WILEY

« Ökonomisk-geografisk Atlas over Norge med en oversigt over de kulturelle og økonomiske forhold særlig næringsveiene », Christiania 1921 by Per Nissen

Review by: Sten De Geer

Geografiska Annaler, Vol. 4 (1922), pp. 127-128

Published by: [Wiley](#) on behalf of [Swedish Society for Anthropology and Geography](#)

Stable URL: <http://www.jstor.org/stable/519741>

Accessed: 15/12/2014 12:33

Your use of the JSTOR archive indicates your acceptance of the Terms & Conditions of Use, available at <http://www.jstor.org/page/info/about/policies/terms.jsp>

JSTOR is a not-for-profit service that helps scholars, researchers, and students discover, use, and build upon a wide range of content in a trusted digital archive. We use information technology and tools to increase productivity and facilitate new forms of scholarship. For more information about JSTOR, please contact support@jstor.org.

Wiley and Swedish Society for Anthropology and Geography are collaborating with JSTOR to digitize, preserve and extend access to *Geografiska Annaler*.

<http://www.jstor.org>

LITTERATUR.

PER NISSEN, «*Ökonomisk-geografisk Atlas over Norge med en oversigt over de kulturelle og økonomiske forhold særlig næringsveiene*», Christiania 1921.

L'atlas de M. Nissen tâche de donner, par le texte ainsi que sous la forme graphique et cartographique, un aperçu général de la nature, de la civilisation et spécialement de la vie économique de la Norvège. Le sujet, l'ampleur, le bon marché et l'exécution superbe de cet atlas sont dignes d'intérêt.

Le texte, en raison du grand format, est beaucoup plus riche qu'on ne le croirait d'après le petit nombre de pages; mais aussi, précisément à cause du format, il est assez incommode à lire. Le rédacteur a composé certains chapitres, tandis que d'autres ont été confiés à des spécialistes. L'introduction présente un aperçu bien nécessaire sur les divisions de la Norvège, qui sont en usage dans la langue quotidienne ainsi qu'un tableau de la division administrative en «*fylken*» et une nomenclature des villes et localités mi-urbaines. Dans la partie consacrée au pays nouvellement placé sous le mandat de la Norvège, le Spitzberg, on aurait pu à juste titre mentionner qu'il a été découvert par des Hollandais et exploré par des Suédois.

La partie principale du texte présente différents côtés de la nature et de la vie économique de la Norvège. C'est ainsi qu'un chapitre est consacré à la météorologie et un autre aux forces hydrauliques du pays, avec un tableau des chutes d'eau de plus de 3 000 ch. Les chapitres sur l'agriculture et l'exploitation des forêts sont des exposés purement statistiques. Sur les mines et l'industrie de la pierre, M. Andreas Holmsen a écrit avec compétence un chapitre historique détaillé; sur la pêche il y a un bon exposé de M. Oscar Sund qui traite notamment de la capture des baleines et des phoques. M. I. Wedervang donne sur l'industrie un aperçu historique et statistique mais malheureusement peu géographique; dans celui de M. T. H. Toftdahl sur le commerce et la navigation, on trouve certaines indications présentant un intérêt géographique. De petits chapitres sont consacrés aux routes et aux chemins de fer, aux télégraphes, téléphones et postes. M. Gunnar Jahn a traité les questions de population surtout au point de vue statistique. Le texte se termine par un chapitre sur l'enseignement ainsi que sur l'état sanitaire, où l'on trouve des indications sur la fréquence des maladies dans les différentes parties du pays.

Le texte de cet atlas aurait beaucoup gagné à être rédigé d'une manière scientifique à un point de vue plus géographique, ce qui aurait permis de le mettre davantage en rapport avec les cartes. Néanmoins il contient des renseignements utiles qu'il n'est pas très facile de trouver ailleurs.

