



20. November 2018

Datenbeschreibung dbf-Datenbank

MIV und Strassengüterverkehr

Namen der Shape-Files: 2015_DTV_MIV_NPVM2010_GV_AMG2010_link.shp
2015_DTV_MIV_NPVM2010_GV_AMG2010_node.shp
Name der Visum-Version: DTV_2015_VStrom_Strasse_Belastungsplot_MIV_Abgabe_V01.ver
Verkehr: Durchschnittlicher Tagesverkehr DTV
Jahr: 2015
Basiszustand: 2010

Strecken (link)

Richtung A	
NO	Streckennummer
FROMNODE	Von Knoten
TONODE	Nach Knoten
TYPENO	Streckentyp
SYSTEMNO	Verkehrssystem
LENGTH	Streckenlänge
NUMLANES	Anzahl Fahrspuren
KAPAZIT	Kapazität
GESCHW	Modellgeschwindigkeit (v0)
VOL_TOT	Belastung Total Fz/Tag
VOL_LI	Lieferwagen Fz/Tag
VOL_LW	Lastwagen Fz/Tag
VOL_LZ	Sattel-/Lastzüge Fz/Tag
VOL_PW	Personenwagen Fz/Tag

Richtung B	
R_NO	Streckennummer
R_FROMNODE	Von Knoten
R_TONODE	Nach Knoten
R_TYPENO	Streckentyp
R_SYSTEMNO	Verkehrssystem
R_LENGTH	Streckenlänge
R_NUMLANES	Anzahl Fahrspuren
R_KAPAZIT	Kapazität
R_GESCHW	Modellgeschwindigkeit (v0)
R_VOL_TOT	Belastung Total Fz/Tag
R_VOL_LI	Lieferwagen Fz/Tag
R_VOL_LW	Lastwagen Fz/Tag
R_VOL_LZ	Sattel-/Lastzüge Fz/Tag
R_VOL_PW	Personenwagen Fz/Tag

Knoten (node)

NO	Knotennummer
XCOORD	X Koordinate
YCOORD	Y Koordinate

Die Einteilung der Fahrzeuge im Modell (gelb hinterlegt) im Vergleich zur ASTRA Klassifikation.

Beispiel: Im Verkehrsmodell setzt sich die Fahrzeugklasse Personenwagen (PW) aus den Personenwagen, den Personenwagen mit Anhängern und den Motorrädern zusammen (=MIV).

ID	NAME_D	NAME_F	SWISS10	SWISS7	SWISS6	Modell
SW01	Bus, Car	Bus, car	CA	CA	CA	LW
SW02	Motorrad	Motocycle	MR	MR	MR	PW
SW03	Personenwagen	Voiture de tourisme	PW	PW	PW	PW
SW04	Personenwagen mit Anhänger	Voiture de tourisme avec remorque	PWAN	PW	PW	PW
SW05	Lieferwagen	Voiture de livraison	LI	LI	LI	Li
SW06	Lieferwagen mit Anhänger	Voiture de livraison avec remorque	LIAN	LI	LI	Li
SW07	Lieferwagen mit Auflieger	Voiture de livraison avec semi-remorque	LIAU	LI	LI	Li
SW08	Lastwagen	Camion	LW	LW	LW	LW
SW09	Lastenzug	Train routier	LZ	LZ	LZSZ	LZ
SW10	Sattelzug	Véhicule articulé	SZ	SZ	LZSZ	LZ

Datenqualität

Die Belastungswerte innerhalb der Städte und Gemeinden können nicht für Anwendungen direkt verwendet werden, da das Strassennetz dort ausgedünnt ist, es an den Einspeisepunkten zu erhöhten Belastungen kommt und der Verkehr innerhalb einer Verkehrszone (Zonenbinnenverkehr) nicht aufs Strassennetz umgelegt wird.