DE WALVISCHVANGST 1872, EN ROBBENVANGST.

Met verwijzing naar onze vroegere stukjes over deze belangrijke bedrijfstak melden wij een en ander omtrent de uitkomst over het afgelopen jaar.

In het begin van September werd het eerste nieuws van de Schotsche Walvischvloot uit Davisstraat ontvangen; dit was van 6 Junij gedateerd en verre van bevredigend.

Het weder had niet veel te wenschen overgelaten, evenwel had men op de Zuidwest visscherij slechts weinige en dan nog zeer schuwe walvissen gezien. Ten gevolge daarvan was de Arctic het eenige schip, dat er een van bemachtigde.

In het laatst van October kwam het eerste schip van de Visscherij thuis, dit was de Esquimaux. Tegen verwachting bracht het zeer goede berichten van de vloot en 12 vissen als eigen vangst mede.

De totale vangst voor de tien schepen van Dundee bestond uit 94 walvissen, die geschat werden 875 tun (1 tun = ruim 11.5 hectol.) traan te zullen uitleveren, terwijl de waarde der geheele vangst (traan en balein) op omstreeks f 700,000 begroot wordt.

De vloot bestond uit de navolgende schepen, waarover de vangst was verdeeld als daarbij vermeld:

Esquimaux	12	vissen,	105	tun	traan	Ravenscraiy	10	vissen,	80	tun	traan
Camperdown	25	"	160	"	"	Erik	schoon				
Narwhal	4	"	50	"	"	Polynia	schoon				
Arctic	13	"	170	"	"	Tay	7	"	80	"	"
Intrepid	15	"	160	"	"	Victor	8	"	70	"	"

dus gemiddeld 9.4 visch per schip en 9.3 tun traan per visch.

De Nederlandsche Vinwalvischvangst liep minder goed af. Er werden in 1872 slechts 3 van deze dieren gevangen. Men had aanhoudend met slecht weer te kampen en de visch was zeer schuw en zeer verspreid.

In een woedenden storm werden al de sloepen verloren, waardoor vroeger gerepatriëerd moest worden dan het voornemen was.

Tengevolge van dit minder goede resultaat werd door de auu-

deelhouders tot de liquidatie besloten, waaraan gevolg gegeven is; zoodat de walvischvangst voor Nederlandsche rekening nu weder een einde genomen heeft.

De juiste vangst van den Noordschen Vinwalvischvanger Svend Foyn is mij niet bekend geworden; wel vernam ik, dat zijne walvischvangerij overgegaan is in handen van een Consortium van voorname kooplieden, die de zaak met een belangrijk kapitaal zullen doorzetten. Kapitein Foyn had zich sedert 1870 er op toegelegd om uit de enorme hoeveelheid vleesch, enz. dat anders verloren gaat, guano te bereiden, en het vorige jaar heeft hij een octrooi van een Engelschman aangekocht om traan te raffineeren, d. w. z. het vloeibare van het vaste vet afscheiden, waarmede hij, tegen geringe kosten, zeer goed geslaagd is.

Leiden, April 1873.

C. J. B. Mzn.

ROBBENVANGST 1873.

De robbenslag is dit jaar zeer ongelijk uitgevallen, den 21ⁿ April kwam de Arctic, kapt. Adams, die den 15ⁿ den vischgrond verlaten had, te Dundee binnen.

Het nieuws, dat de Arctic van de aldaar thuis behorende schepen medebracht, was niet zeer bevredigend. Zelf had zij slechts 5800 robben, die 65 tun traan zullen uitleveren. De Esquimaux en de Victor hadden respectvelijk 110 en 60 tun traan, terwijl de overigen, die kapt. Adams allen tusschen 4 en 8 April sprak, toen nog weinig of niets gevangen hadden; bovendien was hun voorraad van steenkolen uitgeput.

De schepen van Peterhead zijn over het geheel beter geslaagd, de meesten zijn bijna vol. De Labrador, Eclipse en Hope hebben elk 170 tun, de Windward 100, de Polarstar 60 (*) en de Queen 40 tun traan; de overigen zijn minder gelukkig geweest en hebben weinig of niets gevangen.

Voor de Noorweegsche vloot en andere schepen was het ook een goed seizoen. Sommigen hebben nagenoeg den vollen last, dat wil zeggen, dat zij van 180 tot 200 tun traan zullen realiseeren, zooals de Albert en de Morning; de Diuna had 100 tun en nog een paar stoomschepen hadden 3000 en 10000 robben. Van twee Noordsche zeilschepen had de een 2400, en de ander 4000 robben bemachtigd.