L'atlas proprement dit contient d'abord trois cartes générales réussies, à l'échelle de 1 : 4 000 000, sur les contrées peuplées de la Norvège, le relief et le sol. Cependant, on n'y trouve pas les profondeurs de la mer ni non plus une carte sur les formes de terrains. Une quatrième carte à la même échelle montre la distribution des précipitations atmosphériques; ensuite ce sont de petites cartes climatologiques et une carte sur l'hydrographie de la mer, toutes malheureusement sans teintes graduées.

Plus loin dans l'atlas, se trouvent encore quatre cartes à l'échelle de 1 : 4 000 000, sur lesquelles le pays est également présenté en entier. Une de ces cartes montre la densité moyenne de la population dans les «herreder» et une autre la fréquence moyenne de la tuberculose dans les «fylken», tandis que les deux autres sur resp. le commerce et la navigation sont plus insignifiantes parce que le rédacteur n'a pas cru devoir mettre, pour les ports, les cercles graphiques du commerce et de la navigation sur les cartes mêmes, mais s'est contenté de les mettre à côté.

La partie principale de l'atlas comprend une série de 11 cartes sur la Norvège partagée en deux, à l'échelle relativement grande de 1 : 2 000 000, la même qui avait, été employée dans l'atlas classique de la Finlande en 1900 et 1910. La carte des forêts de la Norvège est vraiment bonne, riche de détails et jolie. De même la carte des routes et des chemins de fer est riche en détails, et bien claire pour ce qui est des routes, celles-ci étant toutes marquées au moyen de lignes rouges. Les autres cartes ne sont pas exécutées avec tout le soin qu'on aurait été en droit d'attendre, étant donnés l'échelle, la composition de l'atlas par ailleurs et les frais d'impression assurément considérables. La situation des chutes d'eau est marquée, mais on ne trouve indiqué ni quelle est leur grandeur, ni si elles sont équipées, ni par exemple si elles sont possession privée. Sur la carte de l'agriculture, on n'a marqué que les écoles d'agriculture, tandis que la géographie agricole proprement dite n'est présentée qu'au moyen de diagrammes sur des planches spéciales. La carte des mines montre tous les gisements, mais sans distinction d'importance. Les ports de pêche sur la carte de la pêche ne sont pourvus que d'un signe de grandeur approximatif; tandis que l'exportation des différents ports de pêche est présentée d'une manière originale et quantitativement exacte, au moyen de secteurs divisés en différents cercles, quoique des secteurs avec des secteurs partiels auraient donné une image plus claire. Parmi les quatre cartes sur l'industrie, il y en a trois qui manquent complètement de signes quantitatifs, tandis que la quatrième en est bien munie, mais ces signes ne sont guère réussis. Un grand nombre de petites cartes avec des signes quantitatifs clairs et scientifiquement établis auraient donné un meilleur résultat et l'on n'aurait pu éviter ainsi les nombreux espaces vides sur les grandes cartes. Toutefois on peut toujours, à l'aide des cartes présentées ici, prendre connaissance de la situation des principales industries et chutes d'eau de la Norvège, en sorte que cette partie de l'atlas sera aussi d'une grande utilité aux lecteurs.

L'ouvrage contient encore trois cartes universelles: sur le commerce extérieur de la Norvège, sur les communications maritimes de la Norvège et sur les stations norvégiennes de la pêche à la baleine, enfin une excellente carte sur les zones de pêche de la Norvège, de la mer du Nord et de l'Islande.

Les nombreux graphiques ne récompensent pas ni les manques géographiques et cartographiques ni la profusion de l'espace et des couleurs, dont on ne peut pas acquitter l'atlas. Tout de même il est un bel ouvrage utile de la Norvège.

STEN DE GEER,

W. SCHWEYDAR, *Lotschwankung und Deformation der Erde durch Flutkräfte, gemessen mit zwei Horizontalpendeln im Bergwerk in 189 m Tiefe in Freiberg in Sachsen*. Zentralbureau der Internationalen Erdmessung. Neue Folge der Veröffentlichungen Nr 38. Berlin 1921. (Wavering of the perpendicular and deformation of the earth by tidal forces.)

A perpendicular in free suspension may be deflected by the horizontal component