OVER TABAK.

De schatkist van het vereenigd koninkrijk van Groot-Brittanie en Ierland geniet, door eene belasting op het verbruik van tabak, een jaarlijksch inkomen van ruim *f* 52.000.000 — of nagenoeg *f* 2 per hoofd der bevolking.

Deze aanmerkelijke opbrengst wordt niet verkregen zonder zware regten, tegenwoordig bedragende:

Regten op den invoer tot verbruik.

		<i>sh.</i>	<i>d.</i>
Voor onbewerkte tabak . . .	<i>f</i> 4.20 per kilo	(3. 1 ⁴ / ₅ per Eng. £)	
Bewerkte tabak en sigaren . .	» 12.60 » »	(9. 5 ² / ₅ » » »)	
Snuif	» 8.40 » »	(6. 3 ³ / ₅ » » »)	

De volgende staat vermeldt het bedrag der invoeren van tabak over de jaren 1849 en 1850, en de hoeveelheden welke daarvan zijn aangegeven tot inlandsch verbruik:

	1849.		1850.	
	Totale invoer.	Aangegeven tot verbruik en met bel. bezwaard.	Totale invoer.	Aangegeven tot verbruik en met bel. bezwaard.
	Eng. £.	Eng. £.	Eng. £.	Eng. £.
Onbewerkte tabak . . .	42.098.126	27.348.419	35.661.358	27.387.960
Bewerkte tabak en sigaren	1.912.315	204.539	1.566.321	195.982
Snuif	1.139	280	1.197	464
	Eng. £ 27.553.238		Eng. £ 27.584.406	
	of Kilog. 12. 524. 200		of Kilog. 12.538.400	

De zuivere opbrengst der belasting over deze hoeveelheden heeft bedragen in de genoemde jaren:

	1849.	1850.
Onbewerkte tabak . . .	£ 4.311.300	£ 4.317.642
Bewerkte tabak en sigaren	96.628	92.540
Snuif	89	151
Totaal . . .	£ 4.408.017	£ 4.410.333
of in guldens . . .	<i>f</i> 52.896.204	<i>f</i> 52.923.876

Deze regten bij den invoer zijn het voornamelijk middel waardoor in Engeland het verbruik van tabak wordt getroffen; en ten einde dit te kunnen bewerkstelligen, is dan ook de inlandsche tabak-kultuur aan gestrengere bepalingen onderworpen.

Doch behalve deze regten bij den invoer, wordt de tabak-consumtie nog getroffen door eene belasting op de inlandsche tabak-handelaars en verwerkers van tabak. — Deze zijn verplicht tot uitoefening van hun bedrijf een soort van patent te nemen (*licence*) waarvan de opbrengst onder het middel der accijnsen wordt gerekend. — Deze opbrengst komt echter in geene vergelijking met die der invoerregten.

De volgende staat (*) geeft hieromtrent een overzicht:

	1848.		1849.		1850.	
	Getallic:	Opbrengst.	Getallic:	Opbrengst.	Getallic:	Opbrengst.
Tabak- en snuif-fabriekanten	642	£ 7.140	651	£ 7.115	682	£ 7.145
Tabak- en snuif-handelaars..	209 537	54.478	210.921	55.367	215.437	56.552
		£ 61.618		£ 62.480		£ 63.697
	210.179	f 759.416	211.572	f 749.760	216.119	f 764.364

Hieruit schijnt dus op te maken, dat er in de laatste jaren eene doorgaande toeneming in het verbruik bestaat, hetgeen ook overeenkomt met een overzicht van het totaal verbruik in den laatsten tijd.

Invoer tot verbruik in Groot-Brittannië en Ierland.

Kilog.

1842	—	10.109.000
1843	—	10.460.000
1844	—	11.179.000
1845	—	11.892.000
1846	—	12.208.000
1847	—	12.108.000
1848	—	12.360.000
1849	—	12.524.000
1850	—	12.540.000

De opbrengst der tabak-belasting is thans nagenoeg het vierdubbel van hetgeen zij was in het begin dezer eeuw.

De volgende cijfers ontleenen wij aan het bekende werk van PORTER, *Progress of the Nation*:

(*) Tables of the Revenue, Population, etc. 1852 pag. 33.

Totaal verbruik in Groot-Britt. en Ierland. Kilo.	Opbrengst der belasting.
1801 — 7.700.000	f 14.508.000
1811 — 10.000.000	» 27.144.000
1821 — 7.100.000	» 37.464.000
1831 — 9.000.000	» 35.568.000
1841 — 10.000.000	» 42.960.000
1850 — 12.500.000	» 52.920.000

Deze vermeerderde opbrengst is verkregen door eene trapsgewijze verhooging der tarieven, welke dan ook de tabak-consumtie, berekend per hoofd der bevolking, over het geheele Vereenigde Koninkrijk, eene ligte vermindering heeft doen ondergaan, in vergelijking met het begin der eeuw. — Doch die vermindering in het verbruik per hoofd is bijna uitsluitend veroorzaakt door het verminderd verbruik in Ierland. In Engeland en Schotland is de consumtie per hoofd nagenoeg dezelfde gebleven, niettegenstaande de telkens hooger regten; zoodat de tariefs-verhooging aldaar ook nagenoeg eene evenredige vermeerdering der opbrengst heeft medegevoerd.

