niet minder zijn; in dit opzicht in de vergelijking tusschen de trajekten 9bl en 9bli zeer merkwaardig.

Ondanks het niet-stoppen te Amersfoort was de gemiddelde uursnelheid op het traject 4b niet meer, maar geringer dan die van de te Amersfoort stoppende; een bewijs te meer, dat het doorruden op dat station meer het gevolg van de concurrentie (vliegenafvangrij) was dan van tijdsbesparing.

Moge een volgend 10-tal jaren een minder gebroken statistiek brengen, tenzij, dat de invoering van een geregelde luchtvaartdienst een geheele verschuiving te weeg brengt.

Mr. L. G. N. Bouricius.

Bijlage A.

KORTSTE RIJTIJDEN OP ENKELE TRAJECTEN.

	1898.	1908.	1914.	1916.	1918.
Amsterdam—Haarlem—den Haag	58 min.	51 min.	48 min.	48 min.	65 min.
Amsterdam—Haarlem—Rotterdam	1 u. 15	1 u. 17	1 u. 10 ¹⁾	1 u. 12	1 u. 26
Amsterdam—Harmelen—den Haag	1 u. 15	1 u. 19	1 u. 19	1 u. 19	—
Amsterdam—Harmelen—Rotterdam Maas	1 u. 5	1 u. 12	55 min.	1 uur	—
Amsterdam—Maastricht	4 u. 32	4 u. 47	3 u. 37 ²⁾	3 u. 44 ²⁾	4 u. 42 ²⁾
Amsterdam—'s-Hertogenbosch—Vlissingen {1,2 3	3 u. 27 4 u. 13	4 u. 19	4 u. 13	4 u. 8	5 u. 50
Amsterdam—Rotterdam—Vlissingen ²⁾ {1,2 3	3 u. 58 4 u. 27	3 u. 38	3 u. 25	3 u. 50	5 u. 17
Amsterdam—Rheine {1,2 3	3 u. 20	3 u. 30	3 u. 16 3 u. 20	— —	— —
Amsterdam—Enkhuizen—Leeuwarden	3 u. 29	3 u. 24	3 u. 27	3 u. 14	4 u. 50
Amsterdam—den Helder	2 u. 5	1 u. 58	1 u. 25	1 u. 28	2 u. 9
Den Haag—Utrecht—Groningen	4 u. 41	4 u. 45	3 u. 56	4 u. 12	5 u. 15
Den Haag—Utrecht—Emmerik {1,2 3	2 u. 41 2 u. 43	2 u. 36 2 u. 42	2 u. 28	3 u. 33	—
Den Haag—Utrecht	1 u. 3	1 u. 2	58 min.	54 min.	1 u. 11
Rotterdam Maas—Utrecht {1,2 3	49 min.	45 min. 49 min.	43 min.	51 min.	1 uur.
Rotterdam Maas—Rheine {1,2 3	4 u. 9	4 u. 8 4 u. 22	3 u. 56 3 u. 48		
Buitenland:					
Amsterdam—den Haag—Antwerpen {1,2 3	3 u. 19 3 u. 58	3 u. 20 3 u. 21	3 u. 7		
Amsterdam—den Haag—Brussel N.	4 u. 6	4 u. 24	3 u. 46		
Amsterdam—den Haag—Brussel Z. {1,2 3	4 u. 21 —	4 u. 24 —	4 u. 9		
Amsterdam—den Haag—Parijs {1,2 3	9 u. 28 —	8 u. 55 —	8 u. 55 9 u. 52		
Amsterdam—Vlissingen—Londen Holborn 1,2	12 u. 3	12 u. 25	11 u. 25		
Amsterdam—Berlijn (Friedrichstrasse) {1,2 3	11 u. 25 12 u. 5	11 u. 54	8 u. 17 8 u. 20		
Amsterdam—Keulen {1,2 3	4 u. 28 4 u. 36	4 u. 43 4 u. 59	4 u. 17 4 u. 25		
Den Haag—Utrecht—Keulen {1,2 3	5 u. 11 5 u. 11	5 u. 12 5 u. 39	5 u. 3 5 u. 13		
Den Haag—Rotterdam—Keulen {1,2 3	4 u. 48 4 u. 59	4 u. 50 5 u. 12	5 u. 27 5 u. 24		

¹⁾ Ook in 1888 zonder stoppen in den Haag.

