sur ce sujet, en exigeant que la collection soit aussi complète que possible, que toutes les représentations portent le caractère de dessins pris sur nature, et qu'elles répondent à deux conditions bien rarement remplies à la fois, savoir : 1° d'être d'une exécution irréprochable au point de vue artistique ; 2° d'être très intelligibles et conformes aux meilleures données de la science. Avis aux artistes que peut inspirer leur intérêt pour l'œuvre de la Croix-Rouge.

D^r APPIA.

GRANDE-BRETAGNE

LA CROIX-ROUGE A L'EXPOSITION INTERNATIONALE D'HYGIÈNE DE LONDRES

M. J. Furley, notre fidèle correspondant, directeur du matériel de secours de l'Ordre des chevaliers de St-Jean de Jérusalem, en Angleterre, nous a adressé un volume de 120 pages, qui est une sorte de manuel du visiteur au département de la Croix-Rouge de l'Exposition internationale d'hygiène de Londres. Il a été rédigé par le docteur chirurgien-major, G.-J.-H. Evatt ¹.

Ce travail n'a pas la prétention de fournir des données nouvelles et originales ; ce n'est guère qu'une série d'extraits des meilleurs auteurs sur le sujet, et une reproduction de leurs illustrations correspondant aux objets exposés. On ne s'étonnera par conséquent pas d'y retrouver surtout des planches des deux ouvrages classiques du professeur Longmore, intitulés : *The Transport of Sick and Wounded Troops* et *On Gunshot Injuries*.

Le volume dont nous parlons n'est pas cependant un simple catalogue raisonné ; c'est un vrai manuel d'organisation ambulancière, de l'équipement du brancardier et de la confection des moyens de transport. Sa valeur scientifique et pratique gît précisément dans celle des auteurs auxquels les données ont été empruntées.

¹ Voyez aux *Ouvrages reçus*.

Outre le professeur Longmore, nous citerons encore les auteurs suivants :

2° L'ouvrage d'hygiène navale de l'inspecteur général Macdonald.

3° L'inspecteur général médical de la marine, Sir John Watt Reid.

4° M. John Furley.

5° Les systèmes d'ambulance en chemin de fer, par le D^r baron Mundy.

6° Le médecin supérieur d'état-major Starke, de l'armée impériale allemande, etc.

Les sujets traités dans ce manuel sont, dans leur ordre de succession, les suivants :

1° Arrangement des ambulances de guerre.

2° Secours donnés par les volontaires ; en particulier, l'organisation de l'Ordre de St-Jean et des Sociétés de la Croix-Rouge.

3° Arrangement des ambulances en temps de paix.

4° Equipement pour porteurs des premiers secours.

5° Appareils pour porter à bras.

6° Appareils de transport sur roues.

7° Equipement pour transport sur mulets ou sur chevaux.

8° Transports sur chameaux.

9° Transports sur roues traînées par des chevaux.

10° Divers systèmes de transport en chemin de fer.

11° Arrangement des ambulances de la marine.

12° Tentes et huttes d'ambulance.

Nous n'avons pas à entrer ici dans plus de détails, sur cette série d'appareils, décrits et étudiés dans les ouvrages cités, et qui ont pour la plupart trouvé place à l'Exposition d'hygiène de Londres.

Avant de finir nous voulons seulement attirer l'attention du lecteur sur trois inventions intéressantes, dues à notre honorable collègue, M. John Furley. La première, nommée *Lowmoor Jacket* (page 44), consiste en une jaquette solidement fixée autour de la taille du blessé, à laquelle s'adaptent des liens qui retiennent celui-ci attaché à un brancard, et permettent aussi bien la position verticale du corps que la position horizontale.

Cet appareil est surtout destiné au sauvetage de mineurs, enga-

gés dans des galeries à travers lesquelles il faut pouvoir se placer dans toutes les positions.

La seconde invention de M. J. Furley est nommée : *Furleys Ashford Litter* (p. 49). C'est un brancard fixé d'une manière mobile sur deux roues. Il diffère de la forme connue sous le nom de « Military Stretcher on Wheeled support, » ainsi que du « St-John Ambulance Litter, » (usité déjà dans la guerre de Schleswig en 1864), par une particularité ingénieuse ; c'est que les axes sont combinés de manière à permettre au porteur, qui enlève le cadre du brancard, de passer avec celui-ci entre les roues, sans être obligé d'élever le cadre par dessus ces dernières.

Nous mentionnerons enfin le *Furleys Ambulance Waggon*. C'est une voiture à un cheval, qui peut transporter trois blessés couchés, dont deux sur des brancards placés sur le plancher du wagon ; le troisième est suspendu au plafond ; il y a en outre place pour deux infirmiers assis.

M. Furley a inventé encore un système, au moyen duquel tout omnibus ordinaire peut être converti en un véhicule servant de wagon de transport, semblable à celui qui vient d'être décrit.

Nous recommandons à tout brancardier l'étude de ce volume plein de renseignements techniques ¹.

D^r APPIA.

MANUEL DE LÉGISLATION MILITAIRE

Le ministère de la guerre en Angleterre a publié récemment un manuel de législation militaire. Ce volume, fort in-8° de 1099 pages, avec table des matières, renferme, entre autres documents intéressants, une « Histoire de l'organisation et des lois militaires » et « Les coutumes de la guerre. »

On y trouve également les origines de la Convention de Genève de 1864, dont le texte traduit en anglais est publié pour la première fois dans un ouvrage militaire officiel émanant du ministère de la guerre anglais.

¹ On peut se le procurer en s'adressant à M. Evatt, Surgeon-Major, Army medical Department, Royal military Academy, Woolwich.