DE SCHEEPVAART OP ONZE RIVIEREN EN KANALEN IN 1889.

Voor de hiervolgende beknopte aankondiging van de statistiek der scheepvaartbeweging op onze rivieren en kanalen in 1889 zijn de gegevens ontleend aan de jaarlijksche publicatie daaromtrent van het Ministerie van Waterstaat, Handel en Nijverheid.

Het verkeer op de rivieren was over het geheel genomen in 1889 levendiger dan in 1888, waartoe zoowel de doorgaans gunstige waterstand als ook de korte duur van den tijd van vorst en ijs medewerkten. Evenzeer luiden de berichten omtrent de scheepvaart op de kanalen gunstiger dan die van het vorige jaar, hetwelk mede aan verlevendiging van den handel wordt toegeschreven.

Op rivieren en kanalen beide valt herhaaldelijk toeneming van het aantal stoomschepen waar te nemen, dikwijls gepaard met afnemning van het aantal zeilschepen. Tegenover deze afname staat echter vrij algemeen de toename van den inhoud der schepen. Zoo verminderde op de kanalen in Friesland het aantal vaartuigen met circa 17 pCt., terwijl toch de gezamenlijke inhoud ongeveer gelijk bleef.

Het volgende staatje geeft een overzicht van het verkeer te water op de voornaamste punten in de twee laatste jaren.

	ZEESCHEPEN.				BINNENSCHEPEN.			
	Getal.		Inhoud M ³ .		Getal.		Inhoud M ³ .	
	1889.	1890.	1889.	1890.	1889.	1890.	1889.	1890.
in bij Lobith	—	—	—	—	41.065	38.057	7.339.000	7.990.015
ek bij Vreeswijk	—	—	—	—	10.862	11.462	841.013	968.997
oven—Maas (Schipbrug te Hedel) . .	—	—	—	—	6.251	6.463	402.641	417.526
erkeer tusschen Maas en Waal . .	—	—	—	—	6.389	6.158	371.385	369.385
(schutsluis te St. Andries)								
aterweg Amsterdam—Rotterdam .	13	3	2552	528	27.249	28.943	2.220.480	2.389.043
(Mallegatsluis te Gouda)								
oot Noord-Hollandsch kanaal . .	105	99	34.372	38.960	29.314	29.256	1.254.264	1.315.427
(Willemsluizen)								
oot Eemskanaal (Schutsluis te	1.046	1.225	189.752	224.635	755	1.035	43.951	64.621
Farnsum)								
maal van de Lauwerzee tot Harlingen	—	—	—	—	10.625	11.424	613.861	662.485
(grootte sluis te Harlingen)								
derikkanaal (Wilhelminasluis te	—	—	—	—	4.846	5.572	226.985	262.940
Vianen)								
maal door Zuid-Beveland (sluis te	34	51	15.104	30.590	29.393	32.113	2.456.800	2.733.248
Hansweert)								
maal van Terneuzen naar Gent	2.639	2.387	3.680.675	3.599.633	7.723	9.385	711.668	789.001
(sluis te Terneuzen)								

De vermindering van het verkeer tusschen Maas en Waal is, naar wordt medegedeeld, het gevolg van de tijdelijke sluiting der Zuid-Willemsvaart.

Vooruitgang der scheepvaartbeweging op de Amsterdamsche en Rotterdamsche waterwegen blijkt uit de onderstaande cijfers.

	STOOM- EN ZEILSCHEPEN.						VISSCHERSVAARTUIGEN.					
	Getal.			Inhoud M ³ .			Getal.			Inhoud M ³ .		
	1887	1888	1889	1887.	1888.	1889.	1887	1888	1889	1887.	1888.	1889.
Noordzeekanaal (Noordzeesluizen)	3323	3335	3682	8.111.080	8.533.001	8.793.400	2933	3524	3112	103.652	120.520	97.611
Rotterdamsche Waterweg	8819	9488	9543	14.528.943	15.715.512	16.283.726	3640	3383	3466	617.493	587.370	595.590

Het getal der stoom- en zeilschepen, die den Rotterdamschen waterweg bevaren, blijkt aanmerkelijk hooger te zijn gebleven dan dat der stoom- en zeilschepen, die het Noordzeekanaal passeeren. In 1889 zijn echter deze laatste naar verhouding sterker in aantal toegenomen, de eersten daarentegen naar verhouding meer in tonnen-inhoud. Toch blijft nog de tonnen-inhoud der stoom- en zeilschepen op het Noordzeekanaal grooter; deze bedraagt thans gemiddeld 2388 M³, die derzelfde soort schepen op den Rotterdamschen Waterweg gemiddeld 1887 M³.

Een zeer belangrijke appendix is aan de statistiek toegevoegd geworden, namelijk een drietal kaarten met graphische voorstelling der scheepvaartbeweging op een twintigtal voornaamste rivieren en kanalen over het tijdvak 1880—1889, die een zeer duidelijk beeld van een vrij algemeene voortuitgang opleveren.

J. SIMON VAN DER AA.