²⁾ Over Weert.

³⁾ 1898, 1916 en 1918 over den Haag; 1908 en 1914 over Gouda.

Bijlage B.

	1878	1908	1914	1916	1918
1. Er had sneltreinverkeer plaats over K.M.	1241	2199	2352	2132	1840
of in verhouding tot 1878 %	100,00	177,20	189,52	171,79	148,27
2. Sneltreinen met alleen 1 ^e en 2 ^e klasse verkeerden over weg-K.M.	1011	805	1026	—	—
of in verhouding tot 1878 %	100,00	79,62	101,48	0,00	0,00
en in verhouding tot het totaal aantal weg-K.M. (1) %	81,47	36,61	43,62	0,00	0,00
3. De 3 ^e klasse werd in sneltreinen vervoerd over weg-K.M.	797	2175	2328	2132	1840
of in verhouding tot 1878 %	100,00	272,90	292,10	267,50	230,87
en in verhouding tot het totaal aantal weg-K.M. (1) %	64,22	98,91	98,98	100,00	100,00
4. De 1 ^e klasse ontbrak in sneltreinen op weg-K.M.	—	36	111	121	35
of in verhouding tot het totaal aantal weg-K.M. (1) %	—	1,64	4,72	5,68	1,90
5. De 1 ^e klasse ontbrak in sneltreinen geheel op weg-K.M.	—	—	24	67	35
of in verhouding tot het totaal aantal weg-K.M. (1) %	—	—	1,00	3,14	1,90
6. Het aantal sneltrein-K.M. bedroeg	7811	31664	45650	36298	12953
of in verhouding tot 1878 %	100,00	405,38	584,43	464,70	165,83
sneltreinen-K.M. op 1 weg-K.M. (1)	6,29	14,40	19,41	17,03	7,05
7. Van de sneltreinen vervoerden alleen 1 ^e en 2 ^e klasse K.M.	3709	2795	3269	—	—
of in verhouding tot 1878 %	100,00	75,36	88,14	0,00	0,00
en per weg-K.M. (2)	3,67	3,47	3,19	0,00	0,00
8. De 3 ^e klasse werd gevoerd in sneltrein-K.M.	4102	28869	42381	36298	12953
of in verhouding tot 1878 %	100,00	703,78	1033,18	884,89	315,77
per weg-K.M.	5,15	13,28	18,20	17,02	7,05
en in verhouding tot het totaal aantal sneltrein-K.M. (6) %	52,52	91,17	92,84	100,00	100,00
9. De 1 ^e klasse ontbrak in sneltrein-K.M.	—	288	3887	3819	1235
of per weg-K.M. (4)	—	8	35,02	31,56	35,29
en in verhouding tot het totaal aantal sneltrein-K.M. (6)	—	0,91	8,51	10,52	9,63
<i>Lijn Amsterdam—Rotterdam, lang 87 K.M.</i>					
10. Het aantal sneltrein-K.M. bedroeg	1092	4563	5976	5768	2376
of in verhouding tot 1878 %	100,00	417,86	548,17	528,21	217,58
en per weg-K.M.	12,55	52,46	68,69	66,30	27,31
11. Van de sneltreinen voerden alleen 1 ^e en 2 ^e klasse trein-K.M.	522	194	204	—	—
of in verhouding tot 1878 %	100,00	37,11	39,08	0,00	0,00
en per weg-K.M.	6	2,24	2,34	—	—
12. De 3 ^e klasse werd gevoerd in trein-K.M.	570	4369	5774	5768	2376
of in verhouding tot 1878 %	100,00	766,49	1012,98	1011,93	416,84
per weg-K.M.	6,55	50,22	66,37	66,30	27,31
en in verhouding tot het totaal aantal sneltrein-K.M. (10)	52,20	95,75	90,02	100,00	100,00
<i>Oude Rijnspoorlijnen, lang K.M.</i>					
	212	212	212	202	180
13. Het aantal sneltrein-K.M. bedroeg	2915	8432	10264	6808	2156
of in verhouding tot 1878 %	100,00	289,62	352,11	235,40	73,96
en per weg-K.M.	13,75	39,77	48,42	33,70	11,98
14. Sneltreinen zonder 3 ^e klasse reden op weg-K.M.	168	203	203	—	—
in verhouding tot het geheel %	79,25	95,75	95,75	0,00	0,00
15. Van de sneltreinen voerden alleen 1 ^e en 2 ^e klasse trein-K.M.	891	559	443	—	—
of in verhouding tot 1878 %	100,00	62,74	49,72	0,00	0,00
en per weg-K.M. (14)	5,30	2,75	2,18	—	—
16. De 3 ^e klasse werd gevoerd in sneltrein-K.M.	2024	7873	9821	6808	2156
of in verhouding tot 1878 %	100,00	388,98	485,28	336,37	100,52
per weg-K.M.	9,55	37,14	46,33	33,70	11,98
en in verhouding tot het totaal aantal sneltrein-K.M. (13)	69,43	93,37	95,59	100,00	100,00

