ECONOMISCHE NALEZINGEN EN BERIGTEN.

De Koffij-veilingen. — De Handelsmaatschappij heeft tegen 9 Sept. hare najaarsveiling, in Rotterdam, aangekondigd, ten gezamenlijke bedrage van 413,300 balen.

De directie N. H. M. geeft daarbij de verzekering dat zij voor Februarij 1864 geen andere Java- en Padang-koffij aan de markt zal brengen.

Dienaangaande zegt de circulaire der HH. W. Schöffers en Ce., Rotterdam, 7 Augustus :

„Deze veiling-aankondiging merkt een gewigtig tijdstip in de geschiedenis van den Nederlandschen koffijhandel. De verklaring der maatschappij, dat zij voor Febr. 1864 geen andere Java- en Padangkoffij aan de markt zal brengen, — eene verklaring welke van de gebruikelijke wijze van veiling-aankondiging ten eenemale afwijkt, — neemt allen twijfel weg, dat tegen het aanstaande voorjaar, wijzigingen in het veilingstelsel geprojecteerd zijn. Nadat de tot nu toe gehandhaafde veilingswijze met haar organisme, als tegen de eischen des tijds en belemmerend en verlamdend voor de beweging des Nederlandschen koffijhandels door het vrijzinnige gedeelte dier handelaren reeds lang veroordeeld was, heeft dit stelsel in den loop der laatste twee jaren nog de meesten van zijne voormalige verdedigers verloren, en is zijne onhoudbaarheid steeds algemeener erkend en uitgesproken. Lust om zaken te doen in de halfjarige veilingen ging meer en meer verloren en door den kwijnenden ondernemingsgeest en het van veiling tot veiling aangroeiend wantrouwen, ontstonden er gaandeweg gevaren voor de koopers, die in sommige eventualiteiten, voor hen de nadeligste gevolgen zoude hebben kunnen nasleepen.

Onder het omzigtig bestuur van het tegenwoordig ministerie zijn deze toestanden op het juiste oogenblik erkend. Het ministerie zelf heeft het initiatief genomen van wijzigingen, en neemt daardoor evenzeer de belangen des gouvernements als verkooper ter harte, terwijl hij tevens den Nederlandschen koffijhandel en al zijne vertakkingen van den druk van het tegenwoordig stelsel bevrijdt. Met vreugde begroeten wij dat streven en brengen het onze dankbare hulde.

Van welken aard de voorgenomen veranderingen zijn zullen, is in de bovenstaande verklaring niet vermeld. De kamers van Koophandel van Amsterdam en Rotterdam zijn over de raadzaamste wijze van verandering gehoord, en de betrokkene handelstak zelf was indirectelijk verzocht ook zijne gevoelens te kennen te willen geven.

Gelijk bij alle gewigtige en in het leven ingrijpende vragen pleegt te geschieden, werden de betrekkelijke adviezen hetzij naar de belangen die in het spel waren, hetzij naar ieders individueel standpunt gegeven, zoodat zij verre uit elkander liepen en het regte vereenigingspunt niet gevonden kon worden.

Of er bereids tot een nieuw systeem besloten is, volgens hetwelk de verkoop der naar Nederland komende gouvernements Javakoffij reeds in het toekomend jaar zal geschieden, is niet bekend. Dat daarvan niets is publiek gemaakt zal wellicht hier en daar den handel verontrusten. Naar onze overtuiging echter mag men met vertrouwen de later mede te deelen details te gemoet zien.

Van het tegenwoordige ministerie zijn geene angstige of halve maatregelen te verwachten, waarvoor de handel met reden bezorgd mag zijn. Het beginsel der massale veilingen is door de geprojecteerde veranderingen veroordeeld. Het is mitsdien niet aan te nemen dat men het veroordeelde systeem weder van nieuws af zal ter hand nemen en dat de hervorming slechts hierop zoude neerkomen, dat het getal der veilingen met eenige werd vermeerderd. — Veeleer verwachten wij dat men alle kunstmatige schikkingen zal vaarwel zeggen, en kortweg verkoopen naarmate de goederen aankomen, hetgeen voorzeker wel de natuurlijkste weg is te achten.

Wekelijksche veilingen zouden voorzeker van alle zijden beschouwd, het beste zijn. Afgezien nog dat voor den verkooper, de onkosten van pakhuishuur, renteverlies en vermindering van waarde van fijnkleurige soorten door het onnutte bewaren, dan vermeden zoude worden, kan een verkoop naar gelang van de aanvoren, hem waarborgen geven tegen gevaren die in periodieke massale verkoopingën zijn gelegen.

