

## Soutenir l'implémentation de la planification de l'espace maritime en Atlantique Nord

Le projet SIMNORAT adresse deux objectifs:

- Soutenir la mise en place de la Directive PEM dans les eaux des Etats Membres ;
- Initier une coopération concrète transfrontalière en matière de mise en place de la PEM entre les Etats Membres dans la région Nord-Atlantique

SIMNORAT réunit un certain nombre de partenaires - organisations de recherche, autorités de planification maritime et organismes de gestion marine. Ils abordent deux objectifs clés par **diverses approches**, notamment: recherche documentaire; analyse des tendances futures; développement de scénarios collaboratifs; entretiens avec des parties prenantes; développement d'études de cas; outils d'analyse et de test PEM; mécanismes d'engagement des parties prenantes.

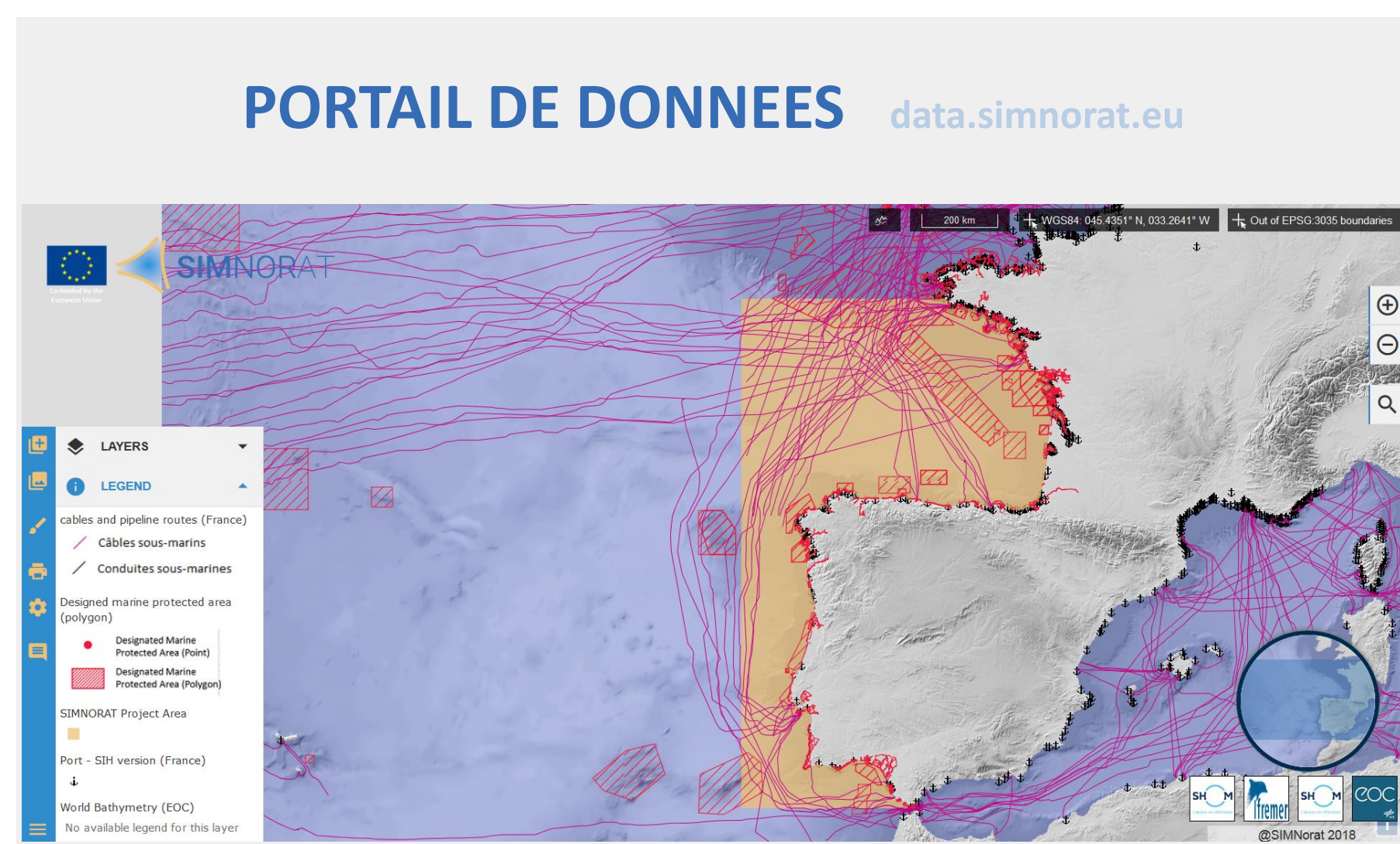
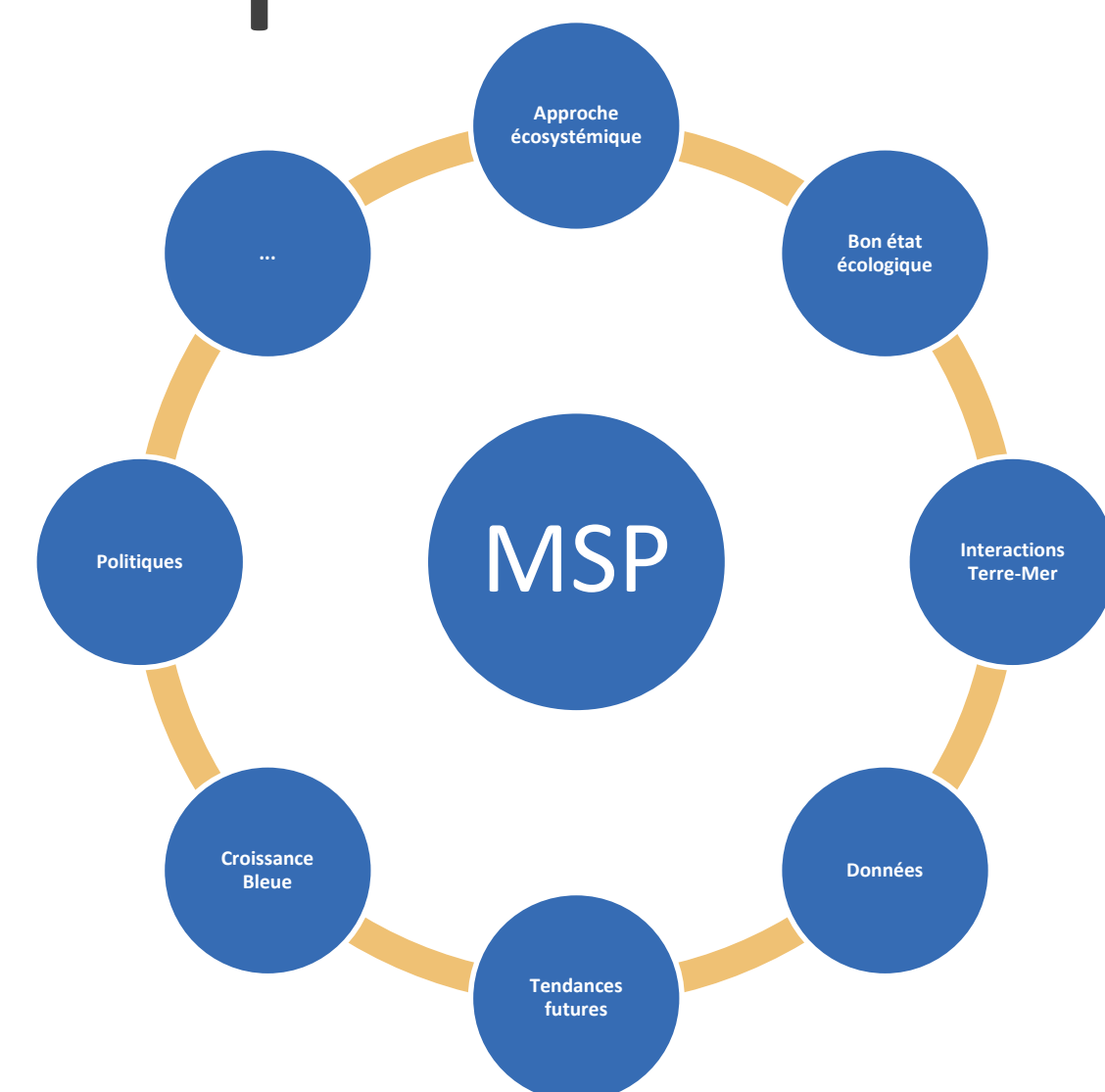
Les livrables de SIMNORAT s'adressent aux **planificateurs** et **cherchent à identifier et à partager les meilleures pratiques** concernant les aspects techniques (tels que la gestion des données), scientifiques (tels que la gestion écosystémique) et sociaux (tels que les processus d'engagement des parties prenantes) afin de