Bijlage C.

Afstanden van meer dan 40 K.M

N ^o .	Traject.	K.M.	1908				1898			
			Aantal treinen.	Kortste duur		K.M. per uur.	Aantal treinen.	Kortste duur		K.M. per uur.
				min.	Aantal treinen.			min.	Aantal treinen.	
1b	Amsterd.—Haarlem—den Haag	63	8	51	6	74	11	51	3	74
1c	Haarlem—den Haag . . .	45	—	—	—	—	4	37	3	73
1d	Amsterdam—Leiden . . .	48	1	40	—	72	—	—	—	—
2a	Amsterdam—Gouda . . .	52	1	47	—	67	3	44	—	71
2b	Nieuwersluis—den Haag . .	61	1	55	—	66	—	—	—	—
2c	Nieuwersluis—Rotterd. Maas	53	1	45	—	71	—	—	—	—
2d	Amsterdam—Gouda—Rotter-									
	dam Maas	73	—	—	—	—	—	—	—	—
2eI	Rotterdam Maas—Utrecht .	53	—	—	—	—	4	46	1	69
2eII	Rotterdam D.P.—Utrecht .	58	—	—	—	—	—	—	—	—
2f	Den Haag—Utrecht . . .	61	—	—	—	—	—	—	—	—
2g	Utrecht—Arnhem	56	8	53	1	64	13	54	1	62
2h	Utrecht—Ede	41	1	42	—	59	2	40	1	62
2i	Driebergen—Arnhem . . .	45	2	46	1	59	5	44	1	61
3	Assen—Zwolle	77	—	—	—	—	—	—	—	—
4a	Zwolle—Amersfoort . . .	68	4	60	2	68	10	59	1	69
4b	Zwolle—Utrecht	89	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Hengelo—Zutphen	45	—	—	—	—	—	—	—	—
6a	Amersfoort—Apeldoorn . .	43	4	38	1	68	9	36	1	72
6b	Amsterdam—Amersfoort .	46	3	40	1	69	8	37	1	75
6c	Amersfoort—Almelo . . .	97	—	—	—	—	—	—	—	—
6d	Almelo—Apeldoorn	54	—	—	—	—	—	—	—	—
6e	Hengelo—Amersfoort . . .	112	—	—	—	—	—	—	—	—
7a	Utrecht—den Bosch	48	8	45	1	64	6	48	2	60
7b	Roosendaal—den Bosch . .	69	2	55	1	75	—	—	—	—
8a	Amersfoort—Vork (Elst) . .	50	1	44	—	68	2	40	2	75
8b	Dordrecht—Nijmegen . . .	99	1*	87	—	68	1*	88	—	68
8c	Dordrecht—Vork (Elst) . .	92	1*	82	—	67	1*	78	—	71
8d	Nijmegen—Venlo	61	2*	57	1	64	—	—	—	—
9a	Rotterdam D.P.—Roosendaal	49	4	59	—	50	2	58	1	51
9bI	Rotterdam D.P.—Esschen .	56	—	—	—	—	—	—	—	—
9bII	Rotterdam Beurs—Esschen .	55	—	—	—	—	1	62	—	63
10a	Vlissingen—Boxel	138	1	110	—	75	1	113	—	75
10c	Vlissingen—Roosendaal . .	75	5*	61	1*	74	7*	60	1*	75
10e	Roosendaal—Boxtel	63	4*	52	1*	73	4*	51	1*	74
10f	Roosendaal—Tilburg . . .	46	3*	36	1*	77	1*	37	—	75
11	Gennep—Boxtel	49	6*	45	1*	65	7*	43	1*	69
12	Eindhoven—Weert—Roermond	53	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Groningen—Leeuwarden . .	55	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Amsterdam—Hoorn	43	—	—	—	—	—	—	—	—
Totaal aantal treinen . . .			72				102			

