю.Х. Гукетлев, Г.А. Гук. – Майкоп, 2010. 51 с.

[2] Кодекс законов о труде Российской Федерации (утв. ВС РСФСР 09.12.1971) (ред. от 10.07.2001, с изм. от 24.01.2002). [Электронный ресурс]. – URL: <https://legalacts.ru/kodeks/kodeks-zakonov-o-trude-rossiiskoi-federatsii-utv/>. (дата обращения: 07.12.2020).

[3] Приказ Министерства здравоохранения РФ от 15 декабря 2014 г. № 835н «Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров». [Электронный ресурс]. – URL: <https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/70880038/#review>. (дата обращения: 07.12.2020).

[4] Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки: учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений. / А.Э. Горев. – 5-е изд., испр. – М.: «Академия», 2008. 288 с.

## Bibliography (Transliterated)

[1] Guketlev Yu.Kh. Freight transportation: guidelines for the course project on the discipline "Freight transportation" for students of the specialty "Organization of transportation and transport management". / Yu.Kh. Guketlev, G.A. Hooke. - Майкоп, 2010.51 p.

[2] The Code of Labor Laws of the Russian Federation (approved by the Supreme Council of the RSFSR on 09.12.1971) (revised on 10.07.2001, as amended on 24.01.2002). [Electronic resource]. - URL: <https://legalacts.ru/kodeks/kodeks-zakonov-o-trude-rossiiskoi-federatsii-utv/>. (date of access: 07.12.2020).

[3] Order of the Ministry of Health of the Russian Federation of December 15, 2014 No. 835n "On approval of the Procedure for conducting pre-shift, pre-trip and post-shift, post-trip medical examinations". [Electronic resource]. - URL: <https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/70880038/#review>. (date of access: 07.12.2020).

[4] Gorev A.E. Freight road transportation: textbook. manual for stud. higher. study. institutions. / A.E. Gorev. - 5th ed., Rev. - M.: "Academy", 2008. 288 p.

© О.Ш. Мамадалиева, 2020

Поступила в редакцию 6.12.2020  
Принята к публикации 15.12.2020

---

*Для цитирования:*

Мамадалиева О.Ш. Организация труда водителей при осуществлении транспортных услуг по перевозке грузов // Инновационные научные исследования : сетевой журнал. 2020. №12-2(2). С. 157-162. URL: <https://ip-journal.ru/Архив/>