letzteren man zur Bewirkung der Luftverdünnung nur nach oben zu ziehen braucht. An dem Zugkolben befindet sich ein Gummischlauch mit Auslaufrohr, den man beim Herausziehen des Kolbens zusammenpresst.

Eine automatische Reitersicherung an Präcisionswagen hat O. A. Richter¹⁾ construiert. Oberhalb der Reiterverschiebung befindet sich eine Klaue, die den Reiter festhält und sich automatisch hebt, wenn derselbe abgenommen oder aufgesetzt werden soll.²⁾

Einen Sicherheitsgasbrenner, welcher, sobald die Flamme aus irgend einem Grunde erlischt, kein Gas mehr durchlässt, hat F. Manoschek³⁾ construiert.

Ein Gefäß mit elastischer Wand, welches in dem Brenner liegt, enthält ein wenig einer, schon bei niederer Temperatur verdampfenden Flüssigkeit, die durch die Wärme zum Verdunsten gebracht in Folge der Drucksteigerung die elastische Wand nach oben treibt und so die Gasausströmungsöffnung offen erhält. Erlischt die Flamme, so hört hiermit die Verdunstung der Flüssigkeit und der Auswärtstrieb der elastischen Wand auf, so dass sich das Gasausströmungsventil in Folge des im Zuleitungsrohr herrschenden Druckes von selbst schliesst.

Um die Erwärmung der flüchtigen Flüssigkeit herbeizuführen, ist auf das am untern Ende des Brenners gelegene Metallgefässchen eine dünne Metallröhre aufgesetzt, die bis zum oberen Ende des Brenners führt und dort von der Flamme die Wärme empfängt, die sie durch Leitung dem Metallgefäß zuführt.

Um beim Anzünden die Oeffnung des Gasausströmungsventils zu bewirken, genügt schon ein kurzes Erhitzen des Röhrchens mit einem Streichholz.

Eine neue Form von Thondreiecken zum Einsetzen von Platintiegeln etc. beschreibt J. B. Coleman.⁴⁾ Dieselbe ist in Fig. 39 (Seite 593) abgebildet. Sie soll als Ersatz für Platindreiecke dienen und den gewöhnlichen Thondreiecken gegenüber den Vortheil haben, dass die Flamme den Tiegel besser umspült, was durch Anbringung der drei Nasen erreicht wird.

1) Circular von Oscar A. Richter, Dresden.

2) Vergl. hierzu auch diese Zeitschrift **32**, 431.

3) Uhland's prakt. Maschinenconstructeur 1891, S. 250; durch Dingler's polyt. Journal **284**, 43.

4) Journ. of the soc. of chem. industry **11**, 926.