Engeland en Schotland.

Tarief der bel:	Verbruik. Kilo.	Verbr. p. hoofd. Kilo.
1801 — f 2.10 per kil.	4.770.000	0,430
1811 — 2.90 »	6.800.000	0,520
1821 — 5.30 »	5.900.000	0,404
1831 — 4.— »	7.000.000	0,415
1841 — 4.— »	7.600.000	0,408

In Ierland was dit niet het geval, zooals hieronder wordt aangetoond:

Ierland.

Tarief der bel.	Verbruik. Kilo.	Verbr. p. hoofd. Kilo.
1801 — f 1.32 per kilo	2.900.000	0,632
1811 — 2.11 »	2.930.000	0,485
1821 — 4.— »	1.200.000	0,172
1831 — 4.— »	1.900.000	0,240
1841 — 4.— »	2.500.000	0,300

Men ziet dus dat de verdubbelde belasting (van f 2.10 tot f 4) voor Ierland eene aanzienlijke vermindering in de consumtie ten gevolge

had — en dat het gemiddeld verbruik per hoofd thans nagenoeg de helft is van het verbruik in het begin der eeuw — terwijl het verbruik per hoofd in Engeland thans weer nagenoeg hetzelfde is als vroeger.

Men bedenke echter hierbij, dat er voortdurend een zeker bedrag door den sluikhandel wordt aangebragt, hetwelk alzoo niet onder de officieele consumtie wordt geteld: welk bedrag waarschijnlijk grooter is, naarmate de tarieven hooger zijn; zoodat dan ook hier het wettelijk verbruik aanzienlijker is dan door de tabellen wordt aangetoond.

De hoeveelheid tabak welke door den sluikhandel wordt ingevoerd, kan natuurlijkerwijze niet met juistheid worden opgegeven. — Die hoeveelheid wordt echter door verschillende bevoegde beoordeelaars in Engeland, (zoowel handelaars als anderen), gerekend, ongeveer even groot te zijn als het bedrag dat op wettige wijze in verbruik wordt gebragt, — zoodat de geheele tabakconsumtie volgens hunne meening, op 55 millioen Eng. Pond, of ongeveer 25 millioen Kilo moet gesteld worden.

Deze meening omtrent den waren stand der zaken vindt te meer grond, indien men nagaat:

1^o. dat bewerkte tabak op velerlei plaatsen te verkrijgen is tegen den prijs van f 2 à f 2.70 het Kilo (1 sh. 6 p. à 2 sh. het Eng. £) terwijl de belasting alleen p. m. f 4 per Kilo bedraagt.

2^o. dat meermalen pogingen zijn aangewend om de tabak-handelaars in het algemeen aan te sporen tot het petitioneren voor eene vermindering der regten; waartoe men echter nimmer meer dan eenige enkelen uit den tabakhandel heeft kunnen vereenigen; het getal van hen die deze beweging, openlijk of heimelijk, tegenwerkten, was altijd grooter dan het getal der medewerkenden, (*) een duidelijk bewijs dat de meerderheid voordeel vond in de hooge regten. —

Deze feiten te zamen genomen kunnen wederom strekken om het nadeel van *overdreven* belasting te betoogen; — en de bedenking doet zich voor, dat het ook hier welligt mogelijk zou zijn, om door een aanzienlijke vermindering der regten, tegelijk de zedelijkheid te bevorderen, door het tegengaan van den sluikhandel: — de ingezetenen te bevoordeelen, — en tevens de winsten voor de schatkist te blijven behouden, of welligt te vermeerderen. Eene belasting die gemiddeld vijf à zes maal de volle waarde der grondstof

(*) Financial Reform tracts. The Cost of Customs and excise duties; by the Liverpool financial reform association. — *Price sixpence.*

bedraagt, mag gerust overdreven genoemd worden — en daar heeft men dan ook spoedig de grenzen van profitable taxation overtreden, met andere woorden: »de schatkist verliest alsdan meer door het smokkelen en het verminderd verbruik, dan zij door het hooger tarief bevoordeeld wordt.

Doch welke fouten er ook aan de Engelsche tabak-belasting mogen aankleven, zeker is het dat de voordeelen voor de algemeene inkomsten ook sterk sprekende zijn; en daarom wilden wij de aandacht onzer lezers een oogenblik op dit onderwerp vestigen.

Want, al erkent men de menigvuldige zwaarigheden die er aan verbonden zijn, — alle partijen zullen dit toestemmen, dat weinig zaken zich zoozeer als voorwerp van belasting aanbevelen, als de tabak. — Daarvan bestaat een uitgebreid verbruik, en dat verbruik is geheel improductief. — Eene vermindering van dat verbruik bevoordeelt de productie in plaats van haar te benadeelen. Het onderwerp is dus de aandacht van allen die zich met volkswelvaart bezig houden, overwaardig. Daarom wordt hier op eenige officiële cijfers verwezen, om door de *praktijk* te doen zien, wat eene tabak-belasting zijn *kan*. —

RED.