relever les défis de la mise en œuvre de la directive PEM et d'établir une coopération efficace en matière de collaboration transfrontalière de la PEM.

Les **activités** du projet comprennent:

- Évaluation initiale concernant la conservation marine et les secteurs maritimes
- Analyse du processus PEM
- Analyse de la méthodologie de mise en œuvre de la directive PEM avec un accent particulier sur les relations avec Oskar, les interactions terre-mer et la gestion intégrée des côtes, les échelles géographiques
- Identification des demandes spatiales et des tendances futures dans les secteurs de la conservation marine et maritime

- Prise en charge de l'accès aux données de la PEM et de leur utilisation
- Analyse des mécanismes d'engagement des parties prenantes et préparation d'ateliers de parties prenantes (locaux, nationaux, transnationaux)
- Études de cas dans le golfe de Gascogne et les eaux marines du nord-ouest des côtes ibériques



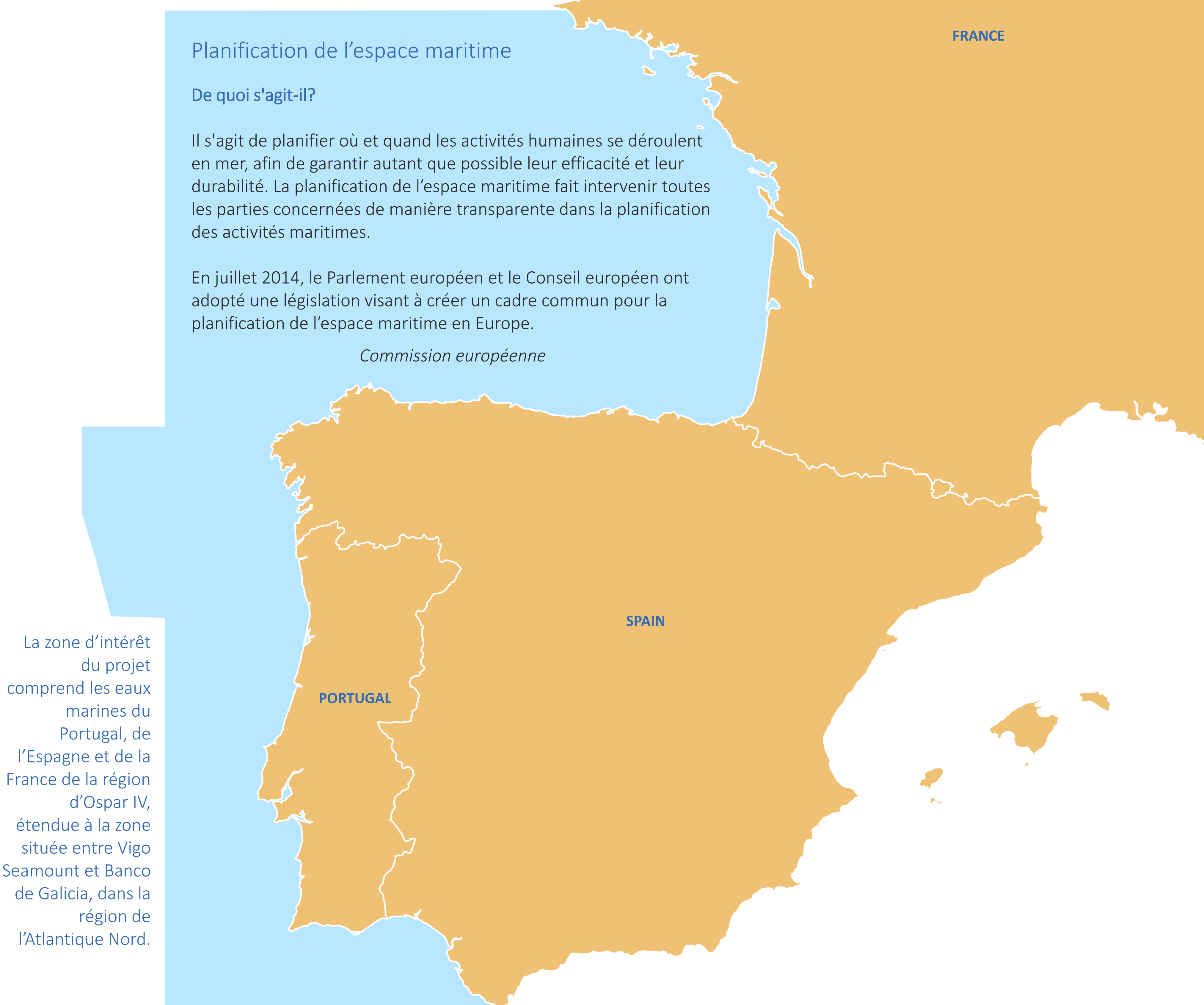
Le **démonstrateur de portail** de données SIMNORAT a été conçu comme un outil pour aider les planificateurs spatiaux marins à avoir accès, prévisualiser et utiliser des données pertinentes pour l'Aménagement de l'espace Maritime en Atlantique du Nord. Ce laboratoire technique explore des solutions pour surmonter des barrières existantes et des lacunes relatives au partage de données dans un contexte transfrontalier. Les données rassemblées et testées dans ce portail sont principalement des Services Web, car compatibles avec la directive INSPIRE qui vise à améliorer le partage des données en Europe.