Op de met * gemerkte trajecten ontbrak de 3^e klasse.

zonder oponthoud afgelegd.

1914				1916				1918			
Aantal treinen.	Kortste duur min.	Aantal treinen.	K.M. per uur.	Aantal treinen.	Kortste duur min.	Aantal treinen.	K.M. per uur.	Aantal treinen.	Kortste duur min.	Aantal treinen.	K.M. per uur.
21	48	13	79	19	48	13	72	2	58	1	65
5	35	3	77	6	35	3	77	(Zo.)	45	—	60
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	48	1	65	6	51	—	61	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	55	—	81	—	—	—	—	—	—	—	—
6	43	1	81	1	57	—	56	—	—	—	—
5	54	1	64	6	54	1	68	—	—	—	—
—	—	—	—	3	54	1	64	—	—	—	—
19	50	12	67	11	50	9	67	—	—	—	—
4	33	1	74½	1	36	—	68	—	—	—	—
—	—	—	—	1	39	—	69	—	—	—	—
3	64	1	72	3	67	1	69	—	—	—	—
8	55	5	73	11	55	5	73	6	70	—	58
6	75	5	71	—	—	—	—	—	—	—	—
6	40	3	67½	—	—	—	—	—	—	—	—
9	35	2	74	10	36	—	72	—	—	—	—
7	39	5	71	5	39	3	71	—	—	—	—
4	78	1	74½	—	—	—	—	—	—	—	—
1	46	—	70	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	93	—	72	—	—	—	—
10	45	1	64	8	45	1	69	2	54	1	53
3	40	1	75	1	40	—	75	—	—	—	—
1*	75	—	79	—	—	—	—	—	—	—	—
2	70	1*	79	1	73	—	71	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	58	—	51	—	—	—	—	—	—	—	—
2	64	—	52½	—	—	—	—	—	—	—	—
1	60	—	55	—	—	—	—	—	—	—	—
2	110	—	75	—	—	—	—	—	—	—	—
10	60	4	75	1	65	—	69	—	—	—	—
6	50	1	75½	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	42	3	70	—	—	—	—	—	—	—	—
6	50	—	63½	6	50	4	63½	4	53	—	60
3	48	1	69	1	55	—	60	—	—	—	—
—	—	—	—	2	40	1	65	—	—	—	—
169				110				14 1)			

1) en 1 op Zondag.