



20. November 2018

# Datenbeschreibung dbf-Datenbank

## Öffentlicher Verkehr

Namen der Shape-Files: 2030\_DWV\_OEV\_NPVM2010\_REFERENZ\_link.shp  
2030\_DWV\_OEV\_NPVM2010\_REFERENZ\_node.shp  
Name der Visum-Version: SZ\_OEV\_Referenz\_2030\_KGM\_1250\_reduziert.ver  
Verkehr: Durchschnittlicher Werktagungsverkehr DWV  
Jahr: 2030 (Referenzszenario)  
Basiszustand: 2010

### Strecken (link)

Richtung A	
NO	Streckennummer
FROMNODE	Von Knoten
TONODE	Nach Knoten
TYPENO	Streckentyp
SYSTEMNO	Verkehrssystem OeV
LENGTH	Streckenlänge
VOLPER	Anzahl Personen OeV pro Tag
Richtung B	
R_NO	Streckennummer
R_FROMNODE	Von Knoten
R_TONODE	Nach Knoten
R_TYPENO	Streckentyp
R_SYSTEMNO	Verkehrssystem OeV
R_LENGTH	Streckenlänge
R_VOLPER	Anzahl Personen OeV pro Tag

### **Knoten (node)**

NO	Knotennummer
XCOORD	X Koordinate
YCOORD	Y Koordinate

### **Datenqualität**

Die Belastungswerte innerhalb der Städte und Gemeinden können nicht für Anwendungen direkt verwendet werden, da das Strassennetz dort ausgedünnt ist, es an den Einspeisepunkten zu erhöhten Belastungen kommt und der Verkehr innerhalb einer Verkehrszone (Zonenbinnenverkehr) nicht aufs Strassennetz umgelegt wird.