En welke een *Aufschicung* zal de koffijhandel niet op onze markten nemen, wanneer de onnatuurlijke gespannen toestand die thans bestaat, zal opgehouden hebben, als de waren als *koopwaar* zullen verkocht worden, en niet naar nummers, als de ondernemingsgeest naar de inspiratie van den dag zal kunnen handelen, en niet gelijk bij de monsterveilingen het geval is, slechts de keus heeft om of tegen heug en meug te koopen of zich zelf te veroordeelen tot de onmogelijkheid om voor de volgende veiling enige zaken te doen; wanneer in een woord zaakkennis en intelligentie, door het tegenwoordig stelsel aan banden gelegd, zich vrij bewegen en ontwikkelen kunnen.

Voor den geheelen Nederlandschen handel, waarvan de koffijhandel een hoofdbestanddeel uitmaakt, zal een nieuw tijdperk beginnen van het oogenblik waarop het tegenwoordige veilingssysteem wordt opgeheven; bevrijd van alle kunstmatige banden zal die handel een nieuw en krachtig leven tegemoet gaan.

IJsverbruik. — In Europa wordt het ijs, op eenige uitzonderingen na, alleen door de bemiddelde klasse verbruikt, en is daar letterlijk, behalve in ziektegevallen, een voorwerp van weelde te noemen.

In de Vereenigde Staten daarentegen, dank zij den lagen prijs waarvoor 't verkrijgbaar is, is het langzamerhand een voorwerp van algemeen ge-

bruik geworden, ja, een artikel van volstrekte noodzakelijkheid, waarvan de bevolking zich, vooral in den zomer niet zou kunnen onthouden.

Wij gaan nog verder en kunnen gerust zeggen, dat het gebruik daarvan eene wezenlijke revolutie in de publieke voeding heeft tot stand gebracht, en wel voornamelijk, omdat vroeger veel levensbehoeften bedierven die nu gebruikt kunnen worden.

De vleeschhouwers, de kruideniers, de vischverkoopers maken er, voor het grootste gedeelte van het jaar een voortdurend gebruik van. De burgerfamiliën doen er dagelijks eene zekere hoeveelheid van op, even als men zulks te Parijs met de noodige hoeveelheid water doet.

Reeds van 's morgens 6 ure af ziet men in de Amerikaansche steden de ijswagens de straten in alle rigtingen doorkruissen, en zetten de kooplieden bij hunne klanten, volgens bestelling, blokken van verschillenden omvang aan de deuren af.

Op de Amerikaansche schepen, vooral op de stoombooten, wordt er druk gebruik van gemaakt; 't is uitsluitend daar de eenigste manier om de levensmiddelen voor bederf te bewaren; en 't is daardoor bijna niet meer noodzakelijk voor de passagiers die op versch vleesch gesteld zijn, dieren mede te voeren en die gedurende de reis te slagten.

De prijs van het ijs verschilt jaarlijks naar gelang van den aanvoer; in den regel varieert die niet aanzienlijk.

Na den maatregel, door den heer Tudor genomen, om geheele scheeps-ladingen naar de Zuidelijke streken te zenden, hebben andere industriëelen zijn voorbeeld gevolgd en men telt thans te Boston verscheidene maatschappijen, die zich met dezen tak van handel bezig houden.

Voor al sedert 1852 is de aanvoer aanmerkelijk toegenomen. Dat jaar alleen bedroeg die uitgevoerde hoeveelheid 4,252 ton; doch, en dit is opmerkelijk, in 1852 beliep zij 156,540 ton, waarvan 100,000 ton naar de Zuidelijke staten van de Unie werd verzonden.

In 1847 bedroeg de hoeveelheid van het verbruikte ijs in Boston 25,000 ton. In 1854 60,000 ton.

In de omstreken van New-York wordt jaarlijks tusschen de 280,000 en 300,000 tonnen verzameld, die bijna allen, voor bijzonder gebruik, naar de verschillende omliggende steden verzonden worden. De voornaamste ijskelders vindt men aan 't meer Rockland, dat alleen meer dan 100,000 ton oplevert.

In 1854 schatte men het cijfer, dat daartoe in den handel benodigd was, op 7 millioen dollars, en het getal menschen dat er hun brood mede verdienen, op 10,000.

N. Rott. Ct.

Verg. over dit ontwerp *Economist* Februarij 11. p. 71.