### PARTENAIRES ET AUTORITES NATIONALES

Comme SIMNORAT est développé parallèlement à la mise en œuvre de la directive PEM dans les pays, l'implication des autorités compétentes de ces dernières au niveau du comité de pilotage assure des liens et les synergies entre les deux actions.

Pour la France, les politiques maritimes sont intégrées dans un ministère, MTES, et la gestion des politiques maritimes est organisée par «bassin maritime». Le Shom (responsable de la sécurité de la navigation et responsable de la description de l'environnement physique marin), le CEREMA (Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement) et l'AFB (Agence française de la biodiversité) sont les principales organisations impliquées dans le processus PEM, avec le MTES et le SGMer (secrétariat général de la mer), bureau du Premier ministre chargé de la coordination des politiques maritimes.

A chaque niveau du bassin maritime, plusieurs préfets maritimes et terrestres mettent en œuvre la directive PEM, appuyés par les DIRMs (Direction Inter-régionale de la Mer).



### Planification de l'espace maritime

#### De quoi s'agit-il?

Il s'agit de planifier où et quand les activités humaines se déroulent en mer, afin de garantir autant que possible leur efficacité et leur durabilité. La planification de l'espace maritime fait intervenir toutes les parties concernées de manière transparente dans la planification des activités maritimes.

En juillet 2014, le Parlement européen et le Conseil européen ont adopté une législation visant à créer un cadre commun pour la planification de l'espace maritime en Europe.

*Commission européenne*

La zone d'intérêt du projet comprend les eaux marines du Portugal, de l'Espagne et de la France de la région d'Oskar IV, étendue à la zone située entre Vigo Seamount et Banco de Galicia, dans la région de l'Atlantique Nord.

En Espagne, deux organisations, déjà impliquées dans le processus de directive cadre sur la stratégie pour le milieu marin, sont déléguées par le ministère de la transition écologique, MITECO, chargé du processus PEM, le CEDEX et l'IEO. L'organisation de la PEM est en cours.

Au Portugal, la Direction générale des ressources naturelles, de la sécurité et des services maritimes (DGRM) a délégué l'Université d'Aveiro (UA), qui a participé au projet TPEA.

De plus, les régions sont responsables de nombreuses compétences directement liées au processus PEM. Comme il était clairement impossible d'impliquer toutes les régions dans le projet, la CRPM, association de 160 régions maritimes d'Europe, active dans les domaines de la gestion intégrée des zones côtières et de la protection civile, assurera donc le lien avec ce niveau important de gouvernance.