De minder goede ereussite van de Dundee-schepen schijnt veroorzaakt te zijn door het latere uitzeilen.

Er heerschte eene buitengewoon strenge koude, half Maart varieerde de thermometer verscheidene dagen van 7° tot 12° Fahrenheit, waardoor de schepen bijna in ijsbergen veranderd werden, zoodat zij meest niet te regeeren waren. Het gevolg er van was, dat velen, de robben (die dit jaar omstreeks 300 eng. mijlen noordoostelijker gevonden werden dan de laatste jaren het geval was), te laat bereikten om eene goede vangst te kunnen maken.

Leiden, *Mei* 1873.

C. J. B. Mzn.

(*) Zeilschip, evenals de Alibi, de overigen hebben allen stoomvermogen.

ONZE SCHEEPVAARTBEWEGING.

De Maassteden. — MEI 1873.

Plaatsen van herkomst of bestemming.	Inklaring.		Uitklaring.	
	Stoomsch.	Zeilsch.	Stoomsch.	Zeilsch.
Groot Brittannië.				
London	47	6	45	10
Harwich	13	1	15	1
Hull	19	—	19	1
Goole	9	2	8	3
Grimsby	10	—	8	—
Middelsbro	29	1	25	14
Hartlepool	—	1	7	3
Newcastle	17	36	25	47
Leith	8	1	9	1
Sunderland	2	1	5	11
Grangemouth	10	—	11	—
Liverpool	8	1	12	—
Cardiff	—	—	3	6
Bristol	2	—	2	2
Dublin	1	—	1	—
Barrow	3	3	1	—
Maryport	5	13	—	—
Diverse	4	59	12	107
	<u>187</u>	<u>125</u>	<u>208</u>	<u>206</u>
Frankrijk.				
Havre	4	—	5	—
Bordeaux	2	1	1	1
Duinkerken	4	—	5	—
Diverse	2	6	1	2
Hamburg	4	1	6	1
Bremen	3	—	2	—
Oostzee	12	96	3	44
Zweden	—	5	—	1
Noorwegen	2	10	2	11
Zwarte Zee	—	—	—	—
Middell. Zee	2	6	—	2
Gibraltar	—	1	—	4
Portugal	—	6	—	3
Spanje	—	8	1	2
Witte Zee	—	—	—	—
Java	1	11	1	6
Rangoon	2	—	—	—
Westkust van Afrika	—	—	—	—
Vereenigde St. v. N. Amerika	1	9	2	6
Buenos Ayres	—	1	—	2
Montevideo	—	—	—	1
Zuid Amerika	—	1	—	1
Avontuur	—	—	—	4
N. Afrika	10	—	—	—
W. Indie	—	2	—	—
	<u>236</u>	<u>289</u>	<u>237</u>	<u>297</u>

	Inklaring.			Uitklaring.		
	Stoomsch.	Zeisch.	Te samen.	Stoomsch.	Zeisch.	Te samen.
Hellevoetsluis	123	226	349 schepen.	55	81	136 schepen.
Brielle	—	7	7 "	—	1	1 "
Brouwershaven	18	38	56 "	3	7	10 "
Hoek van Holland	95	18	113 "	179	208	387 "
	236	289	525 schepen.	237	297	534 schepen.

Texel. — MEI 1873.

Plaatsen van herkomst of bestemming.	Inklaring.		Uitklaring.	
	Stoomsch.	Zeisch.	Stoomsch.	Zeisch.
Groot Brittannië.				
London	5	15	8	15
Hull	7	1	6	3
Goole	3	1	2	1
Middelsbro	3	—	1	—
Liverpool	—	1	—	—
Newcastle	8	14	8	17
Sunderland	7	5	6	7
Diverse	2	14	5	17
	35	51	36	60
Frankrijk.				
Bordeaux	3	1	4	—
Nantes	—	1	—	1
Diverse	1	2	—	1
Hamburg	—	—	3	4
Oostzee	7	35	9	9
Zweden	—	1	—	4
Noorwegen	1	15	—	19
Zwarte zee	—	—	—	—
Middell. zee	2	2	3	2
Java	3	17	1	9
Vereen. Stat. v. N. Amerika	—	7	—	4
West Indië	—	4	—	2
Montevideo	—	—	—	1
Brazilië	—	—	—	—
Peru	—	—	—	—
Calcutta	—	—	—	—
Avontuur	—	—	—	1
Buenos Ayres	—	—	—	3
Rangoon	—	2	—	—
	52